



Р о с с и й с к а я   Ф е д е р а ц и я  
К А М Ч А Т С К И Й   К Р А Й  
Г У Б Е Р Н А Т О Р

683040, г.Петропавловск-Камчатский, пл.Ленина, д. 1,  
Тел.: (8-415-2) 41-20-96, FAX: (8-415-2) 41-20-91, Телетайп 244357 Герб  
Эл.почта: gubernator@kamgov.ru

19.07.2016 № 164/16

Министру транспорта  
Российской Федерации

М.Ю. СОКОЛОВУ

Уважаемый Максим Юрьевич!

В соответствии с пунктом 3.2. Технического регламента Таможенного союза «О безопасности колёсных транспортных средств» утверждённого решением комиссии Таможенного союза от 09.12.2011 № 877 (далее – Технический регламент) с 1 июля 2016 года органы Госавтоинспекции прекратили оформление свидетельств о допуске транспортного средства к перевозке опасных грузов, не отвечающих требованиям к конструкции и оборудованию предусмотренных Главой 9.3 - 9.8 Части 9 Приложения В к Европейскому соглашению о международной дорожной перевозке опасных грузов от 30.09.1957 (далее – ДОПОГ).

Основным затруднением, с которым столкнулись автоперевозчики, является требование ДОПОГ о наличии у самоходного и буксируемого транспортных средств антиблокировочной тормозной системы.

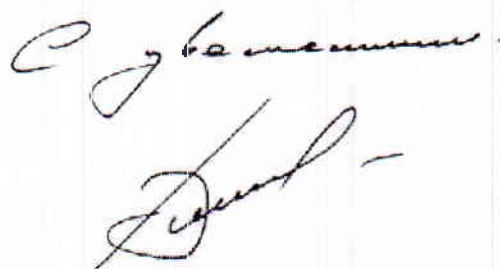
В Камчатском крае перевозку нефтепродуктов осуществляют более 1400 транспортных средств, из которых более 85 % не оборудованы антиблокировочной тормозной системой.

Помимо высокой стоимости работ и комплектующих, порядка 200 тыс. рублей, по доведению транспортных средств к требованиям ДОПОГ, а также продолжительности работ по переоборудованию, до 7 рабочих дней на один автомобиль, в Камчатском крае отсутствуют СТО имеющие лицензию на переоборудование тормозных систем. В настоящее время несколько предприятий ведут работы по оформлению лицензии на данный вид деятельности. Кроме того, задержки с переоборудованием транспортных средств вызваны большими сроками поставки компонентов ввиду их отсутствия на складах по причине появившегося высокого спроса, возникшего в преддверии вступления в силу пункта 3.2. Технического регламента.

Возникшая ситуация ставит под угрозу срыва начало отопительного сезона, возможны перебои с поставкой автомобильного и авиационного топлива до АЗС и авиазаправочных комплексов, что в свою очередь приведёт к дефициту автомобильного топлива, негативно скажется на авиационном сообщении в Камчатском крае и приведёт к росту социально-экономической напряжённости в регионе.

Вместе с тем, работа по переоборудованию транспортных средств, в объёмах необходимых для нормального функционирования экономики края, будет проведена до конца 2016 года.

Принимая во внимание вышесказанное, прошу Вас рассмотреть возможность перенести вступление в силу пункта 3.2. Технического регламента до 1 января 2017 года.



В.И. Илюхин