Пояснительная записка

к проекту постановления Правительства Камчатского края

«О внесении изменений в приложение к постановлению Правительства

Камчатского края от 08.02.2010 № 67-П «Об установлении предельных

(максимальных) и сниженных тарифов на перевозку пассажиров

воздушным транспортом в межмуниципальном сообщении на территории

Камчатского края»

Проект постановления Правительства Камчатского края разработан в соответствии с постановлением Правительства Российской Федерации от 07.03.1995 № 239 «О мерах по упорядочению государственного регулирования цен (тарифов)», постановлением Правительства Камчатского края от 08.02.2010 № 66-П «Об установлении расходных обязательств Камчатского края по предоставлению предприятиям воздушного транспорта субсидий в целях возмещения части затрат, возникающих в связи с перевозкой пассажиров воздушным транспортом в межмуниципальном сообщении на территории Камчатского края».

Пунктом 2.2 части 2 постановления Правительства Камчатского края от 30.03.2018 № 133-П «Об утверждении Порядка осуществления государственного регулирования цен (тарифов) в транспортном комплексе в Камчатском крае» определено, что регулирование цен (тарифов) реализуется путем утверждения постановлением Региональной службы по тарифам и ценам Камчатского края (службы) для транспортных организаций, осуществляющих регулируемые виды деятельности. В связи с отсутствием у Службы полномочий по реализации региональной политики в Камчатском крае в области транспорта, оснований предоставления населению Камчатского края и законодательного закрепления категорий граждан Камчатского края, имеющих право на получение услуги по пассажирским перевозкам воздушным транспортом в межмуниципальном сообщении по сниженным тарифам, правовые основания для утверждения постановлением Службы сниженных тарифов в транспортном комплексе Камчатского края отсутствуют. Проектом постановления предусмотрен новый составной маршрут «Петропавловск-Камчатский – Палана – Тигиль – Усть-Хайрюзово – Лесная - Седанка» с установлением тарифа в размере 15 000,00 рублей, повышение тарифов по маршрутам: Эссо – Тигиль с 4 800,00 рублей до 8 800,00 рублей, Эссо – Усть-Хайрюзово с 6 200,00 рублей до 10 200,00 рублей, Эссо – Палана с 7 600,00 рублей до 11 600,00 рублей для воздушных судов типа Ми-8. Понижение тарифа по маршрутам: Петропавловск-Кмчатский – Никольское с 14 300,00 рублей до 11 300,00 рублей и Петропавловск-Камчатский – Манилы с 20 400,00 рублей до 17 400,00 рублей воздушными судами типа Л-410 И Ан-28 АО «Камчатское авиационное предприятие».

16.11.2020 проект постановления Правительства Камчатского края размещен на Едином портале проведения независимой антикоррупционной экспертизы и общественного обсуждения проектов нормативных правовых актов Камчатского края для проведения в срок по 25.11.2020 независимой антикоррупционной экспертизы.

С учетом перераспределения пассажиропотока и поднятия тарифов по основным направлениям, принятие данного постановления не потребует дополнительного выделения финансовых средств из краевого бюджета.

Проект постановления Правительства Камчатского края не подлежит оценке регулирующего воздействия в соответствии с постановлением Правительства Камчатского края от 06.06.2013 № 233-П «Об утверждении Порядка проведения оценки регулирующего воздействия проектов нормативных правовых актов Камчатского края и экспертизы нормативных правовых актов Камчатского края».