****

**П О С Т А Н О В Л Е Н И Е**

**ПРАВИТЕЛЬСТВА**

**КАМЧАТСКОГО КРАЯ**

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
|  | № |  |

г. Петропавловск-Камчатский

|  |
| --- |
| Об утверждении Порядка осуществления регионального государственного контроля за осуществлением перевозок пассажиров и багажа легковым такси в Камчатском крае, критериев отнесения деятельности юридических лиц, индивидуальных предпринимателей, осуществляющих деятельность в сфере перевозок пассажиров и багажа легковым такси на территории Камчатского края, к определенной категории риска |

В соответствии с Федеральным законом от 24 ноября 1995 г. № 181-ФЗ "О социальной защите инвалидов в Российской Федерации", Федеральным законом от 21 апреля 2011 г. № 69-ФЗ "О внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации", Постановлением Правительства Российской Федерации от 17 августа 2016 г. № 806 "О применении риск-ориентированного подхода при организации отдельных видов государственного контроля (надзора) и внесении изменений в некоторые акты Правительства Российской Федерации"

ПРАВИТЕЛЬСТВО ПОСТАНОВЛЯЕТ:

1. Утвердить прилагаемые:

1.1. Утвердить Порядок осуществления регионального государственного контроля за осуществлением перевозок пассажиров и багажа легковым такси в Камчатском крае;

1.2. Критерии отнесения деятельности юридических лиц, индивидуальных предпринимателей, осуществляющих деятельность в сфере перевозок пассажиров и багажа легковым такси на территории Камчатского края, к определенной категории риска.

2. Настоящее Постановление вступает в силу через 10 дней после дня его официального опубликования.

ВрИО Губернатора Камчатского края Солодов В.В.

СОГЛАСОВАНО:

ВрИО Заместителя Председателя

Правительства Камчатского края Т.Ю. Смирнов

ВрИО Министра транспорта и дорожного

строительства Камчатского края В.В. Каюмов

И.о. начальника Главного правового

управления Губернатора и

Правительства Камчатского края С.Н. Гудин

Исп.

Муллова Илона Ибрагимовна

Тел.: 42 69 05

Министерство транспорта и дорожного строительства Камчатского края

Приложение

к Постановлению Правительства

Камчатского края

от

**ПОРЯДОК**

**осуществления регионального государственного контроля за осуществлением перевозок пассажиров и багажа легковым такси в Камчатском крае**

1. Настоящий Порядок разработан в соответствии с Федеральным [законом](consultantplus://offline/ref=7C5461E7144DC0E6327B47B3871B7207254CE7FD01BB881481276831BC87AD0DC7BA2747057B882BE1F653887978B3347E70CDB8D2w5t7B) от 24 ноября 1995 г. № 181-ФЗ "О социальной защите инвалидов в Российской Федерации", Федеральным [законом](consultantplus://offline/ref=7C5461E7144DC0E6327B47B3871B7207254CEDF807BD881481276831BC87AD0DD5BA7F49047B9D7FB8AC048579w7tCB) от 8 ноября 2007 г. № 259-ФЗ "Устав автомобильного транспорта и городского наземного электрического транспорта" (далее - Федеральный закон № 259-ФЗ), Федеральным [законом](consultantplus://offline/ref=7C5461E7144DC0E6327B47B3871B7207254CE7F803B9881481276831BC87AD0DC7BA2746017A882BE1F653887978B3347E70CDB8D2w5t7B) от 26 декабря 2008 г. № 294-ФЗ "О защите прав юридических лиц и индивидуальных предпринимателей при осуществлении государственного контроля (надзора) и муниципального контроля" (далее - Федеральный закон № 294-ФЗ), Федеральным [законом](consultantplus://offline/ref=7C5461E7144DC0E6327B47B3871B7207274EECFF00B8881481276831BC87AD0DD5BA7F49047B9D7FB8AC048579w7tCB) от 21 апреля 2011 г. № 69-ФЗ "О внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации" (далее - Федеральный закон № 69-ФЗ) и регламентирует организацию и осуществление регионального государственного контроля в сфере осуществления деятельности по перевозке пассажиров и багажа легковым такси на территории Камчатского края края, в том числе в сфере обеспечения доступности для инвалидов услуг по перевозке пассажиров и багажа легковым такси в пределах своей компетенции (далее - региональный государственный контроль в сфере такси).

2. Понятия, используемые в настоящем Порядке, применяются в том же значении, что и в Федеральном [законе](consultantplus://offline/ref=7C5461E7144DC0E6327B47B3871B7207274EECFF00B8881481276831BC87AD0DD5BA7F49047B9D7FB8AC048579w7tCB) № 69-ФЗ, Федеральном [законе](consultantplus://offline/ref=7C5461E7144DC0E6327B47B3871B7207254CE7F803B9881481276831BC87AD0DD5BA7F49047B9D7FB8AC048579w7tCB) № 294-ФЗ.

3. Министерство транспорта и дорожного строительства Камчатского края (далее - Министерство) является органом, уполномоченным на осуществление регионального государственного контроля в сфере такси.

4. Региональный государственный контроль в сфере такси осуществляется в отношении юридических лиц, индивидуальных предпринимателей, получивших разрешение на осуществление деятельности по перевозке пассажиров и багажа легковым такси на территории Камчатского края (далее - субъекты регионального государственного контроля).

5. Предметом регионального государственного контроля в сфере такси является соблюдение субъектами регионального государственного контроля требований, установленных Федеральным [законом](consultantplus://offline/ref=7C5461E7144DC0E6327B47B3871B7207254DE2F107B8881481276831BC87AD0DD5BA7F49047B9D7FB8AC048579w7tCB) № 259-ФЗ, Федеральным [законом](consultantplus://offline/ref=7C5461E7144DC0E6327B47B3871B7207274EECFF00B8881481276831BC87AD0DD5BA7F49047B9D7FB8AC048579w7tCB) № 69-ФЗ, Федеральным [законом](consultantplus://offline/ref=7C5461E7144DC0E6327B47B3871B7207254CE7F803B9881481276831BC87AD0DD5BA7F49047B9D7FB8AC048579w7tCB) № 294-ФЗ, иными федеральными законами и принимаемыми в соответствии с ними нормативными правовыми актами Российской Федерации и нормативными правовыми актами Камчатского края в сфере осуществления деятельности по перевозке пассажиров (в том числе инвалидов) и багажа легковым такси на территории Камчатского края (далее - обязательные требования).

6. Целью регионального государственного контроля в сфере такси является предупреждение, выявление и пресечение нарушений субъектами регионального государственного контроля обязательных требований.

7. Региональный государственный контроль в сфере такси осуществляется посредством:

7.1. организации и проведения проверок субъектов регионального государственного контроля в соответствии с Федеральным [законом](consultantplus://offline/ref=7C5461E7144DC0E6327B47B3871B7207254CE7F803B9881481276831BC87AD0DD5BA7F49047B9D7FB8AC048579w7tCB) № 294-ФЗ;

7.2. организации и проведения мероприятий по профилактике нарушений обязательных требований в соответствии со [статьей 8.2](consultantplus://offline/ref=7C5461E7144DC0E6327B47B3871B7207254CE7F803B9881481276831BC87AD0DC7BA27470E7C882BE1F653887978B3347E70CDB8D2w5t7B) Федерального закона № 294-ФЗ;

7.3. организации и проведения мероприятий по контролю, осуществляемых без взаимодействия с субъектами регионального государственного контроля в соответствии со [статьей 8.3](consultantplus://offline/ref=7C5461E7144DC0E6327B47B3871B7207254CE7F803B9881481276831BC87AD0DC7BA27460F7B882BE1F653887978B3347E70CDB8D2w5t7B) Федерального закона № 294-ФЗ;

7.4. принятия предусмотренных законодательством Российской Федерации мер по пресечению и (или) устранению последствий выявленных нарушений;

7.5. деятельности Министерства по систематическому наблюдению за исполнением обязательных требований, анализу и прогнозированию состояния исполнения обязательных требований при осуществлении деятельности субъектами регионального государственного контроля в соответствии с Федеральным [законом](consultantplus://offline/ref=7C5461E7144DC0E6327B47B3871B7207254CE7F803B9881481276831BC87AD0DD5BA7F49047B9D7FB8AC048579w7tCB) № 294-ФЗ.

8. В рамках регионального государственного контроля в сфере такси уполномоченными должностными лицами Министерства осуществляется региональный государственный контроль за соблюдением законодательства Российской Федерации в сфере обеспечения доступности для инвалидов услуг по перевозке пассажиров и багажа легковым такси путем проведения проверок в пределах имеющейся компетенции.

9. Систематическое наблюдение за исполнением обязательных требований, анализ и прогнозирование состояния исполнения обязательных требований при осуществлении деятельности субъектами регионального государственного контроля осуществляются Министерством путем изучения и анализа результатов проверок, обращений юридических лиц и индивидуальных предпринимателей, граждан, публикаций в средствах массовой информации, касающихся соблюдения обязательных требований, и размещаемой на официальных сайтах субъектов регионального государственного контроля в информационно-телекоммуникационной сети "Интернет" информации об их деятельности.

Результаты систематического наблюдения за исполнением обязательных требований, анализа и прогнозирования состояния исполнения обязательных требований используются при планировании и проведении Министерством проверок.

10. Министерство один раз в полгода проводит публичные обсуждения результатов правоприменительной практики с представителями предпринимательского сообщества в сфере перевозок пассажиров и багажа легковым такси в целях их информирования по вопросам соблюдения обязательных требований.

11. Содержание, сроки и последовательность административных процедур при осуществлении контроля в сфере такси, а также права и обязанности должностных лиц, уполномоченных на осуществление контроля в сфере такси, определены Административным регламентом осуществления регионального государственного контроля за осуществлением перевозок пассажиров и багажа легковым такси, утвержденным приказом Министерства.

12. Должностные лица, уполномоченные на осуществление регионального государственного контроля в сфере такси, при проведении плановых проверок обязаны использовать проверочные листы (списки контрольных вопросов), утвержденные Министерством в соответствии с требованиями, определяемыми Правительством Российской Федерации.

13. Взаимодействие Министерства с федеральными органами исполнительной власти и с органами местного самоуправления муниципальных образований Камчатского края осуществляется в порядке межведомственного информационного взаимодействия.

14. Региональный государственный контроль в сфере такси осуществляется с применением риск-ориентированного подхода в соответствии с [Правилами](consultantplus://offline/ref=7C5461E7144DC0E6327B47B3871B7207254DE2FE02B4881481276831BC87AD0DC7BA2745067F837EB5B952D43F29A0367270CFB0CE556C61w2t1B) отнесения деятельности юридических лиц и индивидуальных предпринимателей и (или) используемых ими производственных объектов к определенной категории риска или определенному классу (категории) опасности, утвержденными Постановлением Правительства Российской Федерации от 17 августа 2016 г. № 806 "О применении риск-ориентированного подхода при организации отдельных видов государственного контроля (надзора) и внесении изменений в некоторые акты Правительства Российской Федерации".

14.1. Отнесение деятельности субъектов регионального государственного контроля к определенной категории риска осуществляется согласно [критериям](#P80) отнесения деятельности юридических лиц, индивидуальных предпринимателей, осуществляющих деятельность в сфере перевозок пассажиров и багажа легковым такси на территории Камчатского края, к определенной категории риска, утвержденным постановлением, утвердившим настоящий Порядок.

14.2. Проведение плановых проверок субъектов регионального государственного контроля в зависимости от присвоенной их деятельности категории риска осуществляется со следующей периодичностью:

для категории высокого риска - один раз в два года;

для категории среднего риска - не чаще одного раза в четыре года и не реже одного раза в пять лет;

для категории умеренного риска - не чаще одного раза в шесть лет и не реже одного раза в восемь лет.

Плановые проверки в отношении субъектов регионального государственного контроля, деятельность которых отнесена к категории низкого риска, не проводятся.

14.3. Для субъектов регионального государственного контроля, деятельность которых отнесена к категориям высокого риска, основанием для включения в ежегодный план проведения плановых проверок является истечение в году проведения плановой проверки установленного настоящим Порядком периода времени с даты окончания проведения последней плановой проверки субъекта регионального государственного контроля.

Для субъектов регионального государственного контроля, деятельность которых отнесена к категориям среднего и умеренного риска, включение в ежегодный план проведения плановых проверок осуществляется с учетом установленной настоящим Порядком периодичности проверок.

ВрИО Губернатора Камчатского края

Приложение  
к Порядку осуществления регионального

государственного

контроля за осуществлением перевозок

пассажиров и

багажа легковым такси

в Камчатском крае  
  
Критерии отнесения деятельности юридических лиц, индивидуальных предпринимателей при осуществлении регионального государственного контроля в сфере перевозок пассажиров и багажа легковым такси на территории Камчатского края к определенной категории риска

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
|  |  | |  |
| 1. Критерии отнесения деятельности юридических лиц, индивидуальных предпринимателей к определенной категории риска | | | |
| Критерий | Показатель критерия | | Количество баллов |
| 1 | 2 | | 3 |
| 1.1. Количество у юридических лиц, индивидуальных предпринимателей действующих разрешений на осуществление деятельности по перевозке пассажиров и багажа легковым такси на территории Камчатского края | 1 - 5 разрешений | | 5 |
|  | 6 - 20 разрешений | | 15 |
|  | 21 - 50 разрешений | | 25 |
|  | 51 и более разрешений | | 35 |
| 1.2. Нарушение обязательных требований законодательства, выявленных при проведении контрольно-надзорных мероприятий | Наличие нарушений обязательных требований, выявленных в ходе контрольно-надзорных мероприятий за три года, предшествующих дате принятия решения об отнесении юридических лиц, индивидуальных предпринимателей к определенной категории риска | | 5 |
| 1.3. Наличие вступившего в законную силу постановления о назначении наказания за нарушение обязательных требований, предусмотренных статьями 9.13, 11.14.1, 12.31.1, частью 1 статьи 19.5, статьей 20.25 [Кодекса Российской Федерации об административных правонарушениях](http://docs.cntd.ru/document/901807667) | Наличие вступившего в законную силу постановления о назначении наказания за нарушение обязательных требований, предусмотренных статьями 9.13, 11.14.1, 12.31.1, частью 1 статьи 19.5, статьей 20.25 [Кодекса Российской Федерации об административных правонарушениях](http://docs.cntd.ru/document/901807667) в течение трех лет, предшествующих дате принятия решения об отнесении юридических лиц, индивидуальных предпринимателей к определенной категории риска | | 5  (за каждое постановление) |
| 1.4. Обращения, заявления граждан, юридических лиц, индивидуальных предпринимателей, информация от органов государственной власти, должностных лиц уполномоченного органа, органов местного самоуправления, средств массовой информации о фактах нарушения юридическими лицами, индивидуальными предпринимателями требований, указанных в пункте 3 части 16 статьи 9 [Федерального закона от 21.04.2011 N 69-ФЗ "О внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации"](http://docs.cntd.ru/document/902274379), если такое нарушение создало угрозу причинения вреда жизни и здоровью людей, окружающей среде, имуществу физических и юридических лиц, угрозу возникновения аварий и (или) чрезвычайных ситуаций техногенного характера либо повлекло причинение такого вреда и возникновение аварий и (или) чрезвычайных ситуаций техногенного характера | Наличие за три последних года, предшествующих дате принятия решения об отнесении юридических лиц, индивидуальных предпринимателей к определенной категории риска, обоснованных обращений, заявлений граждан, юридических лиц, индивидуальных предпринимателей, информации от органов государственной власти, должностных лиц уполномоченного органа, органов местного самоуправления, средств массовой информации о фактах нарушения юридическими лицами, индивидуальными предпринимателями требований, указанных в пункте 3 части 16 статьи 9 [Федерального закона от 21.04.2011 N 69-ФЗ "О внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации"](http://docs.cntd.ru/document/902274379), если такое нарушение создало угрозу причинения вреда жизни и здоровью людей, окружающей среде, имуществу физических и юридических лиц, угрозу возникновения аварий и (или) чрезвычайных ситуаций техногенного характера либо повлекло причинение такого вреда и возникновение аварий и (или) чрезвычайных ситуаций техногенного характера, подтвержденных в ходе контрольно-надзорных мероприятий | | 10 |
| 1.5. Решение суда об отзыве (аннулировании) разрешения на осуществление деятельности по перевозке пассажиров и багажа легковым такси на территории Камчатского края | Наличие вступивших в законную силу решений суда об отзыве (аннулировании) разрешения в течение последних трех лет, предшествующих дате принятия решения об отнесении юридических лиц, индивидуальных предпринимателей к определенной категории риска | | 15 |
|  | |  | |
| 2. Определение категорий риска | | | |
| Категория риска | | Суммарное количество баллов | |
| Высокий риск | | от 41 балла и более | |
| Средний риск | | от 21 до 40 баллов | |
| Низкий риск | | от 5 до 20 баллов | |

Примечание. Отнесение деятельности юридических лиц, индивидуальных предпринимателей к определенной категории риска осуществляется исходя из определения общего количества баллов по всем критериям, применяемым к юридическим лицам, индивидуальным предпринимателям.

Пояснительная записка

к проекту постановления Правительства Камчатского края «Об утверждения Порядка осуществления регионального государственного контроля за осуществлением перевозок пассажиров и багажа легковым такси в Камчатском крае, критериев отнесения деятельности юридических лиц, индивидуальных предпринимателей, осуществляющих деятельность в сфере перевозок пассажиров и багажа легковым такси на территории Камчатского края, к определенной категории риска»

Проект постановления Правительства Камчатского края разработан в целях реализации статьи 15.1 Федерального закона от 24.11.1995 № 181-ФЗ «О социальной защите инвалидов в Российской Федерации», статьи 21.1 Федерального закона от 08.11.2007 № 259-ФЗ «Устав автомобильного транспорта и городского наземного электрического транспорта», [статьи 9](consultantplus://offline/ref=9658482C79A93A2E921C77507E4F6F5E534C208DEE5DA685165AF719F4494F12B95983DFE6152A5EBAD4483830C402EA1702A9106190AF046C31B) Федерального закона от 21.04.2011 № 69-ФЗ «О внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации»,

В соответствии с Законом Камчатского края от 31.08.2011 № 624 «Об организации перевозок пассажиров и багажа легковым такси в Камчатском крае» уполномоченный исполнительный орган государственной власти Камчатского края, осуществляющий организацию перевозок пассажиров и багажа легковым такси в Камчатском крае, при осуществлении регионального государственного контроля за осуществлением перевозок пассажиров и багажа легковым такси осуществляет государственный контроль за обеспечением доступности для инвалидов легковых такси и предоставляемых услуг.

В связи с чем, данное полномочие закрепляется за Министерством транспорта и дорожного строительства Камчатского края.

Постановлением Правительства Камчатского края от 21.07.2020 № 292-П утверждён перечень видов регионального государственного контроля (надзора) в Камчатском крае, в отношении которых применяется риск-ориентированный подход, в связи с чем за Министерством транспорта и дорожного строительства Камчатского края закрепляется обязанность применения риск-ориентированного подхода при осуществлении регионального государственного контроля за осуществлением перевозок пассажиров и багажа легковым такси.

Проектом постановления определены категории риска, периодичность проведения плановых проверок в отношении деятельности юридического лица или индивидуального предпринимателя в зависимости от присвоенной их деятельности категории риска.

24.08.2020 проект постановления Правительства Камчатского края размещен на Едином портале проведения независимой антикоррупционной экспертизы и общественного обсуждения проектов нормативных правовых актов Камчатского края для проведения в срок по 02.09.2020 года независимой антикоррупционной экспертизы.

Настоящий проект постановления Правительства Камчатского края не подлежит оценке регулирующего воздействия в соответствии с постановлением Правительства Камчатского края от 06.06.2013 № 233-П «Об утверждении Порядка проведения оценки регулирующего воздействия проектов нормативных правовых актов Камчатского края и экспертизы нормативных правовых актов Камчатского краю».

Реализация данного проекта постановления Правительства Камчатского края не потребует выделения дополнительных средств краевого бюджета.