



# ПОСТАНОВЛЕНИЕ

## ПРАВИТЕЛЬСТВА КАМЧАТСКОГО КРАЯ

31.01.2024 № 25-П

г. Петропавловск-Камчатский

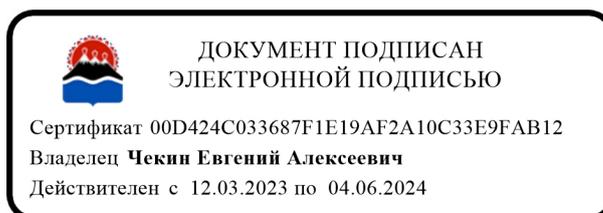
### Об утверждении государственной программы Камчатского края «Развитие транспортной системы в Камчатском крае»

В соответствии с постановлением Правительства Камчатского края от 16.11.2023 № 568-П «Об утверждении Положения о системе управления государственными программами Камчатского края», распоряжением Правительства Камчатского края от 31.07.2013 № 364-РП

#### ПРАВИТЕЛЬСТВО ПОСТАНОВЛЯЕТ:

1. Утвердить государственную программу Камчатского края «Развитие транспортной системы в Камчатском крае» согласно приложению 1 к настоящему постановлению.
2. Признать утратившими силу постановления Правительства Камчатского края по перечню согласно приложению 2 к настоящему постановлению.
3. Настоящее постановление вступает в силу после дня его официального опубликования.

Председатель Правительства  
Камчатского края



Е.А. Чекин

Государственная программа  
Камчатского края «Развитие транспортной системы в Камчатском крае»

Раздел 1. Стратегические приоритеты государственной программы  
Камчатского края «Развитие транспортной системы в Камчатском крае»  
(далее – Программа)

1. Оценка текущего состояния в сфере развития дорожного хозяйства

1. Текущее состояние сферы дорожного хозяйства определено реализацией федерального и регионального законодательства, регламентирующего деятельность предприятий дорожного строительства в Камчатском крае.

2. Общая протяженность автомобильных дорог Камчатского края составляет 3 221,31 км их них:

- 1) федерального значения – 38,00 км;
- 2) регионального значения – 1 811,31 км, в том числе:
  - а) с усовершенствованным покрытием – 461,93 км;
  - б) с переходным типом покрытия – 910,18 км;
  - в) с грунтовым покрытием, автозимники – 439,19 км;
- 3) местного значения – 1 372,00 км.

3. Протяженность автомобильных дорог регионального значения, включенных в опорную сеть автомобильных дорог Российской Федерации, в том числе автомобильной дороги федерального значения А-401 «Морпорт – Аэропорт» составляет 876,805 км.

4. Сформировавшаяся сеть автомобильных дорог в Камчатском крае имеет незавершенный характер и не обеспечивает круглогодичного автотранспортного сообщения наиболее развитых в экономическом отношении южных и центральных районов края с его северной частью. Отсутствие развитой сети автомобильных дорог, которая охватывала бы большую часть территории края, сказывается на объемах перевозок и показателях работы автомобильного транспорта.

5. Сложившиеся особенности дорожной сети, а именно наличие отдаленных северных районов, являющихся практически районами нового освоения, предопределили значительное протяжение местных дорог. Проезд по этим дорогам возможен только в зимнее время.

6. Главная роль в наземном транспортном сообщении в крае принадлежит автомобильным дорогам. Это связано с обширной территорией края (464,3 тыс. км<sup>2</sup>), низкой плотностью населения. В связи с этим большого

внимания требует качество автомобильных дорог, как основных транспортных артерий.

7. Транспортно-эксплуатационное состояние большей части дорог региона по своим параметрам (радиусы кривых в плане, ширина земляного полотна и проезжей части, тип дорожной одежды и так далее) не соответствует требованиям транспортных потоков. Увеличение транспортной нагрузки, происходящее в последнее время, ведет к ускоренному разрушению дорожных покрытий, требует дополнительных средств на их усиление. Недостаточность средств влечет за собой ежегодный недоремонт, в результате чего физический износ дорог не восстанавливается.

8. Серьезной проблемой является состояние мостов на дорогах, построенных несколько десятилетий назад. Их габариты и техническое состояние не удовлетворяют современным требованиям по параметрам и нагрузкам автомобилей.

Общими причинами неудовлетворительного состояния как мостовых сооружений, так и дорог являются длительные сроки нахождения их в эксплуатации, недостаточный уровень ремонта и содержания, сложные климатические условия и влияние неблагоприятных природных факторов.

9. В рамках реализации федерального проекта «Развитие туристической инфраструктуры» национального проекта «Туризм и индустрия гостеприимства» с 17.10.2022 на территории Камчатского края реализуется масштабное мероприятие по строительству автомобильной дороги общего пользования регионального значения «п. Термальный – туристский кластер «Три вулкана» (1–3 этапы)» протяженностью 32,0 км, завершение работ по строительству которой запланировано в 2025 году в соответствии с долгосрочным государственным контрактом.

10. Предельные объемы бюджетных средств на исполнение долгосрочных государственных контрактов в целях реализации Программы на строительство объекта «Автомобильная дорога общего пользования регионального значения Камчатского края «п. Термальный – туристский кластер «Три вулкана» (1–3 этапы)» приведены в разделе 3 настоящей Программы.

11. В Камчатском крае зарегистрировано более 17 тысяч самоходных машин и других видов техники.

Для жителей отдаленных населенных пунктов Камчатского края, не имеющих транспортной доступности с административным центром региона, затруднительным является получение государственных услуг по государственной регистрации самоходных машин и других видов техники, их техническому осмотру, замене удостоверения тракториста-машиниста (тракториста).

12. В связи с отсутствием пунктов технического осмотра для жителей некоторых отдаленных населенных пунктов Камчатского края остается проблема прохождения технического осмотра транспортных средств.

## 2. Описание приоритетов и целей государственной политики в сфере развития дорожного хозяйства

13. Приоритетами государственной политики в сфере развития дорожного хозяйства в Камчатском крае являются:

1) развитие и обеспечение функционирования сети автомобильных дорог регионального значения;

2) формирование единой дорожной сети круглогодичной доступности для населения.

14. К числу приоритетных целей развития дорожного хозяйства относятся:

1) развитие современной и эффективной транспортной инфраструктуры, обеспечивающей ускорение товародвижения и снижение транспортных издержек в экономике Камчатского края;

2) повышение доступности транспортных услуг для населения Камчатского края;

3) повышение комплексной безопасности и устойчивости транспортной системы Камчатского края;

4) повышение транспортно-эксплуатационного состояния автомобильных дорог регионального или межмуниципального значения и улично-дорожной сети Петропавловск-Камчатской городской агломерации;

5) повышение безопасности дорожного движения на автомобильных дорогах регионального или межмуниципального и местного значения;

6) повышение доступности проведения технического осмотра транспортных средств для жителей отдаленных населенных пунктов Камчатского края.

## 3. Сведения о взаимосвязи со стратегическими приоритетами, целями и показателями государственных программ Российской Федерации в сфере развития дорожного хозяйства

15. Программа взаимосвязана с национальной целью развития Российской Федерации на период до 2030 года «Комфортная и безопасная среда для жизни», целевой показатель «Обеспечение доли дорожной сети в крупнейших городских агломерациях, соответствующей нормативным требованиям, на уровне не менее 85 процентов» государственной программы Российской Федерации «Развитие транспортной системы».

16. Программой установлены показатели, влияющие на достижение показателей государственной программы Российской Федерации «Развитие транспортной системы»:

1) доля дорожной сети городских агломераций, находящаяся в нормативном состоянии;

2) доля автомобильных дорог регионального и межмуниципального значения, соответствующих нормативным требованиям;

3) доля автомобильных дорог регионального значения, входящих в опорную сеть, соответствующих нормативным требованиям;

4) протяженность приведенных в нормативное состояние искусственных сооружений на автомобильных дорогах регионального или межмуниципального и местного значения (накопленным итогом);

5) протяженность построенных (реконструированных) искусственных сооружений на автомобильных дорогах регионального или межмуниципального и местного значения (накопленным итогом).

#### 4. Задачи государственного управления, способы их эффективного решения в сфере развития дорожного хозяйства

17. Программой предусмотрено достижение следующих задач в сфере развития дорожного хозяйства к 2030 году:

1) формирование единой дорожной сети круглогодичной доступности для населения;

2) обеспечение соответствия автомобильных дорог общего пользования регионального и межмуниципального значения нормативным требованиям;

3) обеспечение соответствия автомобильных дорог общего пользования местного значения нормативным требованиям;

4) повышение уровня мобилизационной готовности дорожного хозяйства;

5) повышение безопасности дорожного движения на автомобильных дорогах регионального или межмуниципального и местного значения.

18. Решение указанных задач достигается в рамках реализации мероприятий Программы, направленных на развитие автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального и местного значения в рамках региональных проектов «Региональная и местная дорожная сеть (Камчатский край)», «Общесистемные меры развития дорожного хозяйства (Камчатский край)», «Безопасность дорожного движения (Камчатский край)».

#### 5. Оценка текущего состояния в сфере развития пассажирского автомобильного транспорта

19. Текущее состояние сферы транспортного обслуживания населения является результатом реализации федерального и регионального законодательства, регламентирующего деятельность пассажирского автомобильного транспорта.

20. Важнейшей инфраструктурной составляющей транспортного комплекса является общественный транспорт, который не только выступает как показатель уровня качества жизни населения, но и определяет дальнейшее социально-экономическое развитие территории.

21. Основная цель пассажирского транспорта заключается в полном своевременном и качественном транспортном обслуживании населения. Пассажирские перевозки автомобильным транспортом по регулярным

маршрутам реализуют экономическую и социальную функцию транспортной инфраструктуры.

22. Система наземного пассажирского транспорта в Камчатском крае представлена единственным автобусным сообщением. Автомобильный пассажирский транспорт выполняет перевозки пассажиров в административном центре – Петропавловск-Камчатском городском округе, Елизовском городском поселении, Вилючинском городском округе, а также обеспечивает межмуниципальные перевозки в Елизовском, Быстринском, Усть-Большерецком, Усть-Камчатском муниципальных районах, Мильковском муниципальном округе.

23. Деятельность, связанную с перевозками населения автомобильным транспортом на городских, пригородных и междугородных маршрутах, осуществляют 19 предприятий. Перевозка осуществляется на 66 маршрутах, в том числе на 39 городских, 22 пригородных и 5 междугородних маршрутах. Для обслуживания населения привлечено около 400 единиц, средний возраст автобусов превышает 12 лет. Основные пассажирские перевозки в Камчатском крае осуществляются на территории 3 муниципальных образований: Петропавловск-Камчатского городского округа, Елизовского муниципального района, Вилючинского городского округа. Ежегодно общественный транспорт перевозит порядка 30 млн. человек.

24. Основанием для повышения эффективности организации регулярных перевозок пассажирским автомобильным транспортом является целый ряд проблем пассажирского автотранспорта общего пользования в Камчатском крае, влияющих на его нормальное функционирование и стабильное развитие.

25. В последнее время наблюдается тенденция уменьшения объемов перевозок пассажиров на автомобильном пассажирском транспорте. Ее основными причинами являются снижение качества транспортного обслуживания, рост уровня автомобилизации, изменение структуры спроса на транспортное обслуживание, развитие коммерческого пассажирского транспорта, старение парка подвижного состава.

26. Состояние и функционирование подвижного состава автомобильного пассажирского транспорта характеризуется рядом серьезных недостатков и негативных тенденций.

Так, неудовлетворительное состояние парка автомобильного пассажирского транспорта требует постоянного увеличения расходов на техническое обслуживание и текущие ремонты, а также поддержание технического состояния техники на уровне, отвечающем установленным требованиям и нормам эксплуатации автомобильного транспорта, в связи с чем одним из важных условий повышения эффективности и качества работы автомобильного пассажирского транспорта является совершенствование структуры его подвижного состава.

27. Недостатком подвижного состава, работающего на муниципальных и межмуниципальных маршрутах, является его изношенность, одной из причин

которой является недостаточное обновление парка подвижного состава, 80 процентов автобусов имеют срок эксплуатации 8 лет и более.

28. Обособленное географическое положение города Петропавловска-Камчатского, отсутствие железнодорожного сообщения и высокая стоимость морских перевозок не способствуют широкому развитию конкуренции в данной отрасли и возможности привлечения инвесторов на данный рынок из других субъектов Российской Федерации.

Таким образом, вопрос обновления подвижного состава остается актуальным на сегодняшний день.

#### 6. Описание приоритетов и целей государственной политики в сфере развития пассажирского автомобильного транспорта

29. Цели развития пассажирского автомобильного транспорта в Камчатском крае являются основанием для определения принципов и направлений развития инфраструктуры транспортного комплекса и транспортных услуг.

30. Приоритеты в развитии пассажирского автомобильного транспорта в Камчатском крае направлены на достижение целей, определенных в социальном стандарте транспортного обслуживания населения при осуществлении перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом, утвержденном распоряжением Министерства транспорта Российской Федерации от 31.01.2017 № НА-19-р, исходя из анализа текущего состояния сферы пассажирских автомобильных перевозок.

31. К числу приоритетных направлений развития пассажирского автомобильного транспорта относятся:

1) повышение уровня технологического развития сферы пассажирских автомобильных перевозок, в том числе уровня цифровизации пассажирских перевозок, повышения надежности, безопасности инфраструктуры и транспортных средств, а также экологичности транспортного комплекса;

2) создание устойчивой функционирующей системы пассажирского автомобильного транспорта на территории Камчатского края, обеспечение транспортной доступности удаленных территорий;

3) повышение безопасности и качества предоставляемых услуг пассажирам при пользовании объектами транспортной инфраструктуры, используемыми для перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом;

4) создание условий для обеспечения доступности транспортных услуг для маломобильных групп населения;

5) обновление парка транспортных средств организаций пассажирского автомобильного транспорта.

7. Сведения о взаимосвязи со стратегическими приоритетами, целями и показателями государственных программ Российской Федерации в сфере развития пассажирского автомобильного транспорта

32. Программа взаимосвязана с Транспортной стратегией Российской Федерации на период до 2030 года с прогнозом на период до 2035 года, с государственной программой Российской Федерации «Развитие транспортной системы».

33. Программой установлены показатели, влияющие на достижение показателей государственной программы Российской Федерации «Развитие транспортной системы» и Транспортной стратегии Российской Федерации:

1) обновление подвижного состава наземного общественного пассажирского транспорта для улучшения транспортного обслуживания населения городских агломераций и сельских населенных пунктов;

2) повышение доступности качественных транспортных услуг для обеспечения транспортной подвижности;

3) обеспечение транспортной доступности удаленных территорий;

4) цифровизация пассажирских перевозок;

5) обеспечение безопасности на транспорте и транспортной безопасности;

6) снижение негативного воздействия на окружающую среду.

8. Задачи государственного управления, способы их эффективного решения в сфере развития пассажирского автомобильного транспорта

34. Программой предусмотрено достижение следующих задач к 2030 году в сфере развития пассажирского автомобильного транспорта:

1) создание системы объектов транспортной инфраструктуры, используемых для перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом;

2) обновление парка транспортных средств организаций пассажирского автомобильного транспорта;

3) обеспечение доступности услуг по перевозке пассажиров и багажа автомобильным транспортом общего пользования на маршрутах городского и пригородного сообщения;

4) обеспечение функционирования объектов транспортной инфраструктуры;

5) обеспечение доступности для населения пассажирских перевозок автомобильным транспортом общего пользования на маршрутах межмуниципального сообщения;

6) обеспечение транспортной безопасности на объектах транспортной инфраструктуры, соответствующей требованиям законодательства.

35. Таким образом, решение указанных задач достигается реализацией мероприятий Программы, направленных на совершенствование и дальнейшее развитие отрасли пассажирских автомобильных перевозок, реализацию проектов развития систем пассажирского автомобильного транспорта, эксплуатацию

инфраструктуры автомобильного транспорта, предоставление высокоэффективных, безопасных и качественных транспортных услуг.

## 9. Оценка текущего состояния в сфере развития водного транспорта

36. Устойчивое развитие водного транспорта и сопутствующей транспортной инфраструктуры создает условия для интеграции территорий края в единое социально-экономическое пространство для свободного перемещения товаров и услуг, обеспечивает транспортную доступность отдаленных территорий и повышение качества жизни населения.

37. В сфере развития водного транспорта также следует отметить реализацию ряда важных проектов:

1) в рамках государственной программы Российской Федерации «Развитие транспортной системы» в городе Керчи продолжается строительство грузопассажирского парома для нужд Камчатского края проекта CNF22, вместимостью до 150 пассажиров и до 70 автомобилей;

2) на верфях общества с ограниченной ответственностью «Ливадийский РСЗ» ведется строительство автопассажирского парома для замены дизель-электрохода «Капитан Драбкин». Судну присвоено название «Станислав Агапов»;

3) поставлены в Камчатский край и эксплуатируются грузопассажирское судно проекта NE020 «Анатолий Чернеев», грузопассажирская баржа грузоподъемностью 40 тонн с пассажирским салоном на 15 человек. Акционерным обществом «Находкинский СРЗ» завершено строительство 2 грузопассажирских барж грузоподъемностью 20 тонн и пассажировместимостью 12 человек. В 2022 году заключен контракт на постройку еще одной грузопассажирской баржи грузоподъемностью 40 тонн;

4) в рамках федерального проекта «Генеральная уборка» в регионе ведется работа по подъему и утилизации затонувших судов. В 2021 году из акватории Авачинской губы подняты и утилизированы 17 судов, в 2022 году – 25 объектов, в 2023–2024 годах планируется поднять и утилизировать еще 60 объектов.

38. Существующие морские перевозки ограничены низким уровнем развития причального фронта и стивидорных услуг в портпунктах западного и восточного побережий Камчатки. Актуальной остается модернизация портовой инфраструктуры в городе Петропавловске-Камчатском, приобретение новых судов грузового, пассажирского и вспомогательного флота.

## 10. Описание приоритетов и целей государственной политики в сфере развития водного транспорта

39. Указом Президента Российской Федерации от 07.05.2018 № 204 «О национальных целях и стратегических задачах развития Российской Федерации на период до 2024 года» Правительству Российской Федерации

поручено утвердить комплексный план модернизации и расширения магистральной инфраструктуры, в том числе предусматривающий:

1) увеличение мощностей морских портов Российской Федерации, включая порты Дальневосточного, Северо-Западного, Волго-Каспийского и Азово-Черноморского бассейнов;

2) развитие Северного морского пути и увеличения грузопотока по нему до 80 млн тонн;

3) формирование узловых грузовых мультимодальных транспортно-логистических центров;

4) повышение уровня экономической связанности территории Российской Федерации посредством расширения и модернизации железнодорожной, авиационной, автодорожной, морской и речной инфраструктуры.

40. По комплексному плану модернизации и расширения магистральной инфраструктуры на период до 2024 года, утвержденному распоряжением Правительства Российской Федерации от 30.09.2018 № 2101-р, действуют федеральные проекты «Морские порты России», «Северный морской путь», «Транспортно-логистические центры», в рамках которых уже реализуются отдельные проекты и необходимы к включению новые мероприятия для строительства (реконструкции, модернизации) аэропортовой и портовой инфраструктуры региона.

11. Сведения о взаимосвязи со стратегическими приоритетами, целями и показателями государственных программ Российской Федерации в сфере развития водного транспорта

41. Согласно государственной программе Российской Федерации «Развитие транспортной системы» одним из ключевых приоритетов развития транспортного комплекса является реализация мероприятий по формированию и развитию Единой опорной транспортной сети. Предполагается ликвидировать инфраструктурные ограничения на ней, в том числе за счет развития участков международных транспортных коридоров, устранения ограничений пропускной способности на подходах к портам, развития опорной логистической инфраструктуры.

42. Важнейшим приоритетом государственной транспортной политики, обозначенным государственной программой Российской Федерации «Развитие транспортной системы» и находящим свою непосредственную реализацию в мероприятиях Программы, являются повышение мобильности населения и развитие внутреннего туризма, реализация которого возможна только на основе роста доступности транспортных услуг для населения.

43. В качестве приоритетных задач государственной политики субъектов Российской Федерации в сфере транспортного комплекса федеральная программа «Развитие транспортной системы» определяет:

- 1) обеспечение транспортной доступности удаленных и труднодоступных регионов морским и внутренним водным транспортом;
- 2) обеспечение содержания и развития объектов транспортной инфраструктуры, находящихся в собственности субъектов Российской Федерации;
- 3) повышение экологичности и безопасности транспортного комплекса.

## 12. Задачи государственного управления, способы их эффективного решения в сфере развития водного транспорта

44. Программой предусмотрено достижение следующих задач к 2030 году в сфере развития водного транспорта:

- 1) создание современного грузового и грузопассажирского водного флота;
- 2) поставка аэролодок;
- 3) обеспечение доступности для населения пассажирских перевозок водным транспортом в межмуниципальном сообщении;
- 4) обеспечение регулярного морского сообщения в Камчатском крае;
- 5) бесперебойное функционирование государственных унитарных предприятий Камчатского края, осуществляющих деятельность в сфере морских перевозок в муниципальном и межмуниципальном сообщении с использованием пассажирских и грузовых судов;
- 6) обеспечение доступности для населения пассажирских перевозок водным транспортом в муниципальном сообщении;
- 7) удаление из морских акваторий объектов затонувшего имущества, расположенного вблизи побережья Камчатского края.

45. Таким образом, решение указанных задач достигается реализацией мероприятий Программы, направленных на транспортную доступность населенных пунктов, увеличение объема грузопотока и обеспечение безопасности мореплавания.

## 13. Оценка текущего состояния в сфере развития воздушного транспорта

46. В части развития воздушной сети Камчатского края в соответствии с поручением Президента Российской Федерации совместно с Министерством транспорта Российской Федерации проведена работа по интеграции региональной авиакомпании в структуру Дальневосточной авиакомпании. Парк воздушных судов акционерного общества «Камчатское авиационное предприятие» включает 11 самолетов и 9 вертолетов Ми-8 различных модификаций, общество с ограниченной ответственностью авиационная компания «ВИТЯЗЬ-АЭРО» располагает флотом из 21 вертолета Ми-8 различных модификаций и 2 вертолетов Ми-2.

47. Во исполнение инвестиционной программы Камчатского края акционерным обществом «Камчатское авиационное предприятие» в 2022 году приобретен новый вертолет Ми-8, а в 2023 году при взаимодействии с

Республикой Беларусь авиапредприятию удалось приобрести дополнительное воздушное средство типа Як-40 после капитального ремонта на Минском авиазаводе.

48. Кроме того, Минпромторгом России разработан график поставки воздушных судов типа ЛМС-901 «Байкал» до 2030 года для нужд единой дальневосточной авиакомпании, в рамках которого определена потребность Камчатского края в количестве 9 единиц.

49. Реконструирован аэропортовый комплекс Оссора. В 2023 году проводились работы по реконструкции аэропорта Усть-Камчатск. Также в 2023 году завершены мероприятия по реконструкции аэропорта Палана.

50. В соответствии с поручением Президента Российской Федерации от 22.11.2021 № Пр-2199 Правительству Российской Федерации поручено обеспечить приведение в нормативное состояние аэропорта Тилички. На сегодняшний день федеральным заказчиком ФКУ «Ространсmodernизация» совместно с генеральным подрядчиком и проектировщиком прорабатываются проектные решения по реконструкции взлетно-посадочной полосы аэропорта Тилички в рамках доведенных средств федерального бюджета объемом 1,958 млрд рублей.

#### 14. Описание приоритетов и целей государственной политики в сфере развития воздушного транспорта

51. Указом Президента Российской Федерации от 07.05.2018 № 204 «О национальных целях и стратегических задачах развития Российской Федерации на период до 2024 года» Правительству Российской Федерации поручено утвердить комплексный план модернизации и расширения магистральной инфраструктуры, в том числе предусматривающий повышение уровня экономической связанности территории Российской Федерации посредством расширения и модернизации железнодорожной, авиационной, автодорожной, морской и речной инфраструктуры.

52. По комплексному плану модернизации и расширения магистральной инфраструктуры на период до 2024 года, утвержденному распоряжением Правительства Российской Федерации от 30.09.2018 № 2101-р, действует федеральный проект «Развитие региональных аэропортов и маршрутов», в рамках которых уже реализуются отдельные проекты и необходимы к включению новые мероприятия для строительства (реконструкции, модернизации) аэропортовой инфраструктуры региона.

#### 15. Сведения о взаимосвязи со стратегическими приоритетами, целями и показателями государственных программ Российской Федерации в сфере развития воздушного транспорта

53. Согласно государственной программе Российской Федерации «Развитие транспортной системы» одним из ключевых приоритетов развития

транспортного комплекса является реализация мероприятий по формированию и развитию Единой опорной транспортной сети. Предполагается ликвидировать инфраструктурные ограничения на ней, в том числе за счет развития сети аэродромов (аэропортов) гражданской авиации.

54. Важнейшим приоритетом государственной транспортной политики, обозначенным государственной программой Российской Федерации «Развитие транспортной системы» и находящим свою непосредственную реализацию в мероприятиях Программы, являются повышение мобильности населения и развитие внутреннего туризма, реализация которого возможна только на основе роста доступности транспортных услуг для населения.

55. В качестве приоритетных задач государственной политики субъектов Российской Федерации в сфере транспортного комплекса федеральная программа «Развитие транспортной системы» определяет:

1) развитие пассажирского транспорта общего пользования (включая региональную авиацию);

2) обеспечение содержания и развития объектов транспортной инфраструктуры, находящихся в собственности субъектов Российской Федерации;

3) повышение экологичности и безопасности транспортного комплекса;

4) участие в развитии региональных аэропортов;

5) участие в обеспечении доступности региональных воздушных перевозок пассажиров на территории Российской Федерации и формировании региональной маршрутной сети.

## 16. Задачи государственного управления, способы их эффективного решения в сфере развития воздушного транспорта

56. Программой предусмотрено достижение следующих задач к 2030 году в сфере развития воздушного транспорта:

1) обеспечение доступности для населения пассажирских перевозок воздушным транспортом на социально значимых маршрутах в межмуниципальном сообщении;

2) поддержание летной годности воздушных судов, а также обновление парка судов отечественного производства, эксплуатируемых для пассажирских перевозок на местных воздушных линиях.

57. Таким образом, решение указанных задач достигается реализацией мероприятий Программы, направленных на безопасность полетов и увеличение мобильности населения.

## Раздел 2. Правила предоставления и распределения субсидий из краевого бюджета местным бюджетам в рамках Программы

58. Программой предусматривается предоставление субсидий и межбюджетных трансфертов из краевого бюджета бюджетам муниципальных

образований в Камчатском крае (далее – местные бюджеты) в целях софинансирования расходных обязательств, возникающих при реализации муниципальных программ (отдельных мероприятий), на условиях достижения установленных показателей, определения объемов финансового обеспечения муниципальных программ из местных бюджетов. При этом муниципальные программы должны соответствовать целям и задачам Программы.

59. Предоставление субсидий и межбюджетных трансфертов из краевого бюджета местным бюджетам осуществляется в соответствии с:

1) Порядком предоставления и распределения субсидий местным бюджетам на реализацию отдельных мероприятий по направлению «Развитие дорожного хозяйства» согласно приложению 1 к настоящей Программе;

2) Правилами предоставления и распределения иных межбюджетных трансфертов местным бюджетам из краевого бюджета на реализацию отдельных мероприятий по направлению «Развитие дорожного хозяйства» в части выполнения мероприятий регионального проекта «Региональная и местная дорожная сеть (Камчатский край)» согласно приложению 2 к настоящей Программе;

3) Порядком предоставления и распределения субсидий местным бюджетам на реализацию отдельных мероприятий по направлению «Развитие пассажирского автомобильного транспорта» согласно приложению 3 к настоящей Программе;

4) Правилами предоставления и распределения иных межбюджетных трансфертов местным бюджетам из краевого бюджета на реализацию отдельных мероприятий по направлению «Развитие пассажирского автомобильного транспорта» в части выполнения мероприятий, реализуемых в рамках, одобренных президиумом (штабом) Правительственной комиссии по региональному развитию в Российской Федерации мероприятий, источником финансового обеспечения расходов на реализацию которых являются бюджетные кредиты за счет временно свободных средств единого счета федерального бюджета, предоставляемые Федеральным казначейством бюджетам субъектов Российской Федерации, согласно приложению 4 к настоящей Программе;

5) Порядком предоставления и распределения субсидий местным бюджетам на реализацию отдельных мероприятий по направлению «Развитие водного транспорта» согласно приложению 5 к настоящей Программе.

### Раздел 3. Предельные объемы бюджетных средств на исполнение долгосрочных государственных контрактов в целях реализации Программы

60. Предельные объемы бюджетных средств на исполнение долгосрочных государственных контрактов в целях реализации Программы следующие:

Государственная программа: «Развитие транспортной системы в Камчатском крае»  
Структурный элемент: Региональный проект «Развитие туристической инфраструктуры (Камчатский край)»

Объект закупки: «Автомобильная дорога общего пользования регионального значения Камчатского края «п. Термальный – туристский кластер «Три вулкана» (1-3 этапы)»

Объем финансового обеспечения	Реквизиты государственного контракта	Государственный заказчик	КБК	Результаты выполнения работ (оказания услуг) предмет встречного обязательства и предельный срок его исполнения	Предельный объем средств на оплату результатов выполненных работ, оказанных услуг, поставленных товаров, тыс. руб.		
					2023	2024	Всего
1	2	3	4	5	6	7	8
Всего	ГК от 17.10.2022 № 48	КГКУ «Камчатуправтор»	833 052 04 09 121J153380 414 1080101 040	32 км	1 064 748,38	1 375 823,64	2 440 572,02
Федеральный бюджет					1 054 100,90	1 362 065,40	2 416 166,30
Бюджет Камчатского края					10 647,48	13 758,24	24 405,72
Иные межбюджетные трансферты					0,00	0,00	0,00

#### Раздел 4. Иные документы и материалы в сфере реализации Программы

61. В рамках реализации Программы из краевого бюджета предоставляются субсидии юридическим лицам и индивидуальным предпринимателям в порядках, утверждаемых постановлением Правительства Камчатского края.

Приложение 1 к государственной  
программе Камчатского края  
«Развитие транспортной системы в  
Камчатском крае»

Порядок  
предоставления и распределения субсидий местным бюджетам на реализацию  
отдельных мероприятий по направлению «Развитие дорожного хозяйства»  
(далее – Порядок)

1. Настоящий Порядок разработан в соответствии с пунктом 3 статьи 139 Бюджетного кодекса Российской Федерации, Правилами формирования, предоставления и распределения субсидий из краевого бюджета бюджетам муниципальных образований в Камчатском крае, утвержденными постановлением Правительства Камчатского края от 27.12.2019 № 566-П (далее – Правила), и регулирует вопросы предоставления и распределения субсидий из краевого бюджета местным бюджетам, в том числе из дорожного фонда Камчатского края, в целях развития дорожного хозяйства, возникающих при реализации муниципальных программ, и обеспечивающих достижение целей Программы, показателей и результатов регионального проекта и комплекс процессных мероприятий по направлению «Развитие дорожного хозяйства» (далее – субсидии).

2. Субсидии предоставляются в целях финансирования расходных обязательств муниципальных образований, возникающих при выполнении полномочий органов местного самоуправления муниципальных образований в Камчатском крае по вопросам местного значения в рамках реализации:

1) регионального проекта «Проектирование, строительство и реконструкция автомобильных дорог регионального, межмуниципального и местного значения»;

2) комплекса процессных мероприятий «Капитальный ремонт, ремонт, содержание автомобильных дорог общего пользования регионального, межмуниципального и местного значения».

3. Критерием отбора муниципальных образований в Камчатском крае для предоставления субсидий является наличие утвержденного муниципальным правовым актом перечня автомобильных дорог общего пользования местного значения в муниципальном образовании в Камчатском крае.

4. Условиями предоставления субсидии являются:

1) заключение соглашения о предоставлении субсидии из краевого бюджета между Министерством транспорта и дорожного строительства Камчатского края (далее – Министерство) и органом местного самоуправления муниципального образования в Камчатском крае в соответствии с Правилами (далее – Соглашение о предоставлении субсидии);

2) Соглашение о предоставлении субсидии и дополнительные соглашения к Соглашению о предоставлении субсидии заключаются в соответствии с

типовыми формами соглашений, утвержденными Министерством финансов Камчатского края. Соглашение о предоставлении субсидии и дополнительные соглашения к Соглашению о предоставлении субсидии, предусматривающие внесение в него изменений и его расторжение, заключаются в соответствии с указанными типовыми формами.

5. Уровень софинансирования расходного обязательства муниципального образования в Камчатском крае, в целях софинансирования которого предоставляется субсидия за счет средств краевого бюджета, составляет:

1) по мероприятию, указанному в пункте 1 части 2 настоящего Порядка:

а) в размере 90 процентов расходного обязательства муниципального образования при численности населения муниципального образования в Камчатском крае более 20 тыс. человек;

б) в размере 98 процентов расходного обязательства муниципального образования при численности населения муниципального образования в Камчатском крае менее 20 тыс. человек;

2) по мероприятию, указанному в пункте 2 части 2 настоящего Порядка, в размере 90 процентов расходного обязательства муниципального образования.

6. В Соглашении о предоставлении субсидии исходя из объема бюджетных ассигнований, предусмотренных в местном бюджете для полного исполнения расходного обязательства муниципального образования в Камчатском крае, может быть установлен уровень софинансирования расходного обязательства муниципального образования в Камчатском крае за счет средств местного бюджета с превышением уровня софинансирования за счет средств местного бюджета, рассчитываемого с учетом уровня софинансирования за счет средств краевого бюджета, определенного в соответствии с настоящим Порядком. Указанное увеличение уровня софинансирования расходного обязательства муниципального образования в Камчатском крае за счет средств местного бюджета не влечет за собой обязательств по увеличению размера субсидии, предоставляемой за счет средств краевого бюджета.

7. Предоставление и распределение субсидий на софинансирование расходных обязательств муниципальных образований, возникающих при осуществлении капитальных вложений в объекты капитального строительства, приобретении объектов недвижимого имущества осуществляется в соответствии с Правилами и Положением о формировании и реализации инвестиционной программы Камчатского края, утвержденным постановлением Правительства Камчатского края от 24.10.2012 № 489-П «Об утверждении Положения о формировании и реализации инвестиционной программы Камчатского края».

8. Методика распределения субсидий между муниципальными образованиями в Камчатском крае (за исключением субсидий на софинансирование расходных обязательств муниципальных образований, возникающих при осуществлении капитальных вложений в объекты капитального строительства, приобретения объектов недвижимого имущества) по каждому мероприятию определяется по формуле:

$$C_i = C \times \frac{3_i \times \frac{Y_i}{100}}{\sum_i^n \left( 3_i \times \frac{Y_i}{100} \right)}, \text{ где:}$$

$C_i$  – размер субсидии, предоставляемой бюджету  $i$ -му муниципальному образованию в очередном финансовом году;

$C$  – объем бюджетных ассигнований краевого бюджета на соответствующий финансовый год для предоставления субсидий;

$3_i$  – потребность в бюджетных ассигнованиях, необходимых для финансового обеспечения реализации мероприятий на очередной финансовый год, по заявленной  $i$ -му муниципальному образованию;

$3_i$  – рассчитывается по мероприятию, указанному в пункте 1 части 2 настоящего Порядка, в соответствии с предоставленными заявками за подписью главы муниципального образования и наличием проектно-сметной документации, а по мероприятию, указанному в пункте 2 части 2 настоящего Порядка, в соответствии с утвержденным администрацией муниципального образования нормативом финансовых затрат и правилами расчета размера бюджетных ассигнований на капитальный ремонт, ремонт и содержание автомобильных дорог местного значения за минусом сформированного дорожного фонда и не более предусмотренного норматива финансовых затрат на капитальный ремонт, ремонт и содержание автомобильных дорог регионального значения;

$Y_i$  – уровень софинансирования расходного обязательства муниципального образования из краевого бюджета, установленный настоящим Порядком (в процентах);

$n$  – число муниципальных образований, между бюджетами которых распределяются субсидии, установленные в соответствии с частями 3 и 4 настоящего Порядка.

9. Распределение субсидий местным бюджетам из краевого бюджета между муниципальными образованиями в Камчатском крае утверждается законом Камчатского края о краевом бюджете.

10. Муниципальное образование в Камчатском крае при заключении Соглашения о предоставлении субсидии представляет в Министерство заверенную в установленном порядке копию муниципальной программы (подпрограммы) или выписку из муниципальной программы (подпрограммы), предусматривающую мероприятия, на софинансирование которых предоставляется субсидия.

11. Министерство в течение 10 рабочих дней со дня поступления документов, указанных в части 10 настоящего Порядка, рассматривает их и принимает решение о предоставлении субсидии либо об отказе в предоставлении субсидии.

12. В случае принятия решения о предоставлении субсидии Министерство в течение 20 рабочих дней со дня принятия такого решения заключает

Соглашение о предоставлении субсидии.

13. В случае принятия решения об отказе в предоставлении субсидии Министерство в течение 5 рабочих дней со дня принятия такого решения направляет в орган местного самоуправления муниципального образования в Камчатском крае уведомление о принятом решении с обоснованием причин отказа.

14. Основаниями для отказа в предоставлении субсидии являются:

1) представление органами местного самоуправления муниципальных образований в Камчатском крае документов не в полном объеме, с нарушением установленного срока;

2) наличие в представленных документах недостоверных сведений;

3) несоответствие муниципального образования в Камчатском крае критерию отбора для предоставления субсидий и (или) условиям предоставления субсидий, установленным частями 3 и 4 настоящего Порядка.

15. В случае предоставления местным бюджетам субсидии за счет средств субсидии, поступившей в краевой бюджет из федерального бюджета на софинансирование указанных в части 2 настоящего Порядка расходных обязательств Камчатского края, Соглашение о предоставлении субсидии заключается с учетом требований, установленных Правилами формирования, предоставления и распределения субсидий из федерального бюджета бюджетам субъектов Российской Федерации, утвержденными постановлением Правительства Российской Федерации от 30.09.2014 № 999 «О формировании, предоставлении и распределении субсидий из федерального бюджета бюджетам субъектов Российской Федерации».

16. Субсидии перечисляются на основании заявки муниципального образования в Камчатском крае по форме и в срок, установленные приказами Министерства финансов Камчатского края.

17. Результатом использования субсидии по состоянию на 31 декабря года предоставления субсидии является:

1) по мероприятию, указанному в пункте 1 части 2 настоящего Порядка, прирост протяженности автомобильных дорог общего пользования местного значения Камчатского края, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям, в результате строительства и реконструкции автомобильных дорог;

2) по мероприятию, указанному в пункте 2 части 2 настоящего Порядка, доля протяженности автомобильных дорог общего пользования местного значения, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям в результате строительства автомобильных дорог общего пользования местного значения.

18. При предоставлении субсидии, источником финансового обеспечения которой являются средства федерального бюджета, показателями результатов использования субсидий являются результаты использования субсидии, установленные для Камчатского края соглашениями о предоставлении субсидии бюджету субъекта Российской Федерации из федерального бюджета.

19. Оценка эффективности использования субсидии из краевого бюджета осуществляется Министерством на основании сравнения установленного Соглашением о предоставлении субсидии и фактически достигнутого значения показателя результатов использования субсидии по данным отчета о достижении значения показателя результатов использования субсидии.

20. Значение результатов использования субсидии устанавливается Соглашением о предоставлении субсидии.

21. В случае невыполнения условий Соглашения о предоставлении субсидии к муниципальному образованию в Камчатском крае применяются меры финансовой ответственности по основаниям и в порядке, установленном Правилами.

22. Не использованные по состоянию на 1 января текущего финансового года субсидии подлежат возврату в доход краевого бюджета в соответствии со статьей 242 Бюджетного кодекса Российской Федерации.

23. Контроль за соблюдением муниципальными образованияами в Камчатском крае целей, порядка, условий предоставления и расходования субсидий из краевого бюджета, а также за соблюдением условий Соглашений о предоставлении субсидии осуществляется Министерством и органами государственного финансового контроля.

24. Сроки и порядок представления отчетности об осуществлении расходов местного бюджета на реализацию расходного обязательства муниципального образования, в целях софинансирования которого предоставляется субсидия, отчетности о достижении значений результатов использования субсидии устанавливаются Соглашением о предоставлении субсидии.

Приложение 2 к государственной  
программе Камчатского края  
«Развитие транспортной системы  
в Камчатском крае»

Правила

предоставления и распределения иных межбюджетных трансфертов местным бюджетам из краевого бюджета на реализацию отдельных мероприятий по направлению «Развитие дорожного хозяйства» в части выполнения мероприятий регионального проекта «Региональная и местная дорожная сеть (Камчатский край)» (далее – Правила)

1. Настоящие Правила разработаны в соответствии со статьей 139<sup>1</sup> Бюджетного кодекса Российской Федерации и регулируют вопросы предоставления и распределения иных межбюджетных трансфертов местным бюджетам муниципальных образований в Камчатском крае из краевого бюджета на реализацию отдельных мероприятий по направлению «Развитие дорожного хозяйства» Программы, с целью достижения целевого показателя «Доля дорожной сети городских агломераций, находящихся в нормативном состоянии» регионального проекта «Региональная и местная дорожная сеть (Камчатский край)» национального проекта «Безопасные качественные дороги» (далее соответственно – иные межбюджетные трансферты, Региональный проект).

2. Иные межбюджетные трансферты предоставляются в целях софинансирования, в том числе в полном объеме, расходных обязательств муниципальных образований в Камчатском крае, возникающих в связи с реализацией мероприятия Региональный проект R1 «Региональный проект Региональная и местная дорожная сеть (Камчатский край)» с целью достижения целевого показателя Регионального проекта, направленного на ремонт, капитальный ремонт, реконструкцию и строительство автомобильных дорог.

3. Иные межбюджетные трансферты предоставляются за счет средств краевого бюджета, предусмотренных на реализацию мероприятий Регионального проекта, в соответствии с утвержденным паспортом регионального проекта «Региональная и местная дорожная сеть (Камчатский край)», разработанным в целях реализации национального проекта «Безопасные качественные дороги».

4. Критерием отбора муниципальных образований в Камчатском крае для предоставления иного межбюджетного трансферта является соответствие муниципальных образований в Камчатском крае требованию – доля дорожной сети городских агломераций, образованных населенными пунктами с населением от 20 тыс. человек, расположенными в Камчатском крае, находящаяся в нормативном состоянии.

5. Условиями предоставления иного межбюджетного трансферта являются:

1) наличие у муниципального образования в Камчатском крае

утвержденной муниципальной программы, содержащей мероприятия Регионального проекта;

2) наличие соглашения о предоставлении иного межбюджетного трансферта, имеющего целевое назначение, из краевого бюджета бюджету муниципального образования в Камчатском крае, заключенного между Министерством транспорта и дорожного строительства Камчатского края и органом местного самоуправления муниципального образования в Камчатском крае (далее – Соглашение о предоставлении иного межбюджетного трансферта).

6. Иные межбюджетные трансферты предоставляются муниципальным образованиям в Камчатском крае в пределах лимитов бюджетных обязательств, доведенных до Министерства транспорта и дорожного строительства Камчатского края (далее – Министерство) на цели, указанные в части 2 настоящих Правил.

7. При использовании иного межбюджетного трансферта возникает обязательство органов местного самоуправления муниципальных образований в Камчатском крае по обеспечению информационного освещения Регионального проекта на официальном сайте муниципального образования в Камчатском крае в информационно-телекоммуникационной сети Интернет и иных официальных сайтах, определяемых Министерством.

8. Распределение иных межбюджетных трансфертов, предоставляемых из краевого бюджета местным бюджетам на реализацию мероприятий Регионального проекта устанавливается (без расчета) паспортом Регионального проекта, утвержденного президиумом Совета при Президенте Российской Федерации по стратегическому развитию и национальным проектам (протокол от 24.12.2018 № 15), а также утверждается законом Камчатского края о краевом бюджете на соответствующий финансовый год и на плановый период.

9. Перечисление иных межбюджетных трансфертов осуществляется на счета, открытые в Управлении Федерального казначейства по Камчатскому краю для учета операций со средствами бюджетов муниципальных образований в Камчатском крае.

10. Результатом предоставления иных межбюджетных трансфертов является количество отремонтированных и построенных участков автомобильных дорог в отчетном финансовом году.

11. Средства иных межбюджетных трансфертов не могут быть использованы органами местного самоуправления муниципальных образований в Камчатском крае на цели, не предусмотренные настоящими Правилами.

12. Отчеты о расходовании средств иных межбюджетных трансфертов представляются органами местного самоуправления муниципальных образований в Камчатском крае по форме и в сроки, установленные Соглашением о предоставлении иного межбюджетного трансферта.

13. В случае нецелевого использования средств иного межбюджетного трансферта муниципальным образованием в Камчатском крае, иной межбюджетный трансферт подлежит возврату в краевой бюджет в течение 30 календарных дней со дня получения уведомления от Министерства.

Министерство направляет указанное уведомление в муниципальное образование в Камчатском крае в течение 30 календарных дней со дня установления факта нецелевого использования иного межбюджетного трансферта.

В случае, если средства иного межбюджетного трансферта не возвращены в срок, установленный абзацем первым настоящей части, Министерство, предоставившее иной межбюджетный трансферт, обращается в Министерство финансов Камчатского края для применения мер бюджетного принуждения в соответствии с бюджетным законодательством Российской Федерации.

14. Не использованные по состоянию на 1 января текущего финансового года иные межбюджетные трансферты подлежат возврату в доход краевого бюджета в соответствии со статьей 242 Бюджетного кодекса Российской Федерации.

15. Оценка эффективности предоставления иного межбюджетного трансферта осуществляется Министерством, предоставившим иной межбюджетный трансферт, путем сравнения фактически достигнутого в отчетном году и установленного Соглашением о предоставлении иного межбюджетного трансферта значения результата предоставления иного межбюджетного трансферта.

16. Контроль за соблюдением муниципальными образованияами в Камчатском крае целей, условий и порядка предоставления и расходования иных межбюджетных трансфертов из краевого бюджета, а также за соблюдением условий Соглашений о предоставлении иного межбюджетного трансферта осуществляется Министерством, предоставившим иные межбюджетные трансферты, и Министерством финансов Камчатского края.

Приложение 3 к государственной  
программе Камчатского края  
«Развитие транспортной системы в  
Камчатском крае»

Порядок  
предоставления и распределения субсидий местным бюджетам на реализацию  
отдельных мероприятий по направлению «Развитие пассажирского  
автомобильного транспорта» (далее – Порядок)

1. Настоящий Порядок разработан в соответствии со статьей 139 Бюджетного кодекса Российской Федерации, Правилами формирования, предоставления и распределения субсидий из краевого бюджета бюджетам муниципальных образований в Камчатском крае, утвержденными постановлением Правительства Камчатского края от 27.12.2019 № 566-П (далее – Правила), и регулирует вопросы предоставления и распределения субсидий из краевого бюджета местным бюджетам, в целях развития пассажирского автомобильного транспорта, возникающих при реализации муниципальных программ, и обеспечивающих достижение целей Программы, показателей и результатов комплекса процессных мероприятий по направлению «Развитие пассажирского автомобильного транспорта» (далее – субсидии).

2. Субсидии предоставляются в целях софинансирования расходных обязательств муниципальных образований, возникающих при выполнении полномочий органов местного самоуправления муниципальных образований в Камчатском крае по вопросам местного значения в рамках реализации следующих комплексов процессных мероприятий:

1) содержание объектов транспортной инфраструктуры в сфере организации перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом общего пользования;

2) организация перевозок пассажиров автомобильным транспортом на внутримunicipальных маршрутах городского, пригородного сообщения по сниженным тарифам;

3) обеспечение соблюдения законодательства в сфере транспортной безопасности на объектах транспортной инфраструктуры автомобильного транспорта.

3. Критериями отбора муниципальных образований в Камчатском крае для предоставления субсидий местным бюджетам на реализацию комплекса процессных мероприятий, указанных в части 2 настоящего Порядка, являются:

1) по мероприятию, указанному в пункте 1 части 2 настоящего Порядка, – наличие на территории муниципального образования в Камчатском крае объекта транспортной инфраструктуры автомобильного транспорта автостанции (автовокзала), обслуживающего маршруты муниципального и межмуниципального сообщения с пропускной способностью не менее 100 человек;

2) по мероприятию, указанному в пункте 2 части 2 настоящего Порядка, – осуществление на территории муниципального образования в Камчатском крае перевозок пассажиров автомобильным транспортом на внутримunicipальных маршрутах городского, пригородного сообщения по сниженным тарифам, установленным постановлением Правительства Камчатского края, посредством муниципального учреждения;

3) по мероприятию, указанному в пункте 3 части 2 настоящего Порядка, – наличие на территории муниципального образования в Камчатском крае объекта транспортной инфраструктуры автомобильного транспорта автостанции (автовокзала), обслуживающего маршруты межмуниципального сообщения и попадающего под требования законодательства по обеспечению транспортной безопасности.

4. Условиями предоставления субсидии являются:

1) заключение соглашения о предоставлении субсидии из краевого бюджета между Министерством транспорта и дорожного строительства Камчатского края (далее – Министерство) и органом местного самоуправления муниципального образования в Камчатском крае в соответствии с Правилами (далее – Соглашение о предоставлении субсидии);

2) Соглашение о предоставлении субсидии и дополнительные соглашения к Соглашению о предоставлении субсидии заключаются в соответствии с типовыми формами соглашений, утвержденными Министерством финансов Камчатского края. Соглашение о предоставлении субсидии и дополнительные соглашения к Соглашению о предоставлении субсидии, предусматривающие внесение в него изменений и его расторжение, заключаются в соответствии с указанными типовыми формами.

5. Уровень софинансирования расходного обязательства муниципального образования в Камчатском крае, в целях софинансирования которого предоставляется субсидия за счет средств краевого бюджета, составляет:

1) по мероприятиям, указанным в пунктах 1 и 3 части 2 настоящего Порядка, в размере 90 процентов расходного обязательства муниципального образования;

2) по мероприятию, указанному в пункте 2 части 2 настоящего Порядка, в размере 99 процентов расходного обязательства муниципального образования.

6. В Соглашении о предоставлении субсидии исходя из объема бюджетных ассигнований, предусмотренных в местном бюджете для полного исполнения расходного обязательства муниципального образования в Камчатском крае, может быть установлен уровень софинансирования расходного обязательства муниципального образования в Камчатском крае за счет средств местного бюджета с превышением уровня софинансирования за счет средств местного бюджета, рассчитываемого с учетом уровня софинансирования за счет средств краевого бюджета, определенного в соответствии с настоящим Порядком. Указанное увеличение уровня софинансирования расходного обязательства муниципального образования в Камчатском крае за счет средств местного бюджета не влечет за собой обязательств по увеличению размера субсидии,

предоставляемой за счет средств краевого бюджета.

7. Предоставление и распределение субсидий на софинансирование расходных обязательств муниципальных образований, возникающих при осуществлении капитальных вложений в объекты капитального строительства, приобретении объектов недвижимого имущества осуществляется в соответствии с Правилами и Положением о формировании и реализации инвестиционной программы Камчатского края, утвержденным постановлением Правительства Камчатского края от 24.10.2012 № 489-П «Об утверждении Положения о формировании и реализации инвестиционной программы Камчатского края».

8. Методика распределения субсидий между муниципальными образованиями (за исключением субсидий на софинансирование расходных обязательств муниципальных образований, возникающих при осуществлении капитальных вложений в объекты капитального строительства, приобретения объектов недвижимого имущества) по каждому мероприятию определяется по формуле:

$$C_i = C \times \frac{Z_i \times \frac{Y_i}{100}}{\sum_1^n \left( Z_i \times \frac{Y_i}{100} \right)}, \text{ где:}$$

$C_i$  – размер субсидии, предоставляемой бюджету  $i$ -му муниципальному образованию в очередном финансовом году;

$C$  – объем бюджетных ассигнований краевого бюджета на соответствующий финансовый год для предоставления субсидий;

$Z_i$  – потребность в бюджетных ассигнованиях, необходимых для финансового обеспечения реализации мероприятий на очередной финансовый год, по заявленной  $i$ -му муниципальному образованию;

$Z_i$  – рассчитывается по мероприятию, указанному в пункте 1 части 2 настоящего Порядка, в соответствии с предоставленными заявками за подписью главы муниципального образования с приложением сметы на содержание объекта транспортной инфраструктуры на очередной финансовый год, по мероприятию, указанному в пункте 2 части 2 настоящего Порядка, в соответствии с прогнозным количеством пассажиров, планируемых к перевозке в очередном финансовом году по муниципальным маршрутам и стоимостью услуги по перевозке 1 пассажира, установленной для муниципального учреждения на очередной финансовый год, по мероприятию, указанному в пункте 3 части 2 настоящего Порядка, в соответствии с предоставленными заявками за подписью главы муниципального образования с приложением коммерческих предложений от специализированных организаций на реализацию мероприятий по соблюдению законодательства в сфере транспортной безопасности на объекте транспортной инфраструктуры;

$Y_i$  – уровень софинансирования расходного обязательства муниципального образования из краевого бюджета, установленный настоящим Порядком (в процентах);

n – число муниципальных образований, между бюджетами которых распределяются субсидии, установленные в соответствии с частями 3 и 4 настоящего Порядка.

9. Распределение субсидий местным бюджетам из краевого бюджета между муниципальными образованиями в Камчатском крае утверждается законом Камчатского края о краевом бюджете.

10. Муниципальное образование в Камчатском крае при заключении Соглашения о предоставлении субсидии представляет в Министерство заверенную в установленном порядке копию муниципальной программы (подпрограммы) или выписку из муниципальной программы (подпрограммы), предусматривающей мероприятия, на софинансирование которых предоставляется субсидия.

11. Министерство в течение 10 рабочих дней со дня поступления документов, указанных в части 10 настоящего Порядка, рассматривает их и принимает решение о предоставлении субсидии либо об отказе в предоставлении субсидии.

12. В случае принятия решения о предоставлении субсидии Министерство в течение 20 рабочих дней со дня принятия такого решения заключает Соглашение о предоставлении субсидии.

13. В случае принятия решения об отказе в предоставлении субсидии Министерство в течение 5 рабочих дней со дня принятия такого решения направляет в орган местного самоуправления муниципального образования в Камчатском крае уведомление о принятом решении с обоснованием причин отказа.

14. Основаниями для отказа в предоставлении субсидии являются:

1) представление органами местного самоуправления муниципальных образований в Камчатском крае документов не в полном объеме, с нарушением установленного срока;

2) наличие в представленных документах недостоверных сведений;

3) несоответствие муниципального образования в Камчатском крае критерию отбора для предоставления субсидий и (или) условиям предоставления субсидий, установленным частями 3 и 4 настоящего Порядка.

15. Субсидии перечисляются на основании заявки муниципального образования в Камчатском крае по форме и в срок, установленные приказами Министерства финансов Камчатского края.

16. Результатом использования субсидии по состоянию на 31 декабря года предоставления субсидии является:

1) по мероприятию, указанному в пункте 1 части 2 настоящего Порядка, 100 процентов межмуниципальных маршрутов, проходящих через муниципальное образование, на территории которого расположен объект транспортной инфраструктуры, осуществляют обслуживание на данном объекте;

2) по мероприятию, указанному в пункте 2 части 2 настоящего Порядка, выполнение муниципальным учреждением планового объема перевозок

пассажиров (учет по рейсам) 95 процентов;

3) по мероприятию, указанному в пункте 3 части 2 настоящего Порядка, несовершение и (или) предотвращение акта (актов) незаконного вмешательства (за исключением заведомо ложных сообщений об угрозе совершения и (или) совершении акта незаконного вмешательства) на автостанции (автовокзале).

17. Оценка эффективности использования субсидии из краевого бюджета осуществляется Министерством на основании сравнения установленного Соглашением о предоставлении субсидии и фактически достигнутого значения показателя результатов использования субсидии по данным отчета о достижении значения показателя результатов использования субсидии.

18. Значение результатов использования субсидии устанавливается Соглашением о предоставлении субсидии.

19. В случае невыполнения условий Соглашения о предоставлении субсидии к муниципальному образованию в Камчатском крае применяются меры финансовой ответственности по основаниям и в порядке, установленном Правилами.

20. Не использованные по состоянию на 1 января текущего финансового года субсидии подлежат возврату в доход краевого бюджета в соответствии со статьей 242 Бюджетного кодекса Российской Федерации.

21. Контроль за соблюдением муниципальными образованияами в Камчатском крае целей, порядка, условий предоставления и расходования субсидий из краевого бюджета, а также за соблюдением условий Соглашений о предоставлении субсидии осуществляется Министерством и органами государственного финансового контроля.

22. Сроки и порядок представления отчетности об осуществлении расходов местного бюджета на реализацию расходного обязательства муниципального образования, в целях софинансирования которого предоставляется субсидия, отчетности о достижении значений результатов использования субсидии устанавливаются Соглашением о предоставлении субсидии.

Приложение 4 к государственной  
программе Камчатского края  
«Развитие транспортной системы  
в Камчатском крае»

Правила

предоставления и распределения иных межбюджетных трансфертов местным бюджетам из краевого бюджета на реализацию отдельных мероприятий по направлению «Развитие пассажирского автомобильного транспорта» в части выполнения мероприятий, реализуемых в рамках, одобренных президиумом (штабом) Правительственной комиссии по региональному развитию в Российской Федерации мероприятий, источником финансового обеспечения расходов на реализацию которых являются бюджетные кредиты за счет временно свободных средств единого счета федерального бюджета, предоставляемые Федеральным казначейством бюджетам субъектов Российской Федерации (далее – Правила)

1. Настоящие Правила разработаны в соответствии со статьей 139<sup>1</sup> Бюджетного кодекса Российской Федерации и регулируют вопросы предоставления и распределения иных межбюджетных трансфертов местным бюджетам муниципальных образований в Камчатском крае из краевого бюджета на реализацию комплекса процессных мероприятий по направлению «Развитие пассажирского автомобильного транспорта» Программы, в части выполнения мероприятий, реализуемых в рамках одобренных президиумом (штабом) Правительственной комиссии по региональному развитию в Российской Федерации (далее – президиум (штаб) мероприятий, источником финансового обеспечения расходов на реализацию которых являются бюджетные кредиты за счет временно свободных средств единого счета федерального бюджета, предоставляемые Федеральным казначейством бюджетам субъектов Российской Федерации (далее – иные межбюджетные трансферты).

2. Иные межбюджетные трансферты предоставляются в целях софинансирования, в том числе в полном объеме, расходных обязательств муниципальных образований в Камчатском крае, возникающих при реализации одобренного президиумом (штабом) мероприятия по направлению, указанному в подпункте «г» пункта 3 Правил предоставления Федеральным казначейством бюджетам субъектов Российской Федерации бюджетных кредитов за счет временно свободных средств единого счета федерального бюджета, утвержденных постановлением Правительства Российской Федерации от 31.03.2023 № 525 (далее соответственно – одобренное мероприятие, Правила № 525).

3. Иные межбюджетные трансферты предоставляются муниципальным образованиям в Камчатском крае в пределах лимитов бюджетных обязательств, доведенных до Министерства транспорта и дорожного строительства

Камчатского края (далее – Министерство) на цели, указанные в части 2 настоящих Правил.

4. Получателями иных межбюджетных трансфертов являются муниципальные образования Камчатского края на территории которых подлежит реализации одобренное мероприятие (далее – муниципальные образования).

5. Главным распорядителем средств краевого бюджета по предоставлению иных межбюджетных трансфертов является Министерство.

6. Условиями предоставления иных межбюджетных трансфертов являются:

1) использование муниципальным образованием иных межбюджетных трансфертов в соответствии с бюджетным законодательством Российской Федерации в формах, определенных подпунктом «д» пункта 8 Правил № 525;

2) направление иных межбюджетных трансфертов на финансовое обеспечение реализации одобренного мероприятия;

3) ведение обособленного учета операций по поступлению иных межбюджетных трансфертов и осуществлению расходов бюджета муниципального образования, источником финансового обеспечения которых являются иные межбюджетные трансферты;

4) наличие соглашения о предоставлении иного межбюджетного трансферта, имеющего целевое назначение, из краевого бюджета местному бюджету, заключенного между Министерством и органом местного самоуправления муниципального образования в Камчатском крае в форме электронного документа посредством государственной интегрированной информационной системы управления общественными финансами «Электронный бюджет» (далее – Соглашение о предоставлении иного межбюджетного трансферта);

5) включение условия об осуществлении Федеральным казначейством в соответствии с бюджетным законодательством Российской Федерации казначейского сопровождения средств, источником финансового обеспечения которых являются иные межбюджетные трансферты, в заключаемые муниципальными образованиями соглашения о предоставлении субсидий юридическим лицам (за исключением субсидий муниципальным бюджетным и автономным учреждениям), муниципальные контракты о поставке товаров, выполнении работ, оказании услуг, заключаемые на сумму 100 000,0 тыс. рублей и более для обеспечения муниципальных нужд, контракты (договоры) о поставке товаров, выполнении работ, оказании услуг, заключаемые на сумму 100 000,0 тыс. рублей и более муниципальными бюджетными и автономными учреждениями, а также в контракты (договоры) о поставке товаров, выполнении работ, оказании услуг, заключаемые на сумму более 3 000,0 тыс. рублей исполнителями и соисполнителями в рамках исполнения указанных договоров (соглашений) о предоставлении субсидий, муниципальных контрактов (контрактов, договоров) о поставке товаров, выполнении работ, оказании услуг;

б) указание аналитических кодов, формируемых Федеральным казначейством в порядке, установленном Министерством финансов Российской Федерации, в соглашениях (договорах) и муниципальных контрактах (контрактах, договорах), указанных в пункте 5 настоящей части, а также в распоряжениях о совершении казначейских платежей.

7. Соглашение о предоставлении иного межбюджетного трансферта должно содержать следующую информацию:

1) перечень одобренных мероприятий, в целях финансового обеспечения которых предоставляются иные межбюджетные трансферты;

2) размер предоставляемых иных межбюджетных трансфертов, порядок и условия их перечисления в бюджет муниципального образования;

3) значения результатов предоставления иных межбюджетных трансфертов и обязательства муниципального образования по их достижению;

4) форму отчетности и сроки ее предоставления;

5) порядок осуществления контроля за выполнением муниципальным образованием обязательств, предусмотренных Соглашением о предоставлении иного межбюджетного трансферта;

б) наименование органа местного самоуправления муниципального образования в Камчатском крае, на который возлагаются функции по исполнению (координации исполнения) Соглашения о предоставлении иного межбюджетного трансферта со стороны муниципального образования.

8. Распределение иных межбюджетных трансфертов осуществляется в соответствии с детализированным перечнем одобренных мероприятий с указанием источников финансирования одобренных мероприятий и сроков их реализации в соответствии с приложением 2 к постановлению Губернатора Камчатского края от 14.08.2023 № 35 «Об утверждении детализированных перечней мероприятий, реализуемых в рамках одобренных президиумом (штабом) Правительственной комиссии по региональному развитию в Российской Федерации мероприятий, источником финансового обеспечения расходов на реализацию которых являются бюджетные кредиты за счет временно свободных средств единого счета федерального бюджета, предоставляемые Федеральным казначейством бюджетам субъектов Российской Федерации (специальные казначейские кредиты)».

9. В случае принятия президиумом (штабом) решения, повлекшего уточнение отдельных параметров одобренного мероприятия или его замену, в Соглашение о предоставлении иного межбюджетного трансферта подлежат внесению соответствующие изменения, в том числе в отношении значений показателей реализации одобренного мероприятия.

10. Перечисление иных межбюджетных трансфертов из краевого бюджета в бюджет муниципального образования осуществляется на казначейский счет для осуществления и отражения операций по учету и распределению поступлений, открытый в Управлении Федерального казначейства по Камчатскому краю.

11. Результатом предоставления иных межбюджетных трансфертов является количество автобусов, приобретенных в отчетном финансовом году.

12. Средства иных межбюджетных трансфертов не могут быть использованы органами местного самоуправления муниципальных образований в Камчатском крае на цели, не предусмотренные настоящими Правилами.

13. Отчеты о расходовании средств иных межбюджетных трансфертов представляются органами местного самоуправления муниципальных образований в Камчатском крае по форме и в сроки, установленные Соглашением о предоставлении иного межбюджетного трансферта.

14. В случае нецелевого использования средств иного межбюджетного трансферта муниципальным образованием, иной межбюджетный трансферт подлежит возврату в краевой бюджет в течение 30 календарных дней со дня получения уведомления от Министерства.

Министерство направляет указанное уведомление в муниципальное образование в течение 30 календарных дней со дня установления факта нецелевого использования иного межбюджетного трансферта.

В случае, если средства иного межбюджетного трансферта не возвращены в срок, установленный абзацем первым настоящей части, Министерство, предоставившее иной межбюджетный трансферт, обращается в Министерство финансов Камчатского края для применения мер бюджетного принуждения в соответствии с бюджетным законодательством Российской Федерации.

15. Не использованные по состоянию на 1 января текущего финансового года иные межбюджетные трансферты подлежат возврату в доход краевого бюджета в соответствии со статьей 242 Бюджетного кодекса Российской Федерации.

16. Оценка эффективности предоставления иного межбюджетного трансферта осуществляется Министерством, предоставившим иной межбюджетный трансферт, путем сравнения фактически достигнутого в отчетном году и установленного Соглашением о предоставлении иного межбюджетного трансферта значения результата предоставления иного межбюджетного трансферта.

17. Контроль за соблюдением муниципальными образованияами целей, условий и порядка предоставления и расходования иных межбюджетных трансфертов из краевого бюджета, а также за соблюдением условий Соглашений о предоставлении иного межбюджетного трансферта осуществляется Министерством и органами государственного финансового контроля.

Приложение 5 к государственной  
программе Камчатского края  
«Развитие транспортной системы  
в Камчатском крае»

Порядок  
предоставления и распределения субсидий местным бюджетам на реализацию  
отдельных мероприятий по направлению «Развитие водного транспорта»

1. Настоящий Порядок разработан в соответствии со статьей 139 Бюджетного кодекса Российской Федерации, Правилами формирования, предоставления и распределения субсидий из краевого бюджета бюджетам муниципальных образований в Камчатском крае, утвержденными постановлением Правительства Камчатского края от 27.12.2019 № 566-П (далее – Правила), и регулирует вопросы предоставления и распределения субсидий из краевого бюджета местным бюджетам в целях развития водного транспорта, возникающих при реализации муниципальных программ и обеспечивающих достижение целей Программы, показателей и результатов ведомственного проекта по направлению «Развитие водного транспорта» (далее – субсидии).

2. Субсидии предоставляются в целях софинансирования расходных обязательств муниципальных образований, возникающих при выполнении полномочий органов местного самоуправления муниципальных образований в Камчатском крае по вопросам местного значения в рамках реализации ведомственного проекта по приобретению водного транспорта.

3. Критериями отбора муниципальных образований в Камчатском крае для предоставления субсидий являются:

1) наличие на территории муниципального образования паромной переправы в составе автомобильной дороги общего пользования;

2) наличие на территории муниципального образования утвержденного маршрута перевозки пассажиров транспортным средством водного транспорта во внутримunicipальном сообщении;

3) наличие на территории муниципального образования утвержденного маршрута перевозки пассажиров транспортным средством водного транспорта в межмуниципальном сообщении (в случае передачи полномочий субъекта Российской Федерации соответствующему муниципальному образованию).

4. Условиями предоставления субсидии являются:

1) заключение соглашения о предоставлении субсидии из краевого бюджета между Министерством транспорта и дорожного строительства Камчатского края (далее – Министерство) и органом местного самоуправления муниципального образования в Камчатском крае в соответствии с Правилами (далее – Соглашение о предоставлении субсидии);

2) соглашение о предоставлении субсидии и дополнительные соглашения к Соглашению о предоставлении субсидии заключаются в соответствии с

типовыми формами соглашений, утвержденными Министерством финансов Камчатского края. Соглашение о предоставлении субсидии и дополнительные соглашения к Соглашению о предоставлении субсидии, предусматривающие внесение в него изменений и его расторжение, заключаются в соответствии с указанными типовыми формами.

5. Уровень софинансирования расходного обязательства муниципального образования в Камчатском крае, в целях софинансирования которого предоставляется субсидия за счет средств краевого бюджета, составляет 95 процентов расходного обязательства муниципального образования.

6. В Соглашении о предоставлении субсидии исходя из объема бюджетных ассигнований, предусмотренных в местном бюджете для полного исполнения расходного обязательства муниципального образования в Камчатском крае, может быть установлен уровень софинансирования расходного обязательства муниципального образования в Камчатском крае за счет средств местного бюджета с превышением уровня софинансирования за счет средств местного бюджета, рассчитываемого с учетом уровня софинансирования за счет средств краевого бюджета, определенного в соответствии с настоящим Порядком. Указанное увеличение уровня софинансирования расходного обязательства муниципального образования в Камчатском крае за счет средств местного бюджета не влечет за собой обязательств по увеличению размера субсидии, предоставляемой за счет средств краевого бюджета.

7. Методика распределения субсидий муниципальными образованиями (за исключением субсидий на софинансирование расходных обязательств муниципальных образований, возникающих при осуществлении капитальных вложений в объекты капитального строительства, приобретения объектов недвижимого имущества) по каждому мероприятию определяется по формуле:

$$C_i = C \times \frac{Z_i \times \frac{Y_i}{100}}{\sum_i^n \left( Z_i \times \frac{Y_i}{100} \right)}, \text{ где:}$$

$C_i$  – размер субсидии, предоставляемой бюджету  $i$ -му муниципальному образованию в очередном финансовом году;

$C$  – объем бюджетных ассигнований краевого бюджета на соответствующий финансовый год для предоставления субсидий;

$Z_i$  – потребность в бюджетных ассигнованиях, необходимых для финансового обеспечения реализации мероприятий на очередной финансовый год, по заявленной  $i$ -му муниципальному образованию;

$Z_i$  – рассчитывается исходя из количества паромных переправ и (или) утвержденных маршрутов перевозки пассажиров транспортным средством водного транспорта во внутримunicipальном либо межмunicipальном сообщении (в случае передачи полномочий субъекта Российской Федерации соответствующему муниципальному образованию), с учетом необходимого типа транспортного средства на переправе (маршруте);

$Y_i$  – уровень софинансирования расходного обязательства муниципального образования из краевого бюджета, установленный настоящим Порядком (в процентах);

$n$  – число муниципальных образований, между бюджетами которых распределяются субсидии, установленные в соответствии с частями 3 и 4 настоящего Порядка.

8. Распределение субсидий местным бюджетам из краевого бюджета между муниципальными образованиями в Камчатском крае утверждается законом Камчатского края о краевом бюджете.

9. Муниципальное образование в Камчатском крае при заключении Соглашения о предоставлении субсидии представляет в Министерство заверенную в установленном порядке копию муниципальной программы (подпрограммы) или выписку из муниципальной программы (подпрограммы), предусматривающей мероприятия, на софинансирование которых предоставляется субсидия.

10. Министерство в течение 10 рабочих дней со дня поступления документов, указанных в части 9 настоящего Порядка, рассматривает их и принимает решение о предоставлении субсидии либо об отказе в предоставлении субсидии.

11. В случае принятия решения о предоставлении субсидии Министерство в течение 20 рабочих дней со дня принятия такого решения заключает Соглашение о предоставлении субсидии.

12. В случае принятия решения об отказе в предоставлении субсидии Министерство в течение 5 рабочих дней со дня принятия такого решения направляет в орган местного самоуправления муниципального образования в Камчатском крае уведомление о принятом решении с обоснованием причин отказа.

13. Основаниями для отказа в предоставлении субсидии являются:

1) представление органами местного самоуправления муниципальных образований в Камчатском крае документов не в полном объеме, с нарушением установленного срока;

2) наличие в представленных документах недостоверных сведений;

3) несоответствие муниципального образования в Камчатском крае критерию отбора для предоставления субсидий и (или) условиям предоставления субсидий, установленным частями 3 и 4 настоящего Порядка.

14. Субсидии перечисляются на основании заявки муниципального образования в Камчатском крае по форме и в срок, установленные приказами Министерства финансов Камчатского края.

15. Результатом использования субсидии по состоянию на 31 декабря года предоставления субсидии является количество приобретенных транспортных средств водного транспорта.

16. Оценка эффективности использования субсидии из краевого бюджета осуществляется Министерством на основании сравнения установленного Соглашением о предоставлении субсидии и фактически достигнутого значения

показателя результатов использования субсидии по данным отчета о достижении значения показателя результатов использования субсидии.

17. Значение результатов использования субсидии устанавливается Соглашением о предоставлении субсидии.

18. В случае невыполнения условий Соглашения о предоставлении субсидии к муниципальному образованию в Камчатском крае применяются меры финансовой ответственности по основаниям и в порядке, установленном Правилами.

19. Не использованные по состоянию на 1 января текущего финансового года субсидии подлежат возврату в доход краевого бюджета в соответствии со статьей 242 Бюджетного кодекса Российской Федерации.

20. Контроль за соблюдением муниципальными образованияами в Камчатском крае целей, порядка, условий предоставления и расходования субсидий из краевого бюджета, а также за соблюдением условий Соглашений о предоставлении субсидии осуществляется Министерством и органами государственного финансового контроля.

21. Сроки и порядок представления отчетности об осуществлении расходов местного бюджета на реализацию расходного обязательства муниципального образования, в целях софинансирования которого предоставляется субсидия, отчетности о достижении значений результатов использования субсидии устанавливаются Соглашением о предоставлении субсидии.

Перечень  
утративших силу постановлений Правительства Камчатского края

1. Постановление Правительства Камчатского края от 29.11.2013 № 551-П «О Государственной программе Камчатского края «Развитие транспортной системы в Камчатском крае на 2014–2025 годы».

2. Постановление Правительства Камчатского края от 17.06.2014 № 257-П «О внесении изменений в постановление Правительства Камчатского края от 29.11.2013 № 551-П «О Государственной программе Камчатского края «Развитие транспортной системы в Камчатском крае на 2014–2025 годы».

3. Постановление Правительства Камчатского края от 09.10.2014 № 433-П «О внесении изменений в Государственную программу Камчатского края «Развитие транспортной системы в Камчатском крае на 2014–2025 годы», утвержденную постановлением Правительства Камчатского края от 29.11.2013 № 551-П».

4. Постановление Правительства Камчатского края от 19.01.2015 № 17-П «О внесении изменений в Государственную программу Камчатского края «Развитие транспортной системы в Камчатском крае на 2014–2025 годы», утвержденную постановлением Правительства Камчатского края от 29.11.2013 № 551-П».

5. Постановление Правительства Камчатского края от 11.06.2015 № 209-П «О внесении изменений в Государственную программу Камчатского края «Развитие транспортной системы в Камчатском крае на 2014–2025 годы», утвержденную постановлением Правительства Камчатского края от 29.11.2013 № 551-П».

6. Постановление Правительства Камчатского края от 03.08.2015 № 280-П «О внесении изменений в Государственную программу Камчатского края «Развитие транспортной системы в Камчатском крае на 2014–2025 годы», утвержденную постановлением Правительства Камчатского края от 29.11.2013 № 551-П».

7. Постановление Правительства Камчатского края от 04.12.2015 № 444-П «О внесении изменений в Государственную программу Камчатского края «Развитие транспортной системы в Камчатском крае на 2014–2025 годы», утвержденную постановлением Правительства Камчатского края от 29.11.2013 № 551-П».

8. Постановление Правительства Камчатского края от 24.12.2015 № 489-П «О внесении изменений в Государственную программу Камчатского края «Развитие транспортной системы в Камчатском крае на 2014–2025 годы», утвержденную постановлением Правительства Камчатского края от 29.11.2013 № 551-П».





