



ГОСУДАРСТВЕННАЯ ДУМА
ФЕДЕРАЛЬНОГО СОБРАНИЯ РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ
СЕДЬМОГО СОЗЫВА

ДЕПУТАТ
ГОСУДАРСТВЕННОЙ ДУМЫ

21 сентября 2016 г.

№ 09/11А-2016/821

Правительство Камчатского края

Канцелярия



1 401001 068034

Первому Вице-Губернатору
Камчатского края
И.Л. УНТИЛОВОЙ

пл. Ленина, д. 1,
г. Петропавловск-Камчатский
683040

Уважаемая Ирина Леонидовна!

Ваше обращение, поступившее ко мне через Региональную общественную приемную Председателя Партии «ЕДИНАЯ РОССИЯ» Д.А. Медведева в Камчатском крае, по теме о запрете эксплуатации внедорожной техники с внесенными изменениями в их конструкцию в связи с вступлением в силу Технического регламента Таможенного союза «О безопасности колесных транспортных средств», рассмотрено, принято к сведению и направлено в адрес Начальника Главного управления по обеспечению безопасности дорожного движения МВД России В.И. Нилову.

Вместе с тем, сообщаю, что ранее заявленный вопрос рассматривался Министерством внутренних дел РФ по коллективному обращению Общественной организации «Камчатская федерация внедорожного туризма».

Ответ Первого заместителя главного государственного инспектора безопасности дорожного движения РФ В.В. Швецова от 04.08.2016 года содержит сведения, что Технический регламент Таможенного союза «О безопасности колесных транспортных средств» является межгосударственным нормативным правовым актом, в связи с чем внесение в него изменений возможно в порядке, предусмотренном Положением о порядке разработки,

МИНИСТЕРСТВО ТРАНСПОРТА
И ДОРОЖНОГО СТРОИТЕЛЬСТВА
КАМЧАТСКОГО КРАЯ
Вход №: 4392
на 11 листах
« 11 » 20 16
ПОДЛЕЖИТ ВОЗВРАТУ

02-11617
02.11.16

принятия, внесения изменений и отмены технического регламента Таможенного союза, утвержденным решением Совета Евразийской экономической комиссии от 20.06.2012 № 48.

Полномочия по внесению изменений в технический регламент отнесены к компетенции Минпромторга России, который осуществляет функции по выработке государственной политики и нормативно-правовому регулированию в сфере технического регулирования.

При наличии свидетельства о соответствии транспортного средства требованиям безопасности, выданного до вступления в силу технического регламента, изменения в регистрационные документы могут быть внесены без проведения технической экспертизы.

К внесению изменения в конструкцию транспортного средства согласно требованиям технического регламента не относится установка на него:

воздухозаборника (в случае, если он не ограничивает обзорность с места водителя);

расширителей колесных арок (в случае, если их габариты не выходят за размеры зеркал заднего вида);

защиты картера двигателя, коробки переключения передач и раздаточной коробки;

металлических решеток массой менее 0,5 кг, предназначенных для защиты фар;

предусмотренных заводом-изготовителем в штатной комплектации конструкций на бампере и (или)

боковых порогов (подножек).

О результатах Вы будете уведомлены.

Для информации направляю Вам копию запроса.

С уважением,



И.А. Яровая



ГОСУДАРСТВЕННАЯ ДУМА
ФЕДЕРАЛЬНОГО СОБРАНИЯ РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ
СЕДЬМОГО СОЗЫВА

ДЕПУТАТ
ГОСУДАРСТВЕННОЙ ДУМЫ

21 октября 20 *16* г.

№ *ДШ-2016/220*

Начальнику Главного
управления по обеспечению
безопасности дорожного
движения МВД России

В.И. НИЛОВУ

Уважаемый Виктор Иванович!

Через Региональную общественную Приёмную Председателя Партии «ЕДИНАЯ РОССИЯ» Д.А. Медведева в Камчатском крае ко мне поступило обращение Первого Вице-Губернатора Камчатского края Ирины Леонидовны Унтиловой в интересах жителей Камчатского края – по теме о запрете эксплуатации внедорожной техники с внесенными изменениями в их конструкцию в связи с вступлением в силу Технического регламента Таможенного союза «О безопасности колесных транспортных средств».

Прошу Вас на уровне Министерства внутренних дел рассмотреть предложения, изложенные в обращении относительно **издания нормативного правового акта**, определяющего внесение изменений в конструкцию транспортного средства и последующую проверку выполнения требований Технического регламента **в упрощенном порядке относительно «Методических рекомендаций по организации проверки выполнения требований к находящимся в эксплуатации транспортным средствам в случае внесения изменений в их конструкцию»** (далее – Методические рекомендации),

а также **приостановления применения** Методических рекомендаций сотрудниками Госавтоинспекции до издания нормативного правового акта.

О результатах прошу сообщить на моё имя в Региональную Общественную приёмную Председателя Партии «ЕДИНАЯ РОССИЯ» Д.А. Медведева, по адресу: 683003, г. Петропавловск-Камчатский, ул. Ленинградская, д. 89.

С уважением,



И.А. Яровая