



**МИНИСТЕРСТВО
ВНУТРЕННИХ ДЕЛ
РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ
(МВД России)**

ул. Житная, 16, Москва, 119049

18 08.2016 № 11 8195

на № 165/16 от 19.07.2016

О рассмотрении обращения

Губернатору
Камчатского края

В.И. Илюхину

Правительство Камчатского края



Уважаемый Владимир Иванович!

Рассмотрев Ваше обращение по вопросу эксплуатации транспортных средств повышенной проходимости с внесенными изменениями в их конструкцию, сообщаем следующее.

Порядок внесения изменений в конструкцию находящихся в эксплуатации транспортных средств определен техническим регламентом Таможенного союза «О безопасности колесных транспортных средств», утвержденным решением Комиссии Таможенного союза от 09 декабря 2011 г. № 877 (далее – технический регламент).

До вступления в силу 1 января 2015 года технического регламента порядок внесения таких изменений определялся техническим регламентом о безопасности колесных транспортных средств, утвержденным постановлением Правительства Российской Федерации от 10.09.2009 № 720.

Данный порядок, как и действующий в настоящее время, предусматривал получение разрешения на внесение изменений в конструкцию транспортного средства и оформление документа, подтверждающего его соответствие требованиям безопасности.

Управление транспортным средством, в конструкцию которого внесены изменения без соответствующего разрешения, образует состав административного правонарушения, предусмотренный частью 1 статьи 12.5 Кодекса Российской Федерации об административных правонарушениях.

Вместе с тем в адрес Управления ГИБДД УМВД России по Камчатскому краю направлено письмо, разъясняющее порядок осуществления сотрудниками Госавтоинспекции федерального государственного надзора за

406939

соблюдением требований технического регламента в отношении колесных транспортных средств, находящихся в эксплуатации на территории Российской Федерации.

Приложение: на 2 л., в 1 экз.

Первый заместитель Министра

А.В. Горовой,

А.В. Горовой





**МИНИСТЕРСТВО
ВНУТРЕННИХ ДЕЛ
РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ
(МВД России)**

**Главное управление
по обеспечению безопасности
дорожного движения**

ул. Мясницкая, 3, Москва, 101000

4. .08.2016 № 13/5- 3367

Начальнику УГИБДД
УМВД России по Камчатскому краю

подполковнику полиции
Р.Б. Асову

О совершенствовании деятельности
Госавтоинспекции по контролю
выполнения требований
технического регламента

Уважаемый Ростислав Борисович!

В последнее время участились случаи обращения в ГУОБДД МВД России юридических и физических лиц, а также общественных организаций граждан по вопросам эксплуатации транспортных средств повышенной проходимости на территории Камчатского края.

Учитывая изложенное, предлагаю продолжить работу сотрудников Госавтоинспекции по осуществлению контроля соблюдения требований Таможенного союза «О безопасности колесных транспортных средств», утвержденного решением Комиссии Таможенного союза от 09 декабря 2011 г. № 877 (далее – технический регламент) в отношении транспортных средств, находящихся в эксплуатации на территории Российской Федерации, ориентируя личный состав на выявление технически неисправного транспорта юридических лиц и индивидуальных предпринимателей, осуществляющих перевозки пассажиров и грузов, при надзоре за дорожным движением и оформлении дорожно-транспортных происшествий.

Организуйте проведение разъяснительной работы о необходимости соблюдения владельцами транспортных средств порядка внесения изменений в их конструкцию, предусмотренной требованиями технического регламента, и имеющихся полномочий Госавтоинспекции по контролю его соблюдения, предоставленных законодательством Российской Федерации.

Информирую, что при наличии свидетельства о соответствии транспортного средства требованиям безопасности, выданного до вступления в

силу технического регламента, изменения в регистрационные документы могут быть внесены без проведения технической экспертизы.

Вместе с тем, к внесению изменения в конструкцию транспортного средства согласно требованиям технического регламента не относится установка на него:

воздухозаборника (в случае, если он не ограничивает обзорность с места водителя);

расширителей колесных арок (в случае если их габариты не выходят за размеры зеркал заднего вида, предусмотренных заводом-изготовителем в штатной комплектации транспортного средства);

защиты картера двигателя, коробки переключения передач и раздаточной коробки;

металлических решеток массой менее 0,5 кг, предназначенных для защиты фар;

предусмотренных заводом-изготовителем в штатной комплектации конструкций на бампере (совмещенных с бампером) и (или) боковых порогов (подножек).

Первый заместитель
главного государственного инспектора
безопасности дорожного движения
Российской Федерации
генерал-лейтенант полиции



В.В. Швецов