

**П О С Т А Н О В Л Е Н И Е**

**ПРАВИТЕЛЬСТВА**

**КАМЧАТСКОГО КРАЯ**

|  |
| --- |
| [Дата регистрации] № [Номер документа] |
| г. Петропавловск-Камчатский |
|  |

|  |
| --- |
| **О внесении изменений в постановление Правительства Камчатского края от 08.02.2010 № 67-П «Об установлении сниженных тарифов на перевозку пассажиров воздушным транспортом в межмуниципальном сообщении на территории Камчатского края»** |

ПРАВИТЕЛЬСТВО ПОСТАНОВЛЯЕТ:

1. Внести в постановление Правительства Камчатского края от 08.02.2010
№ 67-П «Об установлении сниженных тарифов на перевозку пассажиров воздушным транспортом в межмуниципальном сообщении на территории Камчатского края» следующие изменения:

1) приложение изложить в редакции согласно приложению, к настоящему постановлению.

2. Настоящее постановление вступает в силу с 1 мая 2024 года.

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| Председатель Правительства Камчатского края | [горизонтальный штамп подписи 1] | Е.А. Чекин |

Приложение к постановлению
Правительства Камчатского края

от \_\_\_\_\_\_\_\_\_ № \_\_\_\_\_\_\_

«Приложение к постановлению
Правительства Камчатского края

от 08.02.2010 № 67-П

Сниженные тарифы

 на перевозку пассажиров воздушным транспортом в межмуниципальном сообщении на территории Камчатского края

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| №п/п | Наименование маршрута | Пассажирский тариф, руб./ чел. (с НДС) |
| 1 | 2 | 3 |
| Акционерное общество «Камчатское авиационное предприятие» |
| 1. | Перевозка пассажиров воздушными судамивида самолеты типа Як–40, Л–410, Ан–26, Ан–28 |
| 1.1. | Мильково – Усть–Камчатск | 8 200 |
| 1.2. | Оссора – Манилы | 8 600 |
| 1.3. | Оссора – Палана | 4 600 |
| 1.4. | Оссора – Тигиль | 8 150 |
| 1.5. | Палана – Тигиль | 6 400 |
| 1.6. | Палана – Манилы | 4 800 |
| 1.7. | Пахачи – Оссора | 10 100 |
| 1.8. | Тигиль – Манилы | 8 000 |
| 1.9. | Тигиль – Тиличики | 13 700 |
| 1.10. | Тигиль – Усть–Хайрюзово | 6 200 |
| 1.11. | Тиличики – Манилы | 4 500 |
| 1.12. | Тиличики – Оссора | 5 200 |
| 1.13. | Тиличики – Палана | 10 100 |
| 1.14. | Тиличики – Пахачи | 4 500 |
| 1.15. | Петропавловск–Камчатский – Манилы | 20 900 |
| 1.16. | Петропавловск–Камчатский – Мильково | 6 500 |
| 1.17. | Петропавловск–Камчатский – Никольское | 13 500 |
| 1.18. | Петропавловск–Камчатский – Озерная | 10 100 |
| 1.19. | Петропавловск–Камчатский – Оссора | 12 300 |
| 1.20. | Петропавловск–Камчатский – Палана | 16 200 |
| 1.21. | Петропавловск–Камчатский – Соболево | 3 800  |
| 1.22. | Петропавловск–Камчатский – Тигиль | 12 900 |
| 1.23. | Петропавловск–Камчатский – Тиличики | 18 000 |
| 1.24. | Петропавловск–Камчатский – Усть–Камчатск | 9 100  |
| 1.25. | Петропавловск–Камчатский – Усть–Хайрюзово | 14 500 |
| 1.26. | Усть–Камчатск – Манилы | 11 800 |
| 1.27. | Усть–Камчатск – Никольское | 13 500 |
| 2. | Перевозка пассажиров воздушными судами вида вертолеты типа Ми–8 |
| 2.1. | Апука – Ачайваям | 3 700 |
| 2.2. | Верхнее–Хайрюзово – Седанка | 6 200 |
| 2.3. | Верхнее–Хайрюзово – Тигиль | 6 200 |
| 2.4. | Воямполка – Лесная | 5 200 |
| 2.5. | Вывенка – Оссора | 4 700 |
| 2.6. | Вывенка – Тымлат | 4 700 |
| 2.7. | Вывенка – Хаилино | 8 000 |
| 2.8. | Ивашка – Ильпырское | 4 700 |
| 2.9. | Ивашка – Майское | 7 500 |
| 2.10. | Ивашка – Тымлат | 4 700 |
| 2.11. | Ильпырский – Вывенка | 4 700 |
| 2.12. | Ильпырский – Тымлат | 3 300 |
| 2.13. | Каменское – Аянка | 6 200 |
| 2.14. | Каменское – Манилы | 2 300 |
| 2.15. | Каменское – Слаутное | 4 600 |
| 2.16. | Козыревск – Ивашка | 7 500 |
| 2.17. | Козыревск – Палана | 10 900 |
| 2.18. | Козыревск – Тигиль | 9 400 |
| 2.19. | Козыревск – Усть–Хайрюзово | 9 200 |
| 2.20. | Манилы – Аянка | 4 600 |
| 2.21. | Манилы – Парень | 4 600 |
| 2.22. | Манилы – Слаутное | 4 600 |
| 2.23. | Мильково – Усть–Камчатск | 8 200 |
| 2.24. | Оссора – Ивашка | 4 500 |
| 2.25. | Оссора – Ильпырский | 4 400 |
| 2.26. | Оссора – Каменское | 10 700 |
| 2.27. | Оссора – Манилы | 8 500 |
| 2.28. | Оссора – Палана | 4 600 |
| 2.29. | Оссора – Тымлат | 3 700 |
| 2.30. | Оссора – Усть–Камчатск | 8 500 |
| 2.31. | Палана – Верхнее Хайрюзово | 10 100 |
| 2.32. | Палана – Воямполка | 3 000 |
| 2.33. | Палана – Лесная | 3 800 |
| 2.34. | Палана – Манилы | 12 400 |
| 2.35. | Палана – Петропавловск–Камчатский | 16 200 |
| 2.36. | Палана – Тигиль | 6 400 |
| 2.37. | Палана – Усть–Хайрюзово | 8 500 |
| 2.38. | Палана – Эссо | 11 000 |
| 2.39. | Пахачи – Апука | 3 600 |
| 2.40. | Пахачи – Ачайваям | 3 800 |
| 2.41. | Пахачи – Оссора | 10 100 |
| 2.42. | Петропавловск–Камчатский – Козыревск | 6 900 |
| 2.43. | Петропавловск–Камчатский – Мильково | 6 400 |
| 2.44. | Петропавловск–Камчатский – Озерная | 10 100 |
| 2.45. | Петропавловск–Камчатский – Оссора | 12 300 |
| 2.46. | Петропавловск–Камчатский – Соболево | 3 800 |
| 2.47. | Петропавловск–Камчатский – Тигиль | 12 900 |
| 2.48. | Петропавловск–Камчатский – Усть–Камчатск | 9 100  |
| 2.49. | Петропавловск–Камчатский – Усть–Хайрюзово | 14 500 |
| 2.50. | Петропавловск–Камчатский – Эссо | 10 800 |
| 2.51. | Седанка – Усть–Хайрюзово | 6 200 |
| 2.52. | Слаутное – Аянка | 4 600 |
| 2.53. | Средние Пахачи – Апука | 3 700 |
| 2.54. | Средние Пахачи – Ачайваям | 3 700 |
| 2.55. | Средние Пахачи – Пахачи | 3 700 |
| 2.56. | Таловка – Аянка | 4 600 |
| 2.57. | Таловка – Каменское | 2 600 |
| 2.58. | Таловка – Манилы | 4 600 |
| 2.59. | Таловка – Слаутное | 4 600 |
| 2.60. | Тигиль – Воямполка | 4 600 |
| 2.61. | Тигиль – Лесная | 10 500 |
| 2.62. | Тигиль – Оссора | 8 200 |
| 2.63. | Тигиль – Седанка | 3 400 |
| 2.64. | Тигиль – Усть–Хайрюзово | 6 200 |
| 2.65. | Тигиль – Эссо | 10 100 |
| 2.66. | Тиличики – Апука | 4 500 |
| 2.67. | Тиличики – Ачайваям | 5 300 |
| 2.68. | Тиличики – Аянка | 5 300 |
| 2.69. | Тиличики – Вывенка | 3 800 |
| 2.70. | Тиличики – Ильпырское | 5 400 |
| 2.71. | Тиличики – Каменское | 4 500 |
| 2.72. | Тиличики – Манилы | 4 500 |
| 2.73. | Тиличики – Оссора | 5 200 |
| 2.74. | Тиличики – Палана | 10 100 |
| 2.75. | Тиличики – Пахачи | 4 500 |
| 2.76. | Тиличики – Слаутное | 5 300 |
| 2.77. | Тиличики – Средние Пахачи | 4 500 |
| 2.78. | Тиличики – Таловка | 3 600 |
| 2.79. | Тиличики – Тигиль | 13 700 |
| 2.80. | Тиличики – Тымлат | 5 100 |
| 2.81. | Тиличики – Хаилино | 4 300 |
| 2.82. | Усть–Камчатск – Никольское | 13 500 |
| 2.83. | Усть–Камчатск – Тиличики | 13 700 |
| 2.84. | Усть–Камчатск – Усть–Хайрюзово | 6 300 |
| 2.85. | Усть–Хайрюзово – Верхнее–Хайрюзово | 3 200 |
| 2.86. | Хаилино – Апука | 4 400 |
| 2.87. | Хаилино – Ачайваям | 5 400 |
| 2.88. | Хаилино – Пахачи | 3 700 |
| 2.89. | Хаилино – Средние Пахачи | 3 700 |
| 2.90. | Эссо – Верхнее Хайрюзово | 10 100 |
| 2.91. | Эссо – Усть–Хайрюзово | 10 100 |
| 2.92. | Оссора–Лесная | 7 200 |
| Общество с ограниченной ответственностью авиационная компания "ВИТЯЗЬ-АЭРО" |
| 3. | Перевозка пассажиров воздушными судами вида вертолеты типа Ми–8 |
| 3.1. | Апука – Ачайваям | 3 700 |
| 3.2. | Ильпырское – Вывенка | 4 700 |
| 3.3. | Ильпырское – Тымлат | 3 300 |
| 3.4. | Каменское – Аянка | 6 200 |
| 3.5. | Каменское – Манилы | 2 300 |
| 3.6. | Каменское – Слаутное | 4 600 |
| 3.7. | Козыревск – Ивашка | 7 500 |
| 3.8. | Козыревск – Оссора | 11 900 |
| 3.9. | Крутогорово – Ича | 4 800 |
| 3.10. | Манилы – Аянка | 4 600 |
| 3.11. | Манилы – Слаутное | 4 600 |
| 3.12. | Николаевка – Козыревск | 6 900 |
| 3.13. | Николаевка – Паужетка | 10 000 |
| 3.14. | Оссора – Ивашка | 4 500 |
| 3.15. | Оссора – Палана | 4 600 |
| 3.16. | Оссора – Тымлат | 3 700 |
| 3.17. | Палана – Воямполка | 3 000 |
| 3.18. | Палана – Лесная | 3 800 |
| 3.19. | Палана – Тигиль | 6 400 |
| 3.20. | Палана – Усть–Хайрюзово | 8 500 |
| 3.21. | Паужетка – Озерная | 3 700 |
| 3.22. | Пахачи – Апука | 3 600 |
| 3.23. | Пахачи – Ачайваям | 3 800 |
| 3.24. | Николаевка – Озерная | 10 100 |
| 3.25. | Николаевка – Соболево | 3 800 |
| 3.26. | Николаевка – Эссо  | 10 800 |
| 3.27. | Седанка – Усть-Хайрюзово  | 6 200 |
| 3.28. | Слаутное – Аянка | 4 600 |
| 3.29. | Соболево – Крутогорово | 3 500 |
| 3.30. | Средние Пахачи – Апука | 3 700 |
| 3.31. | Средние Пахачи – Ачайваям | 3 700 |
| 3.32. | Средние Пахачи – Пахачи | 3 700 |
| 3.33. | Таловка–Аянка | 4 600 |
| 3.34. | Таловка – Каменское | 2 600 |
| 3.35. | Таловка – Манилы | 4 600 |
| 3.36. | Таловка – Слаутное | 4 600 |
| 3.37. | Тигиль – Седанка | 3 400 |
| 3.38. | Тигиль – Усть–Хайрюзово | 6 200 |
| 3.39. | Тигиль – Эссо | 10 100 |
| 3.40. | Тиличики – Апука | 4 500 |
| 3.41. | Тиличики – Ачайваям | 5 300 |
| 3.42. | Тиличики – Аянка | 5 300 |
| 3.43. | Тиличики – Вывенка | 3 800 |
| 3.44. | Тиличики – Ильпырское | 5 400 |
| 3.45. | Тиличики – Каменское | 4 500 |
| 3.46. | Тиличики – Манилы | 4 500 |
| 3.47. | Тиличики – Оссора | 5 200 |
| 3.48. | Тиличики – Палана | 10 100 |
| 3.49. | Тиличики – Пахачи | 4 500 |
| 3.50. | Тиличики – Слаутное | 5 300 |
| 3.51. | Тиличики – Средние Пахачи | 4 500 |
| 3.52. | Тиличики – Таловка | 3 600 |
| 3.53. | Тиличики – Тымлат | 5 100 |
| 3.54. | Тиличики – Хаилино | 4 300 |
| 3.55. | Хаилино – Ачайваям | 5 400 |
| 3.56. | Хаилино – Пахачи | 3 700 |
| 3.57. | Хаилино – Средние Пахачи | 3 700 |
| 3.58. | Эссо – Воямполка | 8 300 |
| 3.59. | Эссо – Палана | 11 000 |
| 3.60. | Эссо – Седанка | 5 600 |
| 3.61. | Эссо – Усть–Хайрюзово | 10 100 |
| 3.62. | Николаевка – Никольское  | 13 500 |
| 3.63. | Козыревск – Никольское  | 11 500 |
| Общество с ограниченной ответственностью авиационная компания«Стрежевское Авиапредприятие» |
| 4. | Перевозка пассажиров воздушными судами вида вертолеты типа Ми–8Т |
| 4.1. | Майское – Тигиль | 10 600 |
| 4.2. | Майское – Усть–Хайрюзово | 10 100 |
| 4.3. | Ивашка – Майское | 7 500 |
| 4.4. | Ильпырское – Вывенка | 4 700 |
| 4.5. | Ильпырское – Тымлат | 3 300 |
| 4.6. | Оссора – Ивашка | 4 500 |
| 4.7. | Оссора – Тымлат | 3 700 |
| 4.8. | Палана – Воямполка | 3 000 |
| 4.9. | Палана – Лесная | 3 800 |
| 4.10. | Пахачи – Апука | 3 600 |
| 4.11. | Седанка – Усть–Хайрюзово | 6 200 |
| 4.12. | Средние Пахачи – Пахачи  | 3 700 |
| 4.13. | Тигиль - Воямполка | 4 600 |
| 4.14. | Тигиль – Седанка  | 3 400 |
| 4.15. | Тиличики – Вывенка  | 3 800 |
| 4.16. | Тиличики – Хаилино  | 4 300 |
| 4.17. | Тиличики – Пахачи  | 4 500 |
| 4.18. | Хаилино – Средние Пахачи  | 3 700 |

».