



**ПЕРВЫЙ ВИЦЕ-ГУБЕРНАТОР  
КАМЧАТСКОГО КРАЯ**

пл. Ленина, д. 1, г. Петропавловск-Камчатский, 683040  
Тел. 42-33-93; факс: 42-33-38  
Эл. почта: 41region@kamgov.ru

Депутату Государственной  
Думы Федерального  
Собрания Российской  
Федерации шестого созыва

**И.А. ЯРОВОЙ**

09.09.2016 № 02-5881

Уважаемая Ирина Анатольевна!

С 01.01.2015 вступил в силу Технический регламент Таможенного союза «О безопасности колесных транспортных средств», утвержденный решением Комиссии Таможенного союза от 09.12.2011 № 877 (далее – Технический регламент). Данный технический регламент устанавливает требования к колесным транспортным средствам, независимо от места изготовления, при их выпуске в обращение и нахождении в эксплуатации на единой таможенной территории Таможенного союза.

Контроль соблюдения Технического регламента к транспортным средствам, находящимся в эксплуатации, а также в случае внесения изменений в их конструкцию осуществляет орган государственного управления в сфере безопасности дорожного движения по месту регистрационного учета транспортного средства в порядке, установленном нормативными правовыми актами государства - члена Таможенного союза.

Вместе с тем, Камчатский край – территория Российской Федерации с особыми условиями развития автомобильных дорог.

Для передвижения по его территории, доставки людей и различных грузов в отдаленные населенные пункты, не имеющие устойчивого автомобильного сообщения с краевой сетью автомобильных дорог, требуется техника с высокой проходимостью.

Кроме того, Камчатский край очень привлекателен для туристов, желающих посетить уникальные места полуострова, в том числе с использованием внедорожной техники. Хозяйствующие субъекты предпринимательской деятельности, оказывающие услуги туристам, а также простые граждане используют автомобили с измененной конструкцией.

В последнее время сотрудники УГИБДД УМВД России по Камчатскому краю, руководствуясь письмом МВД России от 20.11.2015 № 13/5-8230 «О направлении методических рекомендаций» (вместе с «Методическими рекомендациями по организации проверки выполнения требований к

находящимся в эксплуатации транспортным средствам в случае внесения изменений в их конструкцию»), стали запрещать эксплуатацию внедорожной техники с такими внесенными изменениями, как установка лебедок, силовых бамперов, выносных воздухозаборников, наращивание дорожного просвета и установка колес нестандартного увеличенного размера. Данные требования вызывают негативную реакцию владельцев автотранспортных средств и порождают рост социальной напряженности.

Учитывая вышеизложенное, прошу Вас, уважаемая Ирина Анатольевна, рассмотреть вопрос выхода с законодательной инициативой внесения изменений и дополнений в Технический регламент, касающихся ограничения его действия на отдельных территориях Российской Федерации.



И.Л. Унтилова