

**ПУБЛИЧНЫЙ ОТЧЕТ**  
**Министерства транспорта**  
**и дорожного строительства Камчатского края**  
**об итогах работы за 2018 год.**

**Дорожная деятельность**

В 2018 году на дорожную деятельность в отношении автомобильных дорог федерального, регионального и местного значения, включая благоустройство территорий муниципальных образований направлено 5 376,416 млн. рублей:

- 1) на ремонт федеральной дороги - 650 млн. рублей;
- 2) на строительство и реконструкцию автомобильных дорог регионального и местного значения - 3 810,384 млн. рублей из них:
  - федеральный бюджет – 1 700,000 млн. рублей;
  - краевой бюджет – 2 098,803 млн. рублей;
  - местный бюджет – 11,581 млн. рублей.
- 3) на выполнение мероприятий подпрограммы «Благоустройство населенных пунктов в Камчатском крае» - 916,033 млн. рублей из них:
  - краевой бюджет – 738,773 млн. рублей;
  - местный бюджет – 177,260 млн. рублей.

Для улучшения качества дорожного покрытия, увеличения межремонтного срока службы автомобильных дорог общего пользования с 2018 года Министерством проводится работа с заказчиками по подготовке сметной и конкурсной документации с применением ПБВ (полимерно-битумного вяжущего) при укладке верхнего слоя дорожной одежды из ЩМА (щебёночно-мастичного асфальтобетона).

Федеральным казенным учреждением ДСД «Дальний Восток» на автомобильной дороге федерального значения «Морпорт - Аэропорт» в 2018 году выполнены работы:

- устройство поверхностной обработки на трех участках общей протяженностью 6 км;
- устройство слоя износа на двух участках протяженностью 14 км;
- установлены три новых светофорных объекта на аварийно-опасных участках – 14 км; 23 км и 29 км.

Общая протяженность ремонта федеральной дороги составила 20 км, общей стоимостью более 650 млн. рублей.

В 2018 году введен в эксплуатацию участок автомобильной дороги Петропавловск-Камчатский – Мильково км 171 - км 181, мощностью 11 км, 2 мостовых перехода (59,75 пог. м.), стоимостью 1 246,426 млн. рублей.

Была продолжена реконструкция следующих 2-х участков автомобильной дороги Петропавловск-Камчатский – Мильково:

- км 208 - км 219;
- км 220 - км 230.

Окончание работ на данных участках будет завершено в 2019 году.

Продолжается строительство автозимника продленного действия Анавгай – Палана со стороны п. Анавгай на участке км 0 - км 16, в связи с отсутствием федерального финансирования на данный объект, плановый срок сдачи откладывается на 2020 год.

Отремонтировано 51 км автомобильных дорог с переходным типом покрытия: Начикинский совхоз - Усть-Большерецк - п. Октябрьский; Мильково - Ключи - Усть-Камчатск; п. Озерновский - п. Шумный; Крапивная – Эссо. Выполнен ремонт асфальтобетонного покрытия автомобильных дорог: Елизово – Паратунка; Нагорный - Мирный, общей протяженностью 17,17 км, с доведением до нормативного состояния в 2019 году.

Всего отремонтировано автомобильных дорог регионального значения 68,17 км.

В 2018 году на автомобильной дороге Нагорный - Мирный начаты ремонты мостовых переходов через:

- р. Красная на км 6 (18 пог. м);
- р. Авача на км 9 (162,2 пог. м);
- р. Тихая км 12 (18 пог. м).

Завершение работ в 2019 году, всего будет отремонтировано 198,2 пог.м мостовых переходов.

В городе Петропавловске-Камчатском введен в эксплуатацию проезд от ул. Ленинградская д. 25 до ул. Ключевская д. 30, протяженностью 280 м, стоимостью – 27,944 млн. рублей.

Продолжено строительство участков городских дорог «Магистраль общегородского значения от поста ГАИ до ул. Академика Королёва с развязкой в микрорайоне Северо-Восток в г. Петропавловске-Камчатском», и «Автомобильная дорога по ул. Ларина с устройством транспортной развязки и водопропускными сооружениями». Ввод в эксплуатацию данных дорог запланирован на 2019 и 2020 годы.

Продолжалась работа по благоустройству населенных пунктов:

№ п/п	Наименование	2015 год	2016 год	2017 год	2018 год
1.	Общая площадь отремонтированных дорог, кв. м	91 070,00	213 906,81	292 575,95	312 312,0

2.	Общая площадь отремонтированных проездов к придомовым территориям, кв. м	173 637,00	129 353,39	71 936,28	121405,0
3.	Обустроено линий наружного освещения, км	1,2	29,1	4,144	4,725
4.	Отремонтировано подпорных стенок и лестничных переходов	0/2	4/10	2/4	2/0

По поручению Губернатора Камчатского края В.И. Илюхина продолжалась работа по асфальтированию территорий районных центров в Камчатском крае. В 2018 году выполнены работы в с. Соболево.

Выполнялись работы по благоустройству территорий:

- Петропавловск-Камчатского и Вилючинского городских округов;
- Елизовского и Вулканного городских поселений, городского поселения «поселок Оссора»;
- Алеутского, Мильковского, Николаевского, Новоавачинского, Паратунского, Раздольненского сельских поселений.

Благодаря работе Правительства Камчатского края, всех заинтересованных органов Федеральной власти по итогам 2018 года в Камчатском крае отмечено снижение аварийности в сравнении с аналогичным периодом прошлого года.

Снизилась смертность в результате дорожно-транспортных происшествий по сравнению с 2017 годом на 29,4% (2017 год – 68 чел.; 2018 год – 48 чел.), а также снизилось количество мест концентрации дорожно-транспортных происшествий (аварийно-опасных участков) на дорожной сети в два раза по сравнению с 2017 годом (17 – 2017 год; 8 – 2018 год).

Данная ситуация стала следствием запланированных и проведенных мероприятий по размещению социальной рекламы, посвященной пропаганде безопасности дорожного движения на рекламных конструкциях, внутри и снаружи маршрутных транспортных средств, видеороликов в эфире ТВ, аудиороликов на радиоканалах, рассылке в социальных сетях.

А также в результате выполнения запланированных технических мероприятий по предупреждению дорожно-транспортного травматизма, реализации программ по созданию условий для безопасного и комфортного движения пешеходов, приведению улично-дорожной сети населенных

пунктов и региональных автомобильных дорог Камчатского края в соответствие нормативным требованиям.

В текущем году установлено, создано и модернизировано 150 объектов благоустройства и технических средств организации дорожного движения.

Состоялось 4 плановых заседания Комиссии по обеспечению безопасности дорожного движения Камчатского края, на которых рассмотрены актуальные вопросы организации работы по предупреждению дорожно-транспортного травматизма, а также 1 внеплановое по вопросам исполнения Указа Президента Российской Федерации от 07.05.2018 № 204 «О национальных целях и стратегических задачах развития Российской Федерации на период до 2024 года», в части касающейся безопасных и качественных автомобильных дорог.

В целях исполнения данного Указа Министерством разработан региональный проект «Безопасные и качественные автомобильные дороги Камчатского края». В настоящее время доведены федеральные средства в размере 466 млн. рублей, в текущем году будут начаты работы на региональных дорогах и Петропавловск Камчатского городского округа.

Целевые показатели к концу 2024 года:

- увеличение доли автомобильных дорог регионального значения, соответствующих нормативным требованиям, в их общей протяженности не менее чем до 50 %;

- доведение в Петропавловск-Камчатском городском округе доли автомобильных дорог, соответствующих нормативным требованиям, в их общей протяженности до 85 %;

- снижение смертности в результате дорожно-транспортных происшествий до уровня, не превышающего 4 чел. на 100 тыс.чел.

Объем установленного федерального финансирования на период 2019 – 2024 годы на выполнение регионального проекта в отношении автомобильных дорог составляет 3 496,7 млн. рублей, из них по направлениям:

- а) финансирование городской агломерации – 1 998 млн. руб.;

- б) финансирование на приведение в нормативное состояние автомобильных дорог регионального и межмуниципального значения – 1 498,7 млн. руб.

## **Пассажирский автомобильный транспорт**

В Камчатском крае перевозка пассажиров автомобильным транспортом осуществляется на 44 городских, 24 пригородных и 6 междугородних

маршрутах. Перевозку пассажиров на указанных маршрутах осуществляют 21 автотранспортное предприятие.

За 2018 год на автомобильном транспорте общего пользования пассажирами совершено 44,8 млн. поездок, что по сравнению с аналогичным периодом 2017 года составило 89%. Снижение данного показателя обусловлено прежде всего повышением использования населением личного транспорта.

В 2018 году в рамках исполнения мероприятий государственных программ Камчатского края «Социальная поддержка граждан» и «Развитие транспортной системы» для 5 муниципальных образований приобретено 29 единиц транспорта общего пользования, в том числе для Петропавловска-Камчатского 21 автобус на газомоторном топливе, для Елизовского муниципального района 3 автобуса, Усть-Большерецкого и Усть-Камчатского муниципальных районов по 2 автобуса и 1 автобус для Соболевского муниципального района. Все автобусы приспособлены для перевозки маломобильных групп населения.

На реализацию данного мероприятия было выделено – 236,2 млн. рублей, в том числе:

- федерального бюджета – 0,8 млн. рублей;
- из краевого бюджета – 164,6 млн. рублей;
- из местных бюджетов – 68,8 млн. рублей.

С целью предоставления безопасных и качественных услуг для пассажиров, пользующихся междугородними маршрутами, а также для туристических групп, путешествующих по Камчатке в 2017 году в с. Мильково сдана в эксплуатацию современная автостанция.

Для обеспечения функционирования данного объекта Мильковскому муниципальному району из бюджета Камчатского края на условиях софинансирования предоставлена субсидия в размере 1,8 млн. рублей.

Внедрение системы электронного проездного билета на муниципальных маршрутах городского сообщения позволило установить сниженные тарифы для населения за проезд на транспорте общего пользования в г. Петропавловске-Камчатском и г. Елизово. Вместе с тем, автотранспортным предприятиям из краевого бюджета в 2018 году предоставлена субсидия за перевозку пассажиров по сниженным тарифам, исходя из фактически совершенных поездок пассажирами.

За период с 01 июля по 30 ноября 2018 года гражданами совершено 9,35 млн. поездок по городским маршрутам г. Петропавловска-Камчатского и г. Елизово, размер предоставленной субсидии составил 37,91 млн. рублей.

В 2018 году в рамках исполнения мероприятий государственной программы «Информационное общество в Камчатском крае», подпрограммы

«Электронное правительство» внедрена «Региональная навигационная информационная система», на ее внедрение из краевого бюджета выделено 19,9 млн. рублей.

Данная информационная система была создана путем модернизации существующей государственной информационной системы «Управление пассажирским автомобильным транспортом, осуществляющим регулярные перевозки пассажиров и багажа».

В настоящее время ГИС РНИС позволяет осуществлять контроль не только за работой транспорта общего пользования, но и школьных автобусов, машин скорой помощи, автомобилей жилищно-коммунального хозяйства, дорожной техники и техники перевозящей опасные грузы.

В соответствии с законодательством Камчатского края в 2018 году Минтрансом выдано 395 разрешений юридическим лицам и индивидуальным предпринимателям на осуществление деятельности по перевозке пассажиров и багажа легковым такси.

Федеральным законодательством в целях создания благоприятной среды для малого бизнеса в 2016-2018 годах предусмотрены «надзорные каникулы», в связи с чем проверки хозяйствующих субъектов в указанный период не проводились.

## **Водный транспорт.**

В целях развития межмуниципальных пассажирских перевозок, в 2018 году оказана поддержка организациям, осуществляющим деятельность в сфере перевозок пассажиров водным транспортом на межмуниципальных маршрутах в размере 33,8 млн. руб. (*в 2017 году 31,0 млн. рублей*), что позволило перевезти в Пенжинском и Олюторском муниципальных районах на амфибийных вездеходах на воздушной подушке «Арктика-2ДК» 15 314 пассажиров (*в 2017 году 14 854 пассажира*).

Государственным унитарным предприятием Камчатского края «Камчаттрансфлот» в навигацию 2018 года на судне «Василий Завойко» перевезено 835 человек (*в 2017 году 785 человек*), паромом «Капитан Драбкин» обеспечена безаварийная работа паромной переправы в Усть-Камчатском муниципальном районе, перевезено 80 822 пассажира (*в 2017 году 55 274 человека*).

Всего на морских судах ГУП «Камчаттрансфлот» перевезено 125, 264 тыс. тонн различных грузов (*в 2017 году 108,8 тыс. тонн*).

Дизель-электроход «Капитан Драбкин» эксплуатируется с 1971 года в сложных условиях камчатской навигации. В связи с этим Правительством

Камчатского края принято решение о замене его на новое современное судно, которое будет построено на одном из судостроительных предприятий Дальнего Востока в 2019 году.

Правительством Камчатского края совместно с Министерством транспорта Российской Федерации проводится работа по реализации мероприятия «Строительство грузопассажирского судна для обеспечения сообщения Командорских островов и г. Северо-Курильска с г. Петропавловском-Камчатским» в рамках реализации Государственной программы Российской Федерации «Развитие транспортной системы».

- Разработан и согласован эскизный проект судна NE020 (АО «Нордик инжиниринг»).

- Определен прогнозный объём перевозок судном в межмуниципальном сообщении до 1,2 тыс. пассажиров и до 2,3 тыс. тонн груза в год.

- Определена ориентировочная стоимость постройки, которая составляет 1,3 млрд. рублей.

На основании совместной работы Правительства Камчатского края и Минтранса Российской Федерации, Президент Российской Федерации В.В. Путин поручил Правительству РФ обеспечить строительство судна в рамках Государственной программы Российской Федерации «Развитие транспортной системы».

В целях восстановления регулярного морского пассажирского сообщения между Петропавловском-Камчатским и морскими портами Сахалинской, Магаданской областей, Приморского края Правительством Камчатского края совместно с Министерством транспорта Российской Федерации разработано техническое задание и согласован эскизный проект CNF22 морского парома вместимостью до 150 пассажиров и до 70 автомобилей.

Правительством Камчатского края в 2018 году проведен социологический опрос населения Камчатского края о выборе типа судна пассажирское судно или грузопассажирский паром.

В опросе приняло участие 895 человек. По результатам опроса за вариант «грузопассажирский паром» проголосовало 654 человека, за вариант «пассажирское судно» - 241 человек.

По поручению Президента Российской Федерации В.В. Путина Правительству Российской Федерации поручено обеспечить строительство грузопассажирского парома. Стоимость проекта составляет 3,1 млрд. рублей.

Министерством транспорта и дорожного строительства Камчатского края заключены государственные контракты на поставку четырех грузопассажирских барж, которые будут задействованы для работы в режиме

паромных переправ в муниципальных районах Камчатского края. Каждое судно предназначено для перевозки пассажиров, грузов и автомобильной техники.

Строительство осуществляют ООО «Ливадийский судостроительный завод» на судостроительных верях в п. Славянка и п. Ливадия Приморского края и ПАО «Находкинский судоремонтный завод».

Для восстановления пассажирских перевозок водным транспортом в муниципальных районах Камчатского края в 2018 году поставлен одно из трех новых пассажирских судов на воздушной подушке, произведенных ООО «Ховеркрафт» в Санкт-Петербурге, в соответствии с новейшими технологиями в отрасли амфибийного пассажирского транспорта. Поставка оставшихся двух судов ожидается в первом квартале 2019 года. Данные суда могут перевозить до 22 пассажиров со скоростью до 60 километров в час, в летних и зимних условиях Камчатки.

В 2018 году в порту Петропавловск-Камчатский завершен первый этап инвестиционного проекта резидента ТОР «Камчатка» ООО «Свободный Порт Камчатка» включающий в себя реконструкцию причалов 10, 11, 12, принадлежащих ФГУП «Нацрыбресурсы» в бухте Моховая.

Реконструкция осуществлялась в рамках соглашения с резидентом ТОР «Камчатка» ООО «Свободный Порт Камчатка» за счет средств федерального бюджета, в результате которой будет обеспечен причальный фронт 533,8 метров, с глубиной у причалов до 9,9 м.

В 2019 году запланировано начало реализации второго этапа по строительству рефрижераторного терминала, а также терминала по обработке навалочных, генеральных грузов объемом до 600 тыс. тонн в год и пассажирского комплекса для организации водного туризма.

Объём инвестиций данных мероприятий составляет 2,5 млрд. рублей.

## **ПОРТ**

Важнейшей составляющей морской транспортной инфраструктуры является Морской порт Петропавловск-Камчатский. 95% всех грузов необходимых Камчатскому краю приходят к нам морем.

В 2018 году грузооборот морского порта составил 3,165 млн. тонн различных грузов.

Свыше сорока компаний морской инфраструктуры работают на рынке Камчатского края, где одним из крупнейших предприятий транспорта в Камчатском крае является АО «Петропавловский – Камчатский морской торговый порт».



Сегодня - это многоотраслевое транспортное предприятие, которое ежегодно перерабатывает свыше одного миллиона тонн различных грузов.

Порт постоянно обновляет свой технический парк и выходит на новые рубежи в оказании транспортных услуг населению Камчатского края.

В 2018 году Портом заключен агентский договор с одним из мировых лидеров на рынке транспортно - логистических услуг компанией HUNDAI. Подписание контракта дает возможность рыбопромышленникам Камчатского края расширить географию отправок камчатской рыбопродукции не только в страны АТР, но и по миру в целом.

### **ТЕРМИНАЛ-СЕРОГЛАЗКА**

ООО «Терминал-Сероглазка», являющимся резидентом Свободного порта Владивосток в Камчатском крае, реализует проект по созданию порта-хаба по комплексному обслуживанию рыбопромысловых судов и организации перевалки рефрижераторных и сухих контейнерных грузов. Прогнозный объем инвестиций в проект составит 876 млн. рублей.

Целью проекта является разработка эффективной транспортно-логистической схемы.

В настоящее время в рамках проекта реконструированы причалы, завершено строительство холодильника мощностью 20 тыс. тонн. Рассматривается возможность строительства дополнительных причальных сооружений и проведение дноуглубительных работ.

Ввод в эксплуатацию – 2027 год.

### **НОВАТЭК**

В целях снижения операционных затрат по доставке из Арктической зоны Российской Федерации сжиженного природного газа потребителям в страны Азиатско-Тихоокеанского региона ПАО «НОВАТЕК» в акватории Авачинского залива планируется строительство перегрузочного терминала с грузооборотом до 20,0 млн. тонн в год.

Реализация этого проекта, помимо прочего, создаст условия для газификации Камчатки за счёт использования отпарного газа перевалочного терминала на объектах энергетики и коммунального хозяйства полуострова.

В 2018 году инвестором совместно с Правительством Камчатского края и командованием ВС РФ выработано решение о реализации проекта в бухте Бечевинская. Ввод в эксплуатацию первой очереди мощностью 10 млн. тонн

намечен на 2022 год, ввод в эксплуатацию второй очереди строительства также мощностью 10 млн. тонн – 2024-2025 годы.

В перспективе проект ПАО «НОВАТЭК» будет способствовать развитию инфраструктуры морского порта Петропавловск-Камчатский как порта-хаба на востоке Северного морского пути, обеспечивающего перевалку генеральных, наливных и навалочных грузов морскими судами всех классов в международном товарообороте по северному транспортному коридору.

В северо-западной части Авачинской бухты резидентом ТОР «Камчатка» ООО «Морской-Стандарт Бункер» реализуется проект по строительству комплекса по хранению и складированию нефтепродуктов ёмкостью 18 000 тонн. Данный проект направлен на удовлетворение потребностей, как береговых предприятий, так и судоходных компаний, в том числе осуществляющих навигацию по Северному морскому пути (на перспективу).

Совокупный объем складирования и хранения светлых нефтепродуктов составит 98 000 тонн в год. Совокупный объем складирования и хранения мазута составит 71 250 тонн в год.

Объём инвестиций в данный проект составляет 460 млн. рублей. В настоящий момент выполнено 80% работ. Ввод объекта в эксплуатацию запланирован на 2020 год.

В 2018 году началась реализация инвестиционного проекта по восстановлению и развитию порт-пункта с. Оссора, инвестор – ООО «Альянс-ДВ Камчатка». Проект предполагает организацию мест транспортировки и хранения социально значимых грузов (уголь, продукты питания, строительные материалы). В рамках проекта будут реализованы: установка плавучего причала, крепление его к берегу и якорение; строительство здания портопункта; бетонирование площадки и строительство ограждения в местах хранения и выгрузки груза; приобретение/аренда плав. средств (баржи, плашкоуты) для рейдовой выгрузки; площадок для хранения инертных грузов.

Величина инвестиций в Проект – 96,8 млн. рублей. Финансирование смешанное: 46,8 млн. рублей – за счёт собственных средств, 50 млн. рублей – привлечение заёмных средств.

Данный проект обеспечит устойчивый грузооборот и увеличение транспортной доступности Карагинского района, фиксацию цены рейдовой выгрузки и уменьшение себестоимости социально значимых грузов (за счёт предоставления льготной ставки). Ввод объекта в эксплуатацию – 2019 год.

В 2018 году в с. Яры Тигильского муниципального района на реке Тигиль, ООО «Камчатское морское пароходство» начало реализацию инвестиционного проекта по строительству причального сооружения.

В рамках Проекта планируется строительство причального сооружения протяжённостью 36 метров; строительство здания портопункта; бетонирование площадки и строительство ограждения места хранения и выгрузки грузов (в том числе инертных); приобретение/аренда маломерного флота (баржи, плашкоуты) для рейдовой выгрузки.

Величина инвестиций в Проект – 37,4 млн. рублей, финансирование за счёт собственных средств.

Данный проект обеспечит устойчивый грузооборот и увеличение транспортной доступности Тигильского района, фиксацию цены рейдовой выгрузки и уменьшение себестоимости социально значимых грузов (за счёт предоставления льготной ставки). Ввод объекта в эксплуатацию – 2019 год.

## **Воздушный транспорт**

В соответствии с Перечнем поручений Президента Российской Федерации по вопросам повышения транспортной доступности, развития малой авиации Правительством Камчатского края совместно с ФКП «Аэропорты Камчатки» проводилась работа по продолжению реконструкции объектов аэропортовой инфраструктуры полуострова.

В августе 2017 года по итогам проведения конкурсных процедур Федеральным казенным предприятием «Аэропорты Камчатки» заключен государственный контракт с ООО «Транссервис» (г. Самара) в сумме 638,643 млн. рублей на строительство взлетно-посадочной полосы, рулежной дорожки, перрона, средств светосигнального оборудования в аэропорту п. Оссора.

В 2018 году подрядчик приступил к выполнению строительно-монтажных работ на объекте с началом навигационного периода. По состоянию на декабрь 2018 года фактическая готовность объекта составила 38,8 %. В мае 2019 года с открытием навигации работы будут продолжены. Срок окончания исполнения контракта сентябрь 2019 года.

Во второй половине 2018 года началась разработка проектно-сметной документации на строительство нового терминала Международного аэропорта Петропавловск-Камчатский (Елизово), в рамках подписанного инвестиционного соглашения между Правительством Камчатского края и управляющей компании «Аэропорты Регионов». Срок окончания разработки ПСД 1 квартал 2019 года. Реализация проекта займёт до 40 месяцев, объём инвестиций составит 7,5 млрд. рублей.

Согласно инвестиционному соглашению в обязательства инвестора входит: строительство аэропортового комплекса, который будет включать в

себя терминал, гостиницу, бизнес-центр и торговые площадки; строительство и обустройство парковочных площадей; оснащение необходимой техникой и оборудованием.

За счет средств бюджета Камчатского края будет подведено электро- и водоснабжение, поверхностные стоки, сети связи, газоснабжение и строительство новой подъездной автодороги.

За счет средств Федерального бюджета будет построен перрон, рулежная дорожка, периметровое ограждение, очистные сооружения, а также обустройство пункта пропуска.

Реализация мероприятий по строительству нового аэропортового комплекса в аэропорту Петропавловск-Камчатский (Елизово) увеличит пропускную способность аэропорта и повысит комфорт пассажиров. Планируется, что с введением нового комплекса пассажиропоток аэропорта возрастет до одного миллиона человек в год. Срок реализации проекта 2021 год.

В целях выполнения мероприятий по модернизации сети аэропортов Камчатского края, Росавиацией совместно с Правительством Камчатского края определен перечень аэропортов включенных в комплексный план модернизации и расширения магистральной инфраструктуры Минтранса России. Общая сумма предусмотренных средств на реализацию проектов составляет 8, 01 млрд. рублей.

1. Завершение реконструкции аэропорта Оссора 2019 – 2020 гг. (строительство здания аэровокзала на 35 пасс/час, объекты инженерного обеспечения, модульная котельная, пожарные резервуары)
2. Реконструкция аэропорта Усть-Камчатск 2022 – 2024 гг.
3. Реконструкция аэропорта Усть-Хайрюзово 2022 -2024 гг.
4. Строительство аэропорта Тигиль 2021 – 2024 гг.
5. Реконструкция аэропорта Никольское, (строительство здания аэровокзала) 2022 – 2024 гг.
6. Реконструкция аэродрома Петропавловск-Камчатский (Елизово) строительство перрона и рулежной дорожки.

В рамках реализации мероприятий Государственной программы Камчатского края «Развитие транспортной системы в Камчатском крае» подпрограммы «Развитие воздушного транспорта» в 2018 году предоставлена государственная поддержка организациям, осуществляющих деятельность в сфере воздушных межмуниципальных перевозок населения на территории Камчатского края в сумме 653,706 млн. рублей (в 2017 году 518,029 млн. рублей), что позволило в 2018 году перевезти 57 044 человек по субсидируемым маршрутам (в 2017 году 55 371 человек). Всего в 2018 году авиакомпаниями Камчатского края по местным авиалиниям перевезено 74

148 пассажиров (в 2017 году 72 150 пассажиров).

С 26 марта 2018 года в соответствии с достигнутыми соглашениями между Камчатским краем и Чукотским автономным округом открыто прямое воздушное сообщение. В 2018 году выполнено 38 авиарейсов. Перевезен 801 пассажир. Сумма выделенных субсидий составила 55,7 млн. рубля.

Кроме этого, с 27 ноября 2018 года открылось сообщение между Камчатской столицей и Магаданом. Выполнено 5 субсидированных авиарейсов. Перевезен 91 пассажир. Сумма выделенных субсидий составила 2, 417 млн. рублей.

В связи с возросшим пассажиропотоком, Правительство Камчатского края в 2018 году совместно с АО «Международный аэропорт Петропавловск-Камчатский (Елизово)» проработан вопрос о расширении существующего здания аэровокзала, для размещения дополнительных стоек регистрации, бизнес зала, а также пункта пропуска через государственную границу РФ. Всего в 2018 году международный аэропорт Петропавловск-Камчатский (Елизово) обслужил 697 358 пассажиров (в 2017 – 658 718 пассажиров).

В 2018 году, Минтранс Камчатского края совместно с Минвостокразвития РФ, проведена успешная работа по внесению изменений в Постановление Правительства Российской Федерации от 02.03.2018 № 215 «Об утверждении правил предоставления субсидий из федерального бюджета организациям воздушного транспорта в целях обеспечения доступности воздушных перевозок населению и о признании утратившими силу некоторых актов Правительства Российской Федерации». Результатом этой работы явилось, увеличение срока действия Постановления (на весь текущий год), включение в Постановление предложений Минтранса Камчатского края дополнительной категории граждан – «многодетные семьи» и включение нового субсидированного маршрута Петропавловск-Камчатский – Хабаровск.

За пределы Камчатского края по различным направлениям из аэропорта Петропавловск-Камчатский регулярные рейсы выполняют 7 авиакомпаний. Еще две авиакомпании выполняют международные чартерные рейсы во Вьетнам и Таиланд.