

П О С Т А Н О В Л Е Н И Е

ПРАВИТЕЛЬСТВА

 КАМЧАТСКОГО КРАЯ

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| [Дата регистрации] | № | [Номер документа] |

 г. Петропавловск-Камчатский

|  |
| --- |
| Об утверждении порядка предоставления предприятиям морского транспорта субсидий в целях возмещения недополученных доходов, возникающих в связи с осуществлением регулярных грузопассажирских перевозок морским транспортом в межмуниципальном сообщении в Камчатском крае |

В соответствии со статьей 78 Бюджетного кодекса Российской Федерации, постановлением Правительства Российской Федерации от 18.09.2020 № 1492 «Об общих требованиях к нормативным правовым актам, муниципальным правовым актам, регулирующим предоставление субсидий, в том числе грантов в форме субсидий, юридическим лицам, индивидуальным предпринимателям, а также физическим лицам - производителям товаров, работ, услуг, и о признании утратившими силу некоторых актов Правительства Российской Федерации и отдельных положений некоторых актов Правительства Российской Федерации»

ПРАВИТЕЛЬСТВО ПОСТАНОВЛЯЕТ:

1. Утвердить порядок предоставления предприятиям морского транспорта субсидий в целях возмещения недополученных доходов, возникающих в связи с осуществлением регулярных грузопассажирских перевозок морским транспортом в межмуниципальном сообщении в Камчатском крае, согласно приложению.

2. Настоящее Постановление вступает в силу через 10 дней после дня его официального опубликования.

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| Председатель Правительства - Первый вице-губернатор Камчатского края | [горизонтальный штамп подписи 1] | А.О. Кузнецов |

Приложение к постановлению Правительства Камчатского края

от [Дата регистрации] № [Номер документа]

Порядок предоставления

предприятиям морского транспорта субсидий в целях возмещения недополученных доходов, возникающих в связи с осуществлением регулярных грузопассажирских перевозок морским транспортом в межмуниципальном сообщении в Камчатском крае

1. Настоящий Порядок регулирует вопросы предоставления субсидий из краевого бюджета юридическим лицам и индивидуальным предпринимателям в целях возмещения недополученных доходов, возникающих в связи с осуществлением регулярных грузопассажирских перевозок морским транспортом в межмуниципальном сообщении в Камчатском крае (далее - субсидии).

2. Субсидии предоставляются Министерством транспорта и дорожного строительства Камчатского края (далее - Министерство) в соответствии со сводной бюджетной росписью краевого бюджета в пределах лимитов бюджетных обязательств, доведенных Министерству на указанные цели в рамках подпрограммы 3 «Развитие морского транспорта» государственной программы Камчатского края «Развитие транспортной системы в Камчатском крае», утвержденной постановлением Правительства Камчатского края
от 29.11.2013 № 551-П.

3. К категории получателей субсидий относятся предприятия морского транспорта, осуществляющие регулярные грузопассажирские перевозки морским транспортом в регулярном межмуниципальном сообщении на территории Камчатского края (далее соответственно - предприятия морского транспорта, регулярные морские грузопассажирские перевозки).

4. Условиями предоставления субсидий являются:

1) наличие у предприятия морского транспорта грузопассажирского судна с возможностью эксплуатации в навигационный период по западному и восточному побережью Камчатского края и одновременной перевозки не менее 50 тонн мороженной или охлажденной продукции и 30 пассажиров;

2) наличие у предприятия морского транспорта необходимых документов на право осуществления деятельности по перевозке пассажиров водным транспортом в соответствии с в соответствии Федеральным законом
от 04.05.2011 № 99-ФЗ «О лицензировании отдельных видов деятельности».

3) соответствие предприятия морского транспорта на первое число месяца, предшествующего месяцу, в котором планируется заключение соглашения о предоставлении субсидий (далее - Соглашение), следующим требованиям:

а) предприятие морского транспорта не должно находиться в процессе реорганизации, ликвидации, банкротства;

б) предприятие морского транспорта не должно являться иностранным юридическим лицом, а также российским юридическим лицом, в уставном (складочном) капитале которого доля участия иностранных юридических лиц, местом регистрации которых является государство или территория, включенные в утверждаемый Министерством финансов Российской Федерации перечень государств и территорий, предоставляющих льготный налоговый режим налогообложения и (или) не предусматривающих раскрытия и предоставления информации при проведении финансовых операций (офшорные зоны) в отношении таких юридических лиц, в совокупности превышает 50 процентов;

в) предприятие морского транспорта не получает средства из краевого бюджета в соответствии с иными нормативными правовыми актами Камчатского края на цели, указанные в настоящем Порядке;

г) у предприятия морского транспорта, являющегося государственным унитарным предприятием Камчатского края, отсутствует просроченная задолженность перед краевым бюджетом по уплате части прибыли, остающейся после уплаты налогов и иных обязательных платежей;

д) в реестре дисквалифицированных лиц отсутствуют сведения о дисквалифицированных руководителе, членах коллегиального исполнительного органа, лице, исполняющем функции единоличного исполнительного органа, или главном бухгалтере предприятия морского транспорта;

4) предприятие морского транспорта осуществляет пассажирские перевозки по сниженным тарифам на перевозку пассажиров морским транспортом на территории Камчатского края;

5) предприятие морского транспорта осуществляет регулярные морские грузопассажирские перевозки в количестве и по графику, согласованными Министерством;

6) наличие утвержденных предприятием морского транспорта тарифов на перевозку грузов при осуществлении регулярного грузопассажирского рейса морским транспортом на текущий год в размере не ниже тарифов, утвержденных на год, предыдущий году предоставления субсидии;

7) представление получателем субсидии в Министерство документов, подтверждающих фактические произведенные затраты (недополученные доходы) и иных отчетных документов, указанных в Соглашении;

5. Субсидии предоставляются на основании Соглашения, которое заключается один раз в текущем финансовом году. Соглашение заключается в соответствии с типовой формой, утвержденной Министерством финансов Камчатского края.

6. Для заключения Соглашения предприятие морского транспорта представляет в Министерство:

1) письменное заявление о заключении Соглашения в произвольной форме;

2) согласие в произвольной форме на осуществление Министерством и органами государственного финансового контроля обязательной проверки соблюдения предприятием морского транспорта условий, целей и порядка предоставления субсидий;

3) справку налогового органа об отсутствии у предприятия морского транспорта неисполненной обязанности по уплате налогов, сборов, страховых взносов, пеней, штрафов, процентов, подлежащих уплате в соответствии с законодательством Российской Федерации о налогах и сборах, на дату, предшествующую дате подачи заявления о заключении Соглашения, или ее копию, заверенную в установленном законодательством Российской Федерации порядке;

4) справку в произвольной форме, подписанную руководителем предприятия морского транспорта (для юридического лица), индивидуальным предпринимателем, подтверждающую соответствие предприятия морского транспорта условиям, указанным в пунктах 1, 2, подпунктах «б» - «д» части 4 настоящего Порядка;

5) годовой плановый расчет размера субсидии произведенный в соответствии с частью 17 настоящего Порядка;

6) расчет себестоимости выполнения одного рейса, согласованный с Региональной службой по тарифам и ценам Камчатского края;

7) плановое расписание рейсов по субсидируемому маршруту на текущий год, согласованное с Министерством.

8) копию документов, подтверждающих право предприятия морского транспорта на осуществление деятельности по перевозкам морским транспортом пассажиров в соответствии Федеральным законом от 04.05.2011 № 99-ФЗ
«О лицензировании отдельных видов деятельности».

7. Министерство в течение 5 рабочих дней со дня поступления документов, указанных в части 6 настоящего Порядка, рассматривает их и принимает решение о заключении с предприятием морского транспорта Соглашения либо об отказе в заключении Соглашения.

8. Основаниями для отказа в заключении Соглашения являются:

1) несоответствие предприятия морского транспорта категории получателей субсидий и (или) условиям предоставления субсидий, установленным частями 3 и 4 настоящего Порядка;

2) несоответствие представленных предприятием морского транспорта документов требованиям, установленным частью 6 настоящего Порядка;

3) непредставление или представление не в полном объеме предприятий-ем морского транспорта документов, указанных в части 6 настоящего Порядка;

4) наличие в представленных предприятием морского транспорта документах недостоверных сведений.

9. В случае принятия решения о заключении с предприятием морского транспорта Соглашения Министерство в течение 5 рабочих дней со дня принятия такого решения заключает с предприятием морского транспорта Соглашение.

10. В случае принятия решения об отказе в заключении с предприятием морского транспорта Соглашения Министерство в течение 5 рабочих дней со дня принятия такого решения направляет предприятию морского транспорта уведомление о принятом решении с обоснованием причин отказа.

11. Для получения субсидии предприятие морского транспорта ежемесячно, не позднее 15 числа месяца, следующего за отчетным месяцем, представляет в Министерство:

1) заявку на предоставление субсидии в произвольной форме с указанием реквизитов расчетного или корреспондентского счета, открытого предприятием морского транспорта в учреждении Центрального банка Российской Федерации или кредитной организации;

2) отчет о количестве выполненных рейсов, численности перевезенных пассажиров водным транспортом в муниципальном сообщении на территории Камчатского края по форме, установленной Министерством;

3) расчет недополученных доходов от перевозки пассажиров и грузов морским транспортом по форме, утвержденной Министерством, с представлением подтверждающих документов, для предприятия водного транспорта, осуществляющего регулярные грузопассажирские перевозки морским транспортом.

12. Министерство в течение 5 рабочих дней со дня поступления указанных в части 11 настоящего Порядка документов принимает решение о предоставлении субсидии либо об отказе в ее предоставлении.

13. Основаниями для отказа в предоставлении субсидии являются:

1) несоответствие представленных предприятием морского транспорта документов требованиям, установленным частью 11 настоящего Порядка;

2) непредставление или представление не в полном объеме предприятием морского транспорта документов, указанных в части 11 настоящего Порядка;

3) наличие в представленных предприятием морского транспорта документах недостоверных и (или) неполных сведений.

14. В случае принятия решения об отказе в предоставлении субсидии Министерство в течение 5 рабочих дней со дня принятия такого решения направляет предприятию морского транспорта уведомление о принятом решении с обоснованием причин отказа.

15. В случае принятия решения о предоставлении субсидии Министерство в течение 5 рабочих дней со дня принятия такого решения издает приказ о предоставлении субсидии предприятию морского транспорта.

16. В случае принятия решения о предоставлении субсидии Министерство в течение 5 рабочих дней со дня принятия такого решения издает приказ о предоставлении субсидии предприятию морского транспорта.

17. Размер субсидии определяется по следующей формуле:

, где

 - размер субсидии;

 - себестоимость выполнения одного субсидируемого регулярного рейса;

 - количество выполненных субсидируемых регулярных рейсов;

 - выручка от реализации пассажирских билетов на субсидируемые регулярные рейсы (за минусом налога на добавленную стоимость);

 - выручка от перевозки коммерческих грузов, полученная при выполнении субсидируемого регулярного рейса за месяц (за минусом налога на добавленную стоимость).

18. Субсидии предоставляются без учета налога на добавленную стоимость.

19. Средства субсидии перечисляются Министерством на счет предприятия морского транспорта, указанный в заявке на предоставление субсидии, в течение 5 рабочих дней со дня издания приказа о предоставлении субсидии, за исключением случая, указанного в части 19 настоящего Порядка.

20. Перечисление средств субсидии предприятию морского транспорта за декабрь текущего финансового года осуществляется Министерством не позднее 30 января очередного финансового года в рамках лимитов бюджетных ассигнований, предусмотренных на указанные цели в очередном финансовом году.

21. В течение года при взаимном согласии Министерства и получателя субсидии, а также в иных случаях, предусмотренных законодательством Российской Федерации и настоящим порядком, в Соглашение могут быть внесены изменения. Внесение изменений в Соглашение, оформляется в виде дополнительного соглашения в соответствии с типовой формой, утвержденной Министерством финансов Российской Федерации.

Министерство в течение 7 рабочих дней со дня наступления обстоятельств, указанных в абзаце первом настоящей части, уведомляет получателей субсидий, с которыми заключено Соглашение о данных изменениях.

Получатель субсидии в течение 10 рабочих дней со дня получения уведомления, указанного в абзаце втором настоящей части, но не позднее 20 декабря соответствующего финансового года, организует подписание дополнительного соглашения.

Министерство в течение 5 рабочих дней со дня получения подписанного получателем субсидии дополнительного соглашения к Соглашению организует подписание дополнительного соглашения.

В случае уменьшения Министерству как получателю бюджетных средств ранее доведенных лимитов бюджетных обязательств на соответствующий финансовый год, приводящего к невозможности предоставления субсидии в размере, определенном в Соглашении, согласовываются новые условия Соглашения, а в случае не достижения согласия по новым условиям Соглашение подлежит расторжению, в порядке, определенном Соглашением.

23. Результатом предоставления субсидии является количество произведенных с использованием субсидии регулярных грузопассажирских рейсов морским транспортом по графику, согласованному Министерством.

Конкретное значение результата использования субсидии устанавливается Министерством в Соглашении

23. Предприятие морского транспорта ежегодно не позднее 30 рабочих дней, следующих за отчетным финансовым годом, представляет в Министерство сводный отчет по форме, установленной Министерством.

24. Ответственность за полноту и достоверность сведений, содержащихся в документах, указанных в частях 6, 11 и 20 настоящего Порядка, несет руководитель юридического лица (уполномоченное лицо юридического лица, представившее соответствующие документы), индивидуальный предприниматель.

25. Министерство и органы государственного финансового контроля осуществляют обязательную проверку соблюдения предприятием морского транспорта условий, целей и порядка предоставления субсидий.

26. В случае нарушения предприятием морского транспорта условий, установленных настоящим Порядком, которые выявлены по фактам проверок, проведенных Министерством и органам государственного финансового контроля, предприятие морского транспорта возвращает соответствующие средства субсидии на лицевой счет Министерства в течение 20 рабочих дней со дня получения уведомления Министерства.

27. В случае выявления, в том числе по фактам проверок, проведенных Министерством и органом государственного финансового контроля, нарушения условий, установленных при предоставлении субсидии, получатель субсидий, обязан возвратить денежные средства в краевой бюджет в полном объеме в следующем порядке и сроки:

1) в случае выявления нарушения органом государственного финансового контроля - на основании представления и (или) предписания органа государственного финансового контроля в сроки, указанные в представлении и (или) предписании;

2) в случае выявления нарушения Министерством - в течение 20 рабочих дней со дня получения требования Министерства.

28. В случае если получателем не достигнуто установленное значение результата использования субсидии, предусмотренное Соглашением, получатель осуществляет возврат субсидии, размер возврата () определяется по формуле:

, где:

 - фактически достигнутое значение i-го результата использования субсидии на отчетную дату;

 - плановое значение i-го результата использования субсидии, установленное Соглашением о предоставлении субсидии;

 - размер субсидии, предоставленной получателю субсидии в отчетном финансовом году.

Министерство направляет получателю субсидии требование о возврате субсидии в бюджет Камчатского края за недостижение результата использования субсидии, которое подлежит исполнению в течение 20 рабочих дней со дня получения требования.

При невозврате субсидии в указанный срок Министерство принимает меры по взысканию денежных средств в бюджет Камчатского края в судебном порядке.

Пояснительная записка

к проекту постановления Правительства Камчатского края

«Об утверждении Порядок предоставления предприятиям морского транспорта субсидий в целях возмещения недополученных доходов, возникающих в связи с осуществлением регулярных грузопассажирских перевозок морским транспортом в межмуниципальном сообщении в Камчатском крае»

Настоящий проект постановления Правительства Камчатского края разработан в целях утверждения порядка предоставления государственной поддержки предприятиям морского транспорта, осуществляющим регулярные грузопассажирские перевозки морским транспортом в межмуниципальном сообщении в Камчатском крае.

Задачей вносимых изменений является распространение мер государственной поддержки на предприятия морского транспорта, обеспечивающих транспортную доступность для жителей муниципальных районов Камчатского края посредством регулярного межмуниципального морского грузопассажирского сообщения.

В настоящее время реализация морских грузопассажирских рейсов производится при консолидации заявок и достаточном количестве пассажиров и груза для окупаемости рейса.

Одним из основных факторов, ограничивающих развитие грузопассажирских перевозок по побережью Камчатского края, остается отрицательная рентабельность регулярного межмуниципального сообщения морским транспортом. При существующих объемах перевозок пассажиров и грузов по указанным направлениям себестоимость регулярного грузопассажирского рейса будет значительно выше доходов, полученных предприятием при реализации этого рейса.

В свою очередь открытие регулярного грузопассажирского сообщения с отделенными районами Камчатского края позволит обеспечить поэтапное увеличение пассажиропотока и повысить эффективность логистической системы доставки товаров первой необходимости и социально-значимых грузов, что в долгосрочной перспективе повысить рентабельность морских грузопассажирских перевозок.

В целях реализации пилотного рейса, осуществляемого в регулярном межмуниципальном морском сообщении в 2021 году, планируется ввести маршрут «г. Петропавловск-Камчатский – с. Никольское –
г. Петропавловск-Камчатский». Всего в 2021 году планируется выполнить
10 рейсов.

Субсидии будут предоставляться Министерством транспорта и дорожного строительства Камчатского края в соответствии со сводной бюджетной росписью краевого бюджета в пределах лимитов бюджетных обязательств, доведенных Министерству на указанные цели в рамках мероприятия «Государственная поддержка организаций, осуществляющих деятельность в сфере перевозок пассажиров водным транспортом на межмуниципальных маршрутах» подпрограммы 3 «Развитие морского транспорта» государственной программы Камчатского края «Развитие транспортной системы в Камчатском крае», утвержденной постановлением Правительства Камчатского края
от 29.11.2013 № 551-П.

В соответствии с указанным постановлением возникает необходимость возмещения межтарифной разницы предприятиям морского транспорта, осуществляющим перевозку пассажиров водным транспортом в муниципальном сообщении на территории Камчатского края.

Общая стоимость рейса с учетом стоимости «расчетной мили» для оборотного рейса по указанному маршруту составит 1 476 610,70 рублей. Общая стоимость затрат на выполнение 10 рейсов в 2021 году для составит 14 766 107 рублей.

Принятие представленного проекта постановления Правительства Камчатского края потребует выделения дополнительного финансирования из краевого бюджета в размере 2 172 812 рублей.

24.02.2021 проект постановления Правительства Камчатского края размещен на Едином портале проведения независимой антикоррупционной экспертизы и общественного обсуждения проектов нормативных правовых актов Камчатского края для проведения в срок по 05.02.2019 независимой антикоррупционной экспертизы.

Проект постановления отнесен к высокой степени регулирующего воздействия в соответствии с пунктом 1 части 1.4 постановления Правительства Камчатского края от 06.06.2013 № 233-П «Об утверждении Порядка проведения оценки регулирующего воздействия проектов нормативных правовых актов Камчатского края и экспертизы нормативных правовых актов Камчатского края».