



КАМЧАТСКИЙ КРАЙ

ПАСПОРТ
регионального проекта
«ДОРОЖНАЯ СЕТЬ КАМЧАТСКОГО КРАЯ»

г. Петропавловск-Камчатский

Национальный проект «Безопасные и качественные автомобильные дороги»

«УТВЕРЖДАЮ»

Губернатор
Камчатского края



В.И. Илюхин

(подпись, печать)

20__ г.

«СОГЛАСОВАНО»

Заместитель руководителя
Федерального дорожного агентства



И.В. Костюченко

(должность, подпись, печать)

«__» 20__ г.

РЕГИОНАЛЬНЫЙ ПРОЕКТ

**Камчатского края, а также Петропавловск-Камчатской городской
агломерации на 2019-2024 годы**

**в составе региональных проектов «Дорожная сеть Камчатского края»
и «Общесистемные меры развития дорожного хозяйства
Камчатского края»**

ЛИСТ СОГЛАСОВАНИЯ
регионального проекта
(федеральный уровень)

ФКУ «Центрдорразвития»



Сергеев О.А.

ФАУ «РОСДОРНИИ»



Сиряевский А.М.

Начальник федерального
казенного учреждения ФДА

ЛИСТ СОГЛАСОВАНИЯ
регионального проекта
(федеральный уровень)

ФКУ «Центрдорразвития»

ФЛАУ «РОСДОРНИИ»

Директор Федерального
казенного учреждения
«Межрегиональная
дирекция по дорожному
строительству в
Дальневосточном регионе
России Федерального
дорожного агентства»



С.В. Петраев

ЛИСТ СОГЛАСОВАНИЯ
регионального проекта
(региональный уровень)

Заместитель Председателя
Правительства Камчатского
края

Ю.Н. Зубарь

Министр транспорта и
дорожного строительства
Камчатского края

В.В. Каюмов

Заместитель начальника
Дальневосточного
межрегионального управления
государственного
автодорожного надзора –
начальник территориального
отдела государственного
автодорожного надзора по
Камчатскому краю

А.В. Пуртов

Исполняющий обязанности
начальника Управления
ГИБДД УМВД России по
Камчатскому краю

А.В. Сафонов

Глава Петропавловск-
Камчатского городского
округа

В.Ю. Иваненко

П А С П О Р Т
регионального проекта
«Дорожная сеть Камчатского края»

1. Основные положения

Наименование национального проекта	<i>Безопасные и качественные автомобильные дороги</i>		
Наименование федерального проекта	<i>Дорожная сеть</i>		
Краткое наименование регионального проекта	<i>Дорожная сеть</i>	Срок начала и окончания	<i>03.12.2018 – 31.12.2024</i>
Куратор регионального проекта	<i>Заместитель Председателя Правительства Камчатского края</i> ЗУБАРЬ Юрий Николаевич		
Руководитель регионального проекта	<i>Министр транспорта и дорожного строительства Камчатского края</i> КАЮМОВ Владимир Владимирович		
Администратор регионального проекта	<i>Заместитель Министра транспорта и дорожного строительства Камчатского края</i> БАННИКОВ Анатолий Иванович		
Связь с государственными программами Камчатского края	<ol style="list-style-type: none"> <i>1. государственная программа Камчатского края «Развитие транспортной системы в Камчатском крае»;</i> <i>2. государственная программа Камчатского края «Информационное общество в Камчатском крае на 2014 - 2019 годы»;</i> <i>3. государственная программа Камчатского края «Безопасная Камчатка».</i> 		

2. Цель и показатели регионального проекта

Реализация регионального проекта в отношении автомобильных дорог общего пользования, объектов улично-дорожной сети в целях:

- увеличения доли автомобильных дорог регионального значения, соответствующих нормативным требованиям, в их общей протяженности не менее чем до 50% (относительно их протяженности по состоянию на 31 декабря 2017 г.);
- снижения доли автомобильных дорог регионального значения, работающих в режиме перегрузки, в их общей протяженности на 10% по сравнению с 2017 годом;
- снижения количества мест концентрации дорожно-транспортных происшествий (аварийно-опасных участков) на дорожной сети в два раза по сравнению с 2017 годом;
- доведения в городских агломерациях доли автомобильных дорог, соответствующих нормативным требованиям, в их общей протяженности до 85 процентов.

№ п/п	Наименование показателя	Тип показателя	Базовое значение		Период, год					
			Значение	Дата	2019	2020	2021	2022	2023	2024
1.	Доля автомобильных дорог регионального значения, соответствующих нормативным требованиям ¹ , %	основной	41,6	31.12.2017	43,2	43,4	45,3	47,8	48,9	50
2.	Доля дорожной сети города Петропавловск-Камчатского (городская агломерация), находящаяся в нормативном состоянии, %	основной	45,0	31.12.2017	52	57	62	70	77	85
3.	Доля автомобильных дорог регионального значения, работающих в режиме перегрузки, в их общей протяженности, %	основной	14,38	31.12.2017	14,38	14,38	14,00	13,00	13,00	12,94
4.	Количество мест концентрации дорожно-транспортных происшествий (аварийно-опасных участков) на дорожной сети, %	основной	100 (11ед.)	31.12.2017	85 (10 ед.)	80 (9 ед.)	70 (8 ед.)	65 (7 ед.)	55 (6 ед.)	50 (5 ед.)
5.	Смертность в результате дорожно-транспортных происшествий (чел. на 100 тыс.чел.)	дополнительный	21,6	31.12.2017	17	15	12	10	8	4

6.	Протяженность автомобильных дорог регионального или межмуниципального значения Камчатского края, км.	дополнительный	1415,87	31.12.2017	1415,87	1415,87	1415,87	1415,87	1415,87	1415,87	1415,87
7.	Протяженность дорожной сети Петропавловск-Камчатской городской агломерации, км	дополнительный	113,29	31.12.2017	113,29	113,29	113,29	113,29	113,29	113,29	113,29
8.	Доля протяженности дорожной сети Петропавловск-Камчатской городской агломерации, обслуживающей движение в режиме перегрузки	дополнительный	0	31.12.2017	0	0	0	0	0	0	0
9.	Количество мест концентрации дорожно-транспортных происшествий (аварийно-опасных участков) на дорожной сети Петропавловск-Камчатской городской агломерации, в % от базового значения 2017 года	дополнительный	100	31.12.2017	90	85	80	70	60	50	

¹ - для достижения целевых показателей до 2024 года необходимо выполнить работы по ремонту автомобильных дорог с асфальтобетонным покрытием 31,3 км, что составляет 1,52 % от необходимого норматива и автомобильных дорог с переходным покрытием 146,4 км, что составляет 7,1 % от необходимого норматива. По состоянию на 23.01.2019 г. доведено федеральное финансирование, для ремонта автомобильных дорог с асфальтобетонным типом покрытия 4,9 км, что составит 0,2 % от необходимого норматива, с переходным типом покрытия 172,8 км, что составит 8,4 % от необходимого норматива. Следовательно, целевые показатели будут достигнуты в основном за счет ремонта автомобильных дорог с переходным покрытием, при этом снизится нормативное состояние доли автомобильных дорог с асфальтобетонным покрытием.

3. Задачи и результаты регионального проекта

№ п/п	Наименование задачи, результата	Характеристика результата
<p>Реализация регионального проекта в отношении автомобильных дорог общего пользования, объектов улично-дорожной сети в целях:</p> <ul style="list-style-type: none"> - приведения в нормативное состояние сети автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения; - доведения доли улично-дорожной сети городских агломераций, находящейся в нормативном состоянии, до 85%; - сокращения доли автомобильных дорог регионального значения, работающих в режиме перегрузки; - ликвидации мест концентрации дорожно-транспортных происшествий¹. 		
1.	<p>Определение участков дорожной сети регионального или межмуниципального, местного значения, которые должны быть приведены в нормативное состояние, дорожной сети городских агломераций (формирование перечней автомобильных дорог (участков автомобильных дорог), объектов улично-дорожной сети)</p>	<p>В целях формирования регионального проекта в Камчатском крае определены перечни участков дорожной сети регионального или межмуниципального, местного значения, которые должны быть приведены в нормативное состояние, дорожной сети Петропавловск-Камчатской городской агломерации. На основании указанных перечней подготовлен региональный проект.</p>
2.	<p>Формирование регионального проекта в рамках федерального проекта «Дорожная сеть» Правительством Камчатского края и администрацией Петропавловск-Камчатского городского округа (детализированные на период 2019 - 2021 годов, укрупненные на период 2022 - 2024 годов).</p>	<p>Региональный проект, детализированный на период 2019 - 2021 годов и укрупненные на период 2022 - 2024 годов, согласован на уровне Правительства Камчатского края, с ФАУ «Росдорнии» и представлен на утверждение в Росавтодор.</p>
3.	<p>Заключение с Правительством Камчатского края соглашения о предоставлении иных межбюджетных трансфертов, предусматривающих принятие Правительством Камчатского края обязательств по достижению показателей и решению задач национального проекта.</p>	<p>Росавтодором заключено соглашение о предоставлении иных межбюджетных трансфертов с Правительством Камчатского края, участвующим в реализации национального проекта, для обеспечения возможности достижения установленных показателей и решения задач национального проекта.</p>
4.	<p>На сети автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения, дорожной сети городских агломераций в 2019 году выполнены дорожные работы в целях приведения в нормативное состояние, снижения уровня перегрузки и ликвидации мест концентрации дорожно-транспортных происшествий.</p>	<p>Камчатским краем достигнуты показатели регионального проекта в 2019 году и представлен отчет о реализации регионального проекта в Росавтодор.</p>

5.	Правительством Камчатского края разработан и представлен в Росавтодор согласованный региональный проект, актуализированный в том числе с учетом проведения оценки использования новых технологий и материалов за отчетный период	Региональный проект, актуализированный в 2019 году в том числе с учетом проведения оценки использования новых технологий и материалов за отчетный период, утвержден и представлен на согласование в Росавтодор.
6.	На сети автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения, дорожной сети городских агломераций в 2020 году выполнены дорожные работы в целях приведения в нормативное состояние, снижения уровня перегрузки и ликвидации мест концентрации дорожно-транспортных происшествий.	Камчатским краем достигнуты показатели регионального проекта в 2020 году и представлен отчет о реализации регионального проекта в Росавтодор.
7.	Правительством Камчатского края разработан и представлен в Росавтодор согласованный региональный проект, актуализированный в том числе с учетом проведения оценки использования новых технологий и материалов за отчетный период	Региональный проект, актуализированный в 2020 году в том числе, с учетом проведения оценки использования новых технологий и материалов за отчетный период, утвержден и представлен на согласование в Росавтодор.
8.	На сети автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения, дорожной сети городских агломераций в 2021 году выполнены дорожные работы в целях приведения в нормативное состояние, снижения уровня перегрузки и ликвидации мест концентрации дорожно-транспортных происшествий.	Камчатским краем достигнуты показатели регионального проекта в 2021 году и представлен отчет о реализации регионального проекта в Росавтодор.
9.	Правительством Камчатского края разработан и представлен в Росавтодор согласованный региональный проект, актуализированный в том числе с учетом проведения оценки использования новых технологий и материалов за отчетный период	Региональный проект, актуализированный в 2021 году в том числе, с учетом проведения оценки использования новых технологий и материалов за отчетный период, утвержден и представлен на согласование в Росавтодор.
10.	На сети автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения, дорожной сети городских агломераций в 2022 году выполнены дорожные работы в целях приведения в нормативное состояние, снижения уровня перегрузки и ликвидации мест концентрации дорожно-транспортных происшествий.	Камчатским краем достигнуты показатели регионального проекта в 2022 году и представлен отчет о реализации регионального проекта в Росавтодор.
11.	Правительством Камчатского края разработан и представлен в Росавтодор согласованный региональный проект, актуализированный в том числе с учетом проведения оценки использования новых технологий и материалов за отчетный период	Региональный проект, актуализированный в 2022 году в том числе, с учетом проведения оценки использования новых технологий и материалов за отчетный период, утвержден и представлен на согласование в Росавтодор.

12.	На сети автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения, дорожной сети городских агломераций в 2023 году выполнены дорожные работы в целях приведения в нормативное состояние, снижения уровня перегрузки и ликвидации мест концентрации дорожно-транспортных происшествий.	Камчатским краем достигнуты показатели регионального проекта в 2023 году и представлен отчет о реализации регионального проекта в Росавтодор.
13.	Правительством Камчатского края разработан и представлен в Росавтодор согласованный региональный проект, актуализированный в том числе с учетом проведения оценки использования новых технологий и материалов за отчетный период.	Региональный проект, актуализированный в 2023 году в том числе, с учетом проведения оценки использования новых технологий и материалов за отчетный период, утвержден и представлен на согласование в Росавтодор.
14.	На сети автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения, дорожной сети городских агломераций в 2024 году выполнены дорожные работы в целях приведения в нормативное состояние, снижения уровня перегрузки и ликвидации мест концентрации дорожно-транспортных происшествий.	Камчатским краем достигнуты показатели регионального проекта в 2024 году и представлен отчет о реализации регионального проекта в Росавтодор.

¹ – цели приведены из паспорта федерального проекта «Дорожная сеть»;

2.1.1.	федеральный бюджет	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
2.1.2.	консолидированный бюджет Камчатского края (бюджет Камчатского края)	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0

5. Участники регионального проекта

№ п/п	Роль в проекте	Фамилия, инициалы	Должность	Непосредственный руководитель	Занятость в проекте (процентов)
1.	Куратор регионального проекта	Зубарь Юрий Николаевич	Заместитель Председателя Правительства Камчатского края	Губернатор Камчатского края Илюхин Владимир Иванович	20
2.	Руководитель регионального проекта	Каюмов Владимир Владимирович	Министр транспорта и дорожного строительства Камчатского края	Губернатор Камчатского края Илюхин Владимир Иванович	40
3.	Администратор регионального проекта	Банников Анатолий Иванович	Заместитель Министра транспорта и дорожного строительства Камчатского края	Министр транспорта и дорожного строительства Камчатского края Камов Владимир Владимирович	20
4.	Участник регионального проекта	Якушев Александр Сергеевич	Врио начальника Управления ГИБДД УМВД России по Камчатскому краю	Начальник Управления МВД России по Камчатскому краю, полковник полиции Киселев Михаил Васильевич	10
5.	Участник регионального проекта	Васькин Владимир Геннадьевич	Начальник краевого государственного казенного учреждения «Управление автомобильных дорог Камчатского края»	Министр транспорта и дорожного строительства Камчатского края Каюмов Владимир Владимирович	40
6.	Участник регионального проекта	Иваненко Виталий Юрьевич	Глава Петропавловск-Камчатского городского округа	Городская Дума Петропавловск-Камчатского городского округа	40

**ПЛАН
мероприятий регионального проекта**

№ п/п	Наименование результата, мероприятия, контрольной точки	Сроки реализации		Ответственный исполнитель	Вид документа и характеристика результата	Уровень контроля ¹
		начало	окончание			
<i>Мероприятия федерального проекта «Дорожная сеть»</i>						
1.	Определение участков дорожной сети регионального или межмуниципального, местного значения, которые должны быть приведены в нормативное состояние, дорожной сети городских агломераций (формирование перечней автомобильных дорог (участков автомобильных дорог), объектов улично-дорожной сети).	03.12.2018	14.12.2018	Минтранс Камчатского края, администрация Петропавловск-Камчатского городского округа (далее - ПКГО)	Сформирован региональный проект	К, РП
2.	Формирование Правительством Камчатского края и администрацией ПКГО регионального проекта в рамках федеральных проектов «Дорожная сеть» и «Общесистемные меры развития дорожного хозяйства» (детализированные на период 2019 – 2021 годов, укрупненные на период 2022 - 2024 годов).	03.12.2018	14.12.2018	Минтранс Камчатского края, администрация ПКГО	Сформирован и представлен в Росавтодор на согласование региональный проект	К, РП
3.	Заключение с Правительством Камчатского края соглашения о предоставлении иных межбюджетных трансфертов, предусматривающих принятие Правительством Камчатского края обязательств по достижению показателей и решению задач национального проекта.	25.12.2018	01.03.2019	Росавтодор, Минтранс Камчатского края	Заключено соглашение с субъектом Российской Федерации	К, РП
4.	На сети автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения, дорожной сети городской агломерации выполнены дорожные работы в целях приведения в нормативное состояние, снижения уровня перегрузки и ликвидации мест концентрации дорожно-транспортных происшествий.	01.01.2019	01.12.2019	Минтранс Камчатского края, администрация ПКГО	Отчет о выполненных работах	РП

4.1.	Правительством Камчатского края заключено соглашение с администрацией ПКГО о предоставлении местному бюджету межбюджетных трансфертов для оказания поддержки реализации мероприятий национального проекта.	01.01.2019	17.03.2019	Минтранс Камчатского края, администрация ПКГО	Заключено соглашение	РП
4.2.	Минтрансом Камчатского края совместно с Управлением ГИБДД МВД России по Камчатскому краю (далее – УГИБДД) разработан и утвержден план проведения в 2019 году мероприятий, направленных на пропагандирование соблюдения Правил дорожного движения.	01.01.2019	15.04.2019	Минтранс Камчатского края, УГИБДД	Утвержденный план мероприятий	РП
4.3.	Минтрансом Камчатского края и администрацией ПКГО обеспечено заключение контрактов на выполнение мероприятий, необходимых для реализации и достижения целевых показателей регионального проекта на 2019 год.	17.03.2019	31.05.2019	Минтранс Камчатского края, администрация ПКГО	Отчет о заключении контрактов	РП
4.4.	Минтрансом Камчатского края, при необходимости, осуществлена корректировка регионального проекта с целью учета рекомендаций в части разработки (актуализации) документов транспортного планирования Камчатского края.	31.05.2019	01.07.2019	Минтранс Камчатского края	Утвержденный скорректированный региональный проект	РП
4.5.	Минтрансом Камчатского края обеспечено выполнение мероприятий, предусмотренных региональным проектом на 2019 год, в том числе приемка выполнения соответствующих работ.	01.01.2019	01.12.2019	Минтранс Камчатского края, администрация ПКГО	Отчет о выполненных работах	РП
4.6.	Минтрансом Камчатского края проведены общественные обсуждения реализации региональных проектов (по состоянию на 1 ноября 2019 г.) результатов реализации регионального проекта в 2019 году, предложений по корректировке регионального проекта в части мероприятий 2020 года и последующих годов.	01.11.2019	01.12.2019	Минтранс Камчатского края	Отчет о проведенных общественных слушаниях	РП

4.7.	В Росавтодор представлены: - отчетные материалы по выполнению мероприятий регионального проекта в 2019 году; - предложения по корректировке регионального проекта в части мероприятий 2020 года и последующих годов.	-	14.12.2019	Минтранс Камчатского края	Отчет о выполненных работах	РП
5.	Минтрансом Камчатского края разработан и представлен в Росавтодор согласованный региональный проект, актуализированный, в том числе, с учетом проведения оценки использования новых технологий и материалов за отчетный период.	01.09.2019	15.12.2019	Минтранс Камчатского края	Согласованный и утвержденный региональный проект представлен в Росавтодор	РП
5.1.	Региональный проект актуализирован, в том числе, с учетом проведения оценки использования новых технологий и материалов за отчетный период.	01.09.2019	01.12.2019	Минтранс Камчатского края	Правительством Камчатского края актуализирован региональный проект	РП
5.2.	Представлен на согласование в Росавтодор актуализированный региональный проект.	-	15.12.2019	Минтранс Камчатского края	Согласованный и утвержденный региональный проект представлен в Росавтодор	РП
6.	На сети автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения, дорожной сети городской агломерации выполнены дорожные работы в целях приведения в нормативное состояние, снижения уровня перегрузки и ликвидации мест концентрации дорожно-транспортных происшествий.	01.01.2020	01.12.2020	Минтранс Камчатского края	Отчет о выполненных работах	РП
6.1.	Правительством Камчатского края заключено (актуализировано) соглашение с администрацией ПКГО о предоставлении местному бюджету межбюджетных трансфертов для оказания поддержки реализации мероприятий национального проекта.	01.02.2020	17.02.2020	Минтранс Камчатского края, администрация ПКГО	Заключено соглашение	РП

6.2.	Минтранс Камчатского края и администрацией ПКГО обеспечено заключение контрактов на выполнение мероприятий, необходимых для реализации и достижения целевых показателей регионального проекта на 2020 год.	17.02.2020	01.04.2020	Минтранс Камчатского края, администрация ПКГО	Отчет о заключении контрактов	РП
6.3.	Минтранс Камчатского края совместно с УГИБДД разработан и утвержден план проведения в 2020 году мероприятий, направленных на пропагандирование соблюдения Правил дорожного движения.	01.01.2020	15.04.2020	Минтранс Камчатского края, УГИБДД УМВД России по Камчатскому краю	Утвержденный план мероприятий	РП
6.4.	Минтранс Камчатского края, при необходимости, осуществлена корректировка регионального проекта с целью учета рекомендаций в части разработки (актуализации) документов транспортного планирования Камчатского края.	31.05.2020	01.07.2020	Минтранс Камчатского края	Утвержденный скорректированный региональный проект	РП
6.5.	Минтранс Камчатского края обеспечено выполнение мероприятий, предусмотренных региональным проектом на 2020 год, в том числе приемка выполнения соответствующих работ.	01.01.2020	01.12.2020	Минтранс Камчатского края	Отчет о выполненных работах	РП
6.6.	Минтранс Камчатского края проведены общественные обсуждения реализации регионального проекта (по состоянию на 1 ноября 2020 г.) результатов реализации регионального проекта в 2020 году, предложений по корректировке регионального проекта в части мероприятий 2021 года и последующих годов.	-	01.12.2020	Минтранс Камчатского края	Отчет о проведенных общественных слушаниях	РП
6.7.	В Росавтодор представлены: - отчетные материалы по выполнению мероприятий регионального проекта в 2020 году; - предложения по корректировке регионального проекта в части мероприятий 2021 года и последующих годов.	-	14.12.2020	Минтранс Камчатского края	Отчет о выполненных работах	РП

7.	Правительством Камчатского края разработан и представлен в Росавтодор согласованный региональный проект, актуализированный в том числе с учетом проведения оценки использования новых технологий и материалов за отчетный период.	01.09.2020	15.12.2020	Минтранс Камчатского края	Согласованный и утвержденный региональный проект	РП
7.1.	Региональный проект актуализирован в том числе с учетом проведения оценки использования новых технологий и материалов за отчетный период.	01.09.2020	01.12.2020	Минтранс Камчатского края	Правительством Камчатского края актуализирован региональный проект	РП
7.2.	Представлен на согласование в Росавтодор актуализированный региональный проект.	-	15.12.2020	Минтранс Камчатского края	Согласованный и утвержденный региональный проект представлен в Росавтодор	РП
8.	На сети автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения, дорожной сети городской агломерации выполнены дорожные работы в целях приведения в нормативное состояние, снижения уровня перегрузки и ликвидации мест концентрации ДТП.	01.01.2021	01.12.2021	Минтранс Камчатского края	Отчет о выполненных работах	РП
8.1.	Правительством Камчатского края заключено (актуализировано) соглашение с администрацией ПКГО о предоставлении местного бюджету межбюджетных трансфертов для оказания поддержки реализации мероприятий национального проекта.	01.02.2021	17.02.2021	Минтранс Камчатского края, администрация ПКГО	Заключено соглашение	РП
8.2.	Минтрансом Камчатского края и администрацией ПКГО обеспечено заключение контрактов на выполнение мероприятий, необходимых для реализации и достижения целевых показателей регионального проекта на 2021 год.	17.02.2021	01.04.2021	Минтранс Камчатского края, администрация ПКГО	Отчет о заключении контрактов	РП
8.3.	Минтрансом Камчатского края совместно с УГИБДД разработан и утвержден план проведения в 2021 году мероприятий, направленных на пропагандирование соблюдения Правил дорожного движения.	01.01.2021	15.04.2021	Минтранс Камчатского края, УГИБДД УМВД России по Камчатскому краю	Утвержденный план мероприятий	РП

8.4.	Минтранс Камчатского края обеспечено выполнение мероприятий, предусмотренных региональным проектом на 2021 год, в том числе приемка выполнения соответствующих работ.	01.01.2021	01.12.2021	Минтранс Камчатского края, администрация ПКГО	Отчет о выполненных работах	РП
8.5.	Минтранс Камчатского края проведены общественные обсуждения реализации региональных проектов (по состоянию на 1 ноября 2020 г.) результатов реализации регионального проекта в 2021 году, предложений по корректировке регионального проекта в части мероприятий 2022 года и последующих годов.	-	01.12.2021	Минтранс Камчатского края	Отчет о проведенных общественных слушаниях	РП
8.6.	В Росавтодор представлены: - отчетные материалы по выполнению мероприятий регионального проекта в 2021 году; - предложения по корректировке регионального проекта в части мероприятий 2022 года и последующих годов.	-	14.12.2021	Минтранс Камчатского края	Отчет о выполненных работах	РП
Контрольные точки на 2022 - 2024 годы указываются укрупненно и подлежат дальнейшей детализации						
9.	На сети автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения, дорожной сети городской агломерации выполнены дорожные работы в целях приведения в нормативное состояние, снижения уровня перегрузки и ликвидации мест концентрации дорожно-транспортных происшествий.	01.01.2022	01.12.2022	Минтранс Камчатского края	Отчет о выполненных работах	РП
10.	Правительством Камчатского края разработан и представлен в Росавтодор согласованный региональный проект, актуализированный в том числе с учетом проведения оценки использования новых технологий и материалов за отчетный период.	01.09.2022	15.12.2022	Минтранс Камчатского края	Согласованный и утвержденный региональный проект	РП
11.	На сети автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения, дорожной сети городской агломерации выполнены дорожные работы в целях приведения в нормативное состояние, снижения уровня перегрузки и ликвидации мест концентрации дорожно-транспортных происшествий.	01.01.2023	01.12.2023	Минтранс Камчатского края	Отчет о выполненных работах	РП

12.	Правительством Камчатского края разработан и представлен в Росавтодор согласованный региональный проект, актуализированный, в том числе, с учетом проведения оценки использования новых технологий и материалов за отчетный период.	01.09.2023	15.12.2023	Минтранс Камчатского края	Согласованный и утвержденный региональный проект	РП
13.	На сети автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения, дорожной сети городской агломерации выполнены дорожные работы в целях приведения в нормативное состояние, снижения уровня перегрузки и ликвидации мест концентрации дорожно-транспортных происшествий.	01.01.2024	01.12.2024	Минтранс Камчатского края	Отчет о выполненных работах	РП

¹ – К – куратор;

РП – руководитель регионального проекта.

Методика расчета показателей регионального проекта

№ п/п	Методика расчета	Базовые показатели	Источник данных	Ответственный за сбор данных	Уровень агрегирования информации	Временные характеристики	Дополнительная информация
1.	Доля автомобильных дорог регионального и межмуниципального значения, соответствующих нормативным требованиям, в их общей протяженности % Доля протяженности дорожной сети Петропавловск-Камчатской городской агломерации, соответствующая нормативным требованиям к их транспортно-эксплуатационному состоянию, %						
	$Дтэс = Птэс * 100 / Поб$ <p><i>Дтэс</i> - доля автомобильных дорог регионального и межмуниципального значения (городской агломерации), соответствующих нормативным требованиям, в их общей протяженности</p> <p><i>Птэс</i> – протяженность автомобильных дорог соответствующих транспортно-эксплуатационному состоянию</p> <p><i>Поб</i> - общая протяженность автомобильных дорог, или УДС</p>	2017	отчет	Органы исполнительной власти субъекта Российской Федерации,	вторичный	2019-2024	
2.	Снижение количества мест концентрации дорожно-транспортных происшествий (аварийно-опасных участков) на дорожной сети Камчатского края, % Снижение количества мест концентрации дорожно-транспортных происшествий (аварийно-опасных участков) на дорожной сети Петропавловск-Камчатской городской агломерации, в % городской агломерации, в %						
	$МК = Км * 100 / Кб$ <p><i>МК</i> - снижение количества мест концентрации дорожно-</p>	2017	отчет	Органы исполнительной власти субъекта	вторичный	2019-2024	

№ п/п	Методика расчета	Базовые показатели	Источник данных	Ответственный за сбор данных	Уровень агрегирования информации	Временные характеристики	Дополнительная информация
	<p>транспортных происшествий (аварийно-опасных участков) на дорожной сети</p> <p><i>K_т</i> - количество мест концентрации ДТП в отчетном году</p> <p><i>K_б</i> - количество мест концентрации ДТП в базовом году (2017 г.)</p>			Российской Федерации,			

Аналитическая записка

о наличии документов транспортного планирования Камчатского края и достаточности предлагаемых в них мероприятий для решения задач по снижению доли дорог, работающих в режиме перегрузки

На сети автомобильных дорог регионального и межмуниципального значения имеется два участка автомобильной дороги «Петропавловск-Камчатский - Мильково», работающих в режиме перегрузки:

1. участок км 12 – км 17;
2. участок км 27 – км 30.

Участок указанной дороги (**км 12 – км 17**) строился в 1941 году, в 1960-х годах устроено асфальтобетонное покрытие. Позже выполнялись только работы по ремонту. За период эксплуатации вдоль участка дороги образовался населённый пункт – п. Пионерский. Транспортно-эксплуатационные показатели автомобильной дороги не соответствуют современным требованиям, существующие радиусы кривых, как в плане, так и в профиле существенно ниже нормативных требований.

Отсутствуют тротуары. Автодорога работает в режиме перегрузки. Участок расположен между двумя самыми крупными городами края – г. Петропавловск-Камчатский и г. Елизово. Фактическая интенсивность автотранспорта превышает 18 тыс. автомобилей в сутки, существующие две полосы движения не обеспечивают должную пропускную способность и безопасность.

Проектом реконструкции предусматривается: спрямление отдельных участков, расширение проезжей части до 4-х полос с разделением потоков, строительство транспортных развязок в одном уровне, тротуаров, усиление конструкции дорожной одежды.

Дублёром данной дороги 1980-х годах в 3 км от нее построена автомобильная дорога общего пользования федерального значения А-401 «Подъездная дорога от морского порта Петропавловск-Камчатский к аэропорту «Петропавловск-Камчатский (Елизово)» (далее – федеральная дорога).

Данная дорога также работает в режиме перегруза.

Оптимизация дорожной сети за счет реконструкции дороги позволит перераспределить транспортные потоки на въезде в краевой центр, разгрузить федеральную дорогу, позволит существенно снизить аварийность на автодороге, послужит экономическому развитию территории, обеспечит транспортной доступностью перспективные микрорайоны, запланированные Генеральным планом Пионерского сельского поселения, обеспечит подъезд к строящемуся центру краевой больницы.

Участок указанной дороги (**км 27 – км 30**) строился в 1942-43 годах, в 1960-х годах устроено асфальтобетонное покрытие, построен мостовой переход через р. Авача.

Позже выполнялись только работы по ремонту. За период эксплуатации вдоль участка дороги образован населённый пункт г. Елизово.

Транспортно-эксплуатационные показатели автомобильной дороги не соответствуют современным требованиям, существующие радиусы кривых, как в

плане, так и в профиле существенно ниже нормативных требований. Отсутствуют тротуары. Автодорога работает в режиме перегрузки. Указанный участок расположен между самыми крупными городами края. Фактическая интенсивность автотранспорта до 30 тыс. автомобилей в сутки, существующие две полосы движения не обеспечивают должную пропускную способность и безопасность.

В связи с плотной придорожной застройкой вдоль автодороги, развивать автодорогу за счет изъятия экономически нецелесообразно.

Принято решение в результате реконструкции вынести транзитные потоки транспорта на Западный обход г.Елизово.

Данный объект – «Реконструкция автомобильной дороги Петропавловск-Камчатский – Мильково на участке км 27 – км 30» является первой очередью реализации Западного обхода г.Елизово.

Проектом реконструкции предусматривается устройство 4-х полос движения с разделением потоков, строительство мостового перехода через р. Авача, строительство транспортных развязок (одной - в двух уровнях с автодорогой Елизово - Паратунка и двух в одном уровне), тротуаров.

Оптимизация дорожной сети за счет реконструкция дороги позволит перераспределить транспортные потоки на въезде в г.Елизово, разгрузить центральную часть города, разгрузит федеральную дорогу на участке км 36 - км 38, позволит существенно снизить аварийность на автодороге, послужит экономическому развитию территории, улучшит транспортную обстановку в районе единственного в Камчатском крае межрегионального аэропорта.

В Петропавловск-Камчатском городском округе в настоящее время ООО «Институт развития инфраструктуры» разработана научно-исследовательская работа «Комплексное развитие Петропавловск-Камчатского городского округа».

Данная работа содержит, в том числе, рекомендации по снижению доли дорог, работающих в режиме перегрузки, за счет строительства новых и реконструкции существующих автомобильных дорог, перераспределению маршрутов автомобильных грузоперевозок, рекомендации по организации весового контроля на автомобильных дорогах городского округа, оптимизации маршрутной сети пассажирских перевозок, перераспределению транспортных потоков, повышению эффективности функционирования действующей транспортной инфраструктуры, обеспечению развития транспортной инфраструктуры, повышению эффективности системы управления дорожным движением.

В рамках данной работы разработана комплексная схема организации дорожного движения Петропавловск-Камчатского городского округа, реализация которой позволит ликвидировать участки улично-дорожной сети «ядра» Петропавловск-Камчатской агломерации, работающие в режиме перегрузки.

**Пояснительная записка
к Паспорту регионального проекта
«Дорожная сеть Камчатского края»**

Для исполнения Указа Президента Российской Федерации от 7.05.2018 года № 204 «О национальных целях и стратегических задачах развития Российской Федерации на период до 2024 года» (далее-Указ) разработан Паспорт регионального проекта «Дорожная сеть Камчатского края» (далее – региональный проект), который включает мероприятия федерального проекта «Дорожная сеть».

Указанным федеральным проектом предусмотрено финансирование для достижения следующих основных целевых показателей:

- увеличение доли автомобильных дорог регионального значения, соответствующих нормативным требованиям, в их общей протяженности не менее чем до 50 процентов (относительно их протяженности по состоянию на 31 декабря 2017 г.). Общая протяженность автомобильных дорог общего пользования регионального значения, на 31 декабря 2017 г. составляет 1 415,87 км (без учета автозимника Анавгай - Палана). По состоянию на 31.12.2017 года доля автомобильных дорог регионального значения, соответствующих нормативным требованиям, составляла 41,6 % от общей протяженности (589,00 км), которую к 2024 году необходимо довести до значения не менее 50 % (707,94 км).

- доведение в Петропавловск-Камчатской городской агломерации (в Петропавловск-Камчатском городском округе) (далее - агломерация) доли автомобильных дорог, соответствующих нормативным требованиям, в их общей протяженности до 85 процентов. В Петропавловск-Камчатской городской агломерации общая протяженность дорожной сети составляет - 113,3 км. Средняя доля дорожной сети городской агломерации, находящейся в нормативном состоянии на 31.12.2017 года, составляла 45,0 % (50,98 км), которую к 2024 году необходимо довести до значения 85 % (96,0 км).

К основным мероприятиям, запланированными к реализации с учетом целевого распределения установленного финансирования, отнесены:

- работы по ремонту автомобильных дорог с асфальтобетонным покрытием;

- работы по капитальному ремонту автомобильных дорог с асфальтобетонным покрытием;

- работы по ремонту автомобильных дорог с переходным типом покрытия.

Объем установленного федерального финансирования на период 2019 – 2024 годы на выполнение регионального проекта в отношении автомобильных дорог регионального значения и улично-дорожной сети агломерации составляет 3 496,7 млн. рублей, из них по направлениям:

а) финансирование агломерации – 1 998 млн. руб.;

б) финансирование на приведение в нормативное состояние автомобильных дорог регионального и межмуниципального значения – 1 498,653 млн. руб.

Размер доведенного в январе 2019 года финансирования на приведение в нормативное состояние автомобильных дорог регионального и межмуниципального значения на 2019 год меньше запланированного на 0,0468 млн.руб. и составляет 133,8532 млн.руб. (план – 133,9 млн.руб.).

Стоит отметить, что общий размер финансирования дорожной деятельности в отношении автомобильных дорог регионального и межмуниципального значения (1 498,653 млн. руб.) состоит из иных межбюджетных трансфертов в размере 133,8532 млн.руб. и 100 % средств акцизов, зачисляемых с 2020 года в бюджет Камчатского края, в размере (1 364,847 млн.руб.). Вместе с тем, размеры сумм акцизов являются плановыми. В случае не соответствия плановых показателей размеров сумм акцизов фактическим данным (фактический размер сумм акцизов будет меньше планового размера) возникает риск не достижения целевого показателя «увеличение доли автомобильных дорог регионального значения, соответствующих нормативным требованиям, в их общей протяженности не менее чем до 50 процентов» как в целом, так и в динамике по годам реализации регионального проекта.

Для безусловного достижения указанных целевых показателей выделенного финансирования недостаточно, требуются финансовые средства в размере 9 271,6836 млн. рублей (с 2020 по 2024 годы).

Проведен расчет необходимой дополнительной потребности в финансировании дорожной деятельности Камчатского края (ремонт существующей дорожной сети для поддержания в нормативном состоянии и недопущения снижения данного показателя ниже установленного по состоянию на 31.12.2017 года), который составил 6 241,80 млн. рублей, в том числе:

- на дорожную деятельность на автомобильных дорогах регионального или межмуниципального значения – 3 727,90 млн. рублей;

- на дорожную деятельность на улично-дорожной сети агломерации – 2 513,89 млн. рублей.

Таким образом, объем установленного финансирования за счет федерального бюджета для Камчатского края составляет всего 33 % от необходимой потребности.

В целях приведения к нормативному состоянию автомобильных дорог регионального или межмуниципального значения Камчатского края и улично-дорожной сети агломерации в соответствии с установленным финансированием регионального проекта запланировано проведение следующих работ:

- а) автомобильных дорог регионального или межмуниципального значения общей протяженностью 177,7 км, из которых:

- ремонт автомобильных дорог с асфальтобетонным типом покрытия

протяженностью 4,9 км;

- ремонт автомобильных дорог с переходным типом покрытием протяженностью 172,8 км.

б) улично-дорожной сети агломерации общей протяженностью 45,02 км. (ремонт автомобильных дорог с асфальтобетонным типом покрытия).

Для достижения целевых показателей до 2024 года необходимо выполнить работы по ремонту автомобильных дорог с асфальтобетонным покрытием 31,3 км что составляет 1,52 % от необходимого норматива и автомобильных дорог с переходным покрытием 146,4 км, что составляет 7,1 % от необходимого норматива.

По состоянию на 23.01.2019 г. доведена информация о федеральном финансировании:

- на ремонт 4,9 км автомобильных дорог с асфальтобетонным типом покрытия, что составляет 0,2 % от необходимого уровня,

- на ремонт 172,8 км с переходным типом покрытия, что составляет 8,4 % от необходимого норматива.

Следовательно, целевые показатели будут достигнуты в основном за счет ремонта автомобильных дорог с переходным покрытием, что повлечет за собой снижение нормативного состояния доли автомобильных дорог с асфальтобетонным покрытием.

За период 2018 года проведены ремонты (вне рамок регионального проекта):

- на региональной сети дорог - автомобильных дорог с асфальтобетонным типом покрытия общей протяженностью 3,0 км. По состоянию на 31.12.2018 года доля автомобильных дорог регионального значения, соответствующих нормативным требованиям, составила 41,81%;

- на улично-дорожной сети Петропавловск-Камчатской городской агломерации - магистральных улиц общей протяженностью 1,68 км. По состоянию на 31.12.2018 года доля автомобильных дорог городской агломерации, соответствующих нормативным требованиям, составила 46,48 %.

Мероприятия, предусмотренные региональным проектом, будут реализованы в том числе в рамках государственных программ Камчатского края, содержащих в своем составе такие мероприятия.

Размер дополнительной финансовой потребности на реализацию мероприятий регионального проекта (по годам), соответствующих целям Указа, приведен в Приложении № 3 к паспорту регионального проекта и составляет 5 991,4 млн.руб., в том числе для:

(млн.руб.)

- проведения работ по ремонту и содержанию автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального	3 728,90
---	----------

значения в поддержания существующей сети в нормативном состоянии;	
- проведения работ по ремонту и содержанию автомобильных дорог Петропавловск-Камчатской городской агломерации в целях поддержания существующей сети в нормативном состоянии;	2 262,50

Проведение инструментальной диагностики дорожной сети (как региональных дорог Камчатского края, так и улично-дорожной сети городской агломерации) предусматривается посредством заключения договоров на данные цели.



КАМЧАТСКИЙ КРАЙ

ПАСПОРТ

регионального проекта

**«ОБЩЕСИСТЕМНЫЕ МЕРЫ РАЗВИТИЯ ДОРОЖНОГО ХОЗЯЙСТВА
КАМЧАТСКОГО КРАЯ»**

г. Петропавловск-Камчатский

П А С П О Р Т
регионального проекта
«Общесистемные меры развития дорожного хозяйства Камчатского края»

1. Основные положения

Наименование национального проекта	<i>Безопасные и качественные автомобильные дороги</i>		
Наименование федерального проекта	<i>Общесистемные меры развития дорожного хозяйства</i>		
Краткое наименование регионального проекта	<i>Общесистемные меры дорожного хозяйства</i>	Срок начала и окончания проекта	03.12.2018 – 31.12.2024
Куратор регионального проекта	<i>Заместитель Председателя Правительства Камчатского края</i> ЗУБАРЬ Юрий Николаевич		
Руководитель регионального проекта	<i>Министр транспорта и дорожного строительства Камчатского края</i> КАЮМОВ Владимир Владимирович		
Администратор регионального проекта	<i>Заместитель Министра транспорта и дорожного строительства Камчатского края</i> БАННИКОВ Анатолий Иванович		
Связь с государственными программами Камчатского края	<ol style="list-style-type: none"> 1. государственная программа Камчатского края «Развитие транспортной системы в Камчатском крае»; 2. государственная программа Камчатского края «Информационное общество в Камчатском крае на 2014 - 2019 годы»; 3. государственная программа Камчатского края «Безопасная Камчатка». 		

2. Цель и показатели регионального проекта

Цели регионального проекта:

1. Увеличение количества стационарных камер фотовидеофиксации нарушений правил дорожного движения на автомобильных дорогах регионального или межмуниципального, улично-дорожной сети городской агломерации (местного значения), до 211% от базового значения 2017 года;
2. Размещение стационарных автоматических пунктов весогабаритного контроля транспортных средств на автомобильных дорогах регионального или межмуниципального значения;
3. Внедрение на сети автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения одной интеллектуальной транспортной системы, ориентированной на применение энергосберегающих технологий освещения автомобильных дорог.

№ п/п	Наименование показателя	Тип показателя	Базовое значение		Период, год					
			Значение	Дата	2019	2020	2021	2022	2023	2024
1.	Доля контрактов на осуществление дорожной деятельности в рамках реализации регионального проекта, предусматривающих использование новых технологий и материалов, включенных в Реестр новых и наилучших технологий, материалов и технологических решений повторного применения, %	основной	0 ¹	31.12.2017	10	20	40	53	66	80
2.	Доля контрактов на осуществление дорожной деятельности в рамках национального проекта, предусматривающих выполнение работ на принципах контракта жизненного цикла, предусматривающего объединение в один контракт различных видов дорожных работ, % в общем объеме новых контрактов на выполнение работ по капитальному ремонту, ремонту и содержанию автомобильных дорог	основной	0 ¹	31.12.2017	10	20	35	50	60	70

3.	Количество стационарных камер фотовидеофиксации нарушений правил дорожного движения на автомобильных дорогах федерального, регионального или межмуниципального, местного значения ²	основной	27 (100%)	31.12.2017	32 (119%)	37 (137%)	42 (156%)	47 (174%)	52 (193%)	57 (211%)
4.	Количество внедренных интеллектуальных транспортных систем на территории Камчатского края ³	основной	0	31.12.2017	0	0	0	0	0	1
5.	Количество размещенных автоматических пунктов весогабаритного контроля транспортных средств на автомобильных дорогах регионального или межмуниципального значения и городской агломерации ³ , шт. (накопительным итогом)	основной	0	31.12.2017	0	0	0	0	1	2

¹ – базовое значение установлено «0» в связи с отсутствием на установленную базовую дату Реестра новых и наилучших технологий, материалов и технологических решений повторного применения. Достижение приведенных значений показателя возможно при условии соответствующего финансового обеспечения.

² - достижение установленного целевого показателя (211% по отношению к 2017 году) возможно только при условии соответствующего федерального финансирования. В настоящее время целевой показатель федеральным финансированием не обеспечен. За счет средств бюджета Камчатского края реализуется мероприятие в размере 50 %.

³- В настоящее время целевой показатель федеральным финансированием не обеспечен. Приведенные значения показателя достигаются исключительно за счет средств бюджета Камчатского края.

3. Задачи и результаты регионального проекта

№ п/п	Наименование задачи, результата	Характеристика результата
<p>Создание механизмов экономического стимулирования сохранности автомобильных дорог регионального и местного значения¹</p> <p>1. Увеличение количества стационарных камер фотовидеофиксации нарушений правил дорожного движения на автомобильных дорогах регионального или межмуниципального, улично-дорожной сети городской агломерации (местного значения), до 211% от базового значения 2017 года;</p> <p>2. Размещение стационарных автоматических пунктов весогабаритного контроля транспортных средств на автомобильных дорогах регионального или межмуниципального значения;</p> <p>3. Внедрение на сети автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения одной интеллектуальной транспортной системы, ориентированной на применение энергосберегающих технологий освещения автомобильных дорог.</p>		
1.	Размещение в 2023 году 1 стационарного автоматического пункта весогабаритного контроля транспортных средств на автомобильных дорогах регионального или межмуниципального значения.	Подготовлен отчет о размещении 1 автоматического пункта весогабаритного контроля транспортных средств (всего – 1).
2.	Размещение в 2024 году 1 стационарного автоматического пункта весогабаритного контроля транспортных средств на автомобильных дорогах регионального или межмуниципального значения.	Подготовлен отчет о размещении 1 автоматического пункта весогабаритного контроля транспортных средств (всего – 2).
3.	Увеличение в 2019 году количества стационарных камер фотовидеофиксации нарушений правил дорожного движения на автомобильных дорогах регионального или межмуниципального, улично-дорожной сети городской агломерации (местного значения), до 119% от базового значения 2017 года ² .	Подготовлен отчет о размещении 5 стационарных камер фотовидеофиксации нарушений правил дорожного движения. Общее число стационарных камер фотовидеофиксации - 32.
4.	Увеличение в 2020 году количества стационарных камер фотовидеофиксации нарушений правил дорожного движения на автомобильных дорогах регионального или межмуниципального, улично-дорожной сети городской агломерации (местного значения), до 137% от базового значения 2017 года ² .	Подготовлен отчет о размещении 5 стационарных камер фотовидеофиксации нарушений правил дорожного движения. Общее число стационарных камер фотовидеофиксации - 37.
5.	Увеличение в 2021 году количества стационарных камер фотовидеофиксации нарушений правил дорожного движения на автомобильных дорогах регионального или межмуниципального, улично-дорожной сети городской агломерации (местного значения), до 156% от базового значения 2017 года ² .	Подготовлен отчет о размещении 5 стационарных камер фотовидеофиксации нарушений правил дорожного движения. Общее число стационарных камер фотовидеофиксации - 42.
6.	Увеличение в 2022 году количества стационарных камер фотовидеофиксации нарушений правил дорожного движения на автомобильных дорогах регионального или межмуниципального, улично-дорожной сети городской агломерации (местного значения), до 174% от базового значения 2017 года ² .	Подготовлен отчет о размещении 5 стационарных камер фотовидеофиксации нарушений правил дорожного движения. Общее число стационарных камер фотовидеофиксации - 47.

7.	Увеличение в 2023 году количества стационарных камер фотовидеофиксации нарушений правил дорожного движения на автомобильных дорогах регионального или межмуниципального, улично-дорожной сети городской агломерации (местного значения), до 193% от базового значения 2017 года ² .	Подготовлен отчет о размещении 5 стационарных камер фотовидеофиксации нарушений правил дорожного движения. Общее число стационарных камер фотовидеофиксации - 52.
8.	Увеличение в 2024 году количества стационарных камер фотовидеофиксации нарушений правил дорожного движения на автомобильных дорогах регионального или межмуниципального, улично-дорожной сети городской агломерации (местного значения), до 211% от базового значения 2017 года ² .	Подготовлен отчет о размещении 5 стационарных камер фотовидеофиксации нарушений правил дорожного движения. Общее число стационарных камер фотовидеофиксации - 57.
9.	Внедрение в 2024 году на сети автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения одной интеллектуальной транспортной системы, ориентированной на применение энергосберегающих технологий освещения автомобильных дорог.	Подготовлен отчет о внедрении на сети автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения одной интеллектуальной транспортной системы, ориентированной на применение энергосберегающих технологий освещения автомобильных дорог.

¹ – задачи приведена из паспорта федерального проекта «Общесистемные меры развития дорожного хозяйства».

² – безусловное достижение установленного целевого показателя (211 % от базового значения 2017 года) возможно при выделении федерального финансирования. По состоянию на 04.12.2018 года мероприятие федеральным финансированием не обеспечено.

4. Финансовое обеспечение реализации регионального проекта

	Наименование результата и источники финансирования	Объем финансового обеспечения по годам реализации, млн. рублей						
		2019	2020	2021	2022	2023	2024	Всего
Результат федерального проекта «Общесистемные меры развития дорожного хозяйства»:								
<i>На сети автомобильных дорог регионального или межмуниципального значения и улично-дорожной сети городской агломерации размещены автоматические пункты весогабаритного контроля транспортных средств, внедрены автоматизированные и роботизированные технологии организации дорожного движения и контроля за соблюдением правил дорожного движения.</i>								
1.	Создание механизмов экономического стимулирования сохранности автомобильных дорог регионального и местного значения (внедрение автоматических пунктов весогабаритного контроля) ¹ :	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
1.1.	федеральный бюджет	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
1.2.	консолидированный бюджет Камчатского края (бюджет Камчатского края)	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
2.	Внедрение автоматизированных и роботизированных технологий организации дорожного движения и контроля за соблюдением правил дорожного движения (внедрение стационарных средств фотовидеофиксации; внедрение интеллектуальной транспортной системы, ориентированной на применение энергосберегающих технологий освещения автомобильных дорог в 2024 году) ¹ :	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	5,0	5,0
2.1.	федеральный бюджет	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
2.2.	консолидированный бюджет Камчатского края (бюджет Камчатского края)	0,0 ²	0,0 ²	0,0 ²	0,0 ²	0,0 ²	5,0	5,0
Всего по региональному проекту, в том числе:		0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	5,0	5,0
- федеральный бюджет		0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
- консолидированный бюджет Камчатского края, в том числе:		0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	5,0	5,0

¹ – федеральным финансированием не обеспечено. Осуществляется реализация в рамках средств бюджета Камчатского края.

²- финансирование мероприятия предусмотрено в рамках государственной программы Камчатского края «Информационное общество в Камчатском крае на 2014 – 2019 годы».

5. Участники регионального проекта

№ п/п	Роль в проекте	Фамилия, инициалы	Должность	Непосредственный руководитель	Занятость в проекте (процентов)
1.	Куратор регионального проекта	Зубарь Юрий Николаевич	Заместитель Председателя Правительства Камчатского края	Губернатор Камчатского края Илюхин Владимир Иванович	20
2.	Руководитель регионального проекта	Каюмов Владимир Владимирович	Министр транспорта и дорожного строительства Камчатского края	Губернатор Камчатского края Илюхин Владимир Иванович	40
3.	Администратор регионального проекта	Банников Анатолий Иванович	Заместитель Министра транспорта и дорожного строительства Камчатского края	Министр транспорта и дорожного строительства Камчатского края Камов Владимир Владимирович	40
4.	Участник регионального проекта	Якушев Александр Сергеевич	Врио начальника Управления ГИБДД УМВД России по Камчатскому краю	Начальник Управления МВД России по Камчатскому краю, полковник полиции Киселев Михаил Васильевич	10
5.	Участник регионального проекта	Васькин Владимир Геннадьевич	Начальник краевого государственного казенного учреждения «Управление автомобильных дорог Камчатского края»	Министр транспорта и дорожного строительства Камчатского края Каюмов Владимир Владимирович	40
6.	Участник регионального проекта	Леонтьева Инга Михайловна	Руководитель Агентства по информатизации и связи Камчатского края	Губернатор Камчатского края Илюхин Владимир Иванович	10
7.	Участник регионального проекта	Иваненко Виталий Юрьевич	Глава Петропавловск-Камчатского городского округа	Городская Дума Петропавловск- Камчатского городского округа	40

**ПЛАН
мероприятий регионального проекта**

№ п/п	Наименование результата, мероприятия, контрольной точки	Сроки реализации		Ответственный исполнитель	Вид документа и характеристика результата	Уровень контроля ¹
		начало	окончание			
<i>Мероприятия федерального проекта «Общесистемные меры развития дорожного хозяйства»</i>						
1.	Размещение автоматических пунктов весогабаритного контроля транспортных средств на автомобильных дорогах регионального или межмуниципального значения.	01.01.2023	01.12.2023	Минтранс Камчатского края	Отчет о выполненных работах	РП
2.	Размещение автоматических пунктов весогабаритного контроля транспортных средств на автомобильных дорогах регионального или межмуниципального значения.	01.01.2024	01.12.2024	Минтранс Камчатского края	Отчет о выполненных работах	РП
3.	Увеличение количества стационарных камер фотовидеофиксации нарушений правил дорожного движения на автомобильных дорогах регионального или межмуниципального, улично-дорожной сети городской агломерации (местного значения), до 119% от базового значения 2017 года (общее число стационарных камер – 32).	01.01.2019	01.12.2019	Минтранс Камчатского края	Отчет о выполненных работах	РП
4.	Увеличение количества стационарных камер фотовидеофиксации нарушений правил дорожного движения на автомобильных дорогах регионального или межмуниципального, улично-дорожной сети городской агломерации (местного значения), до 137% от базового значения 2017 года (общее число стационарных камер – 37).	01.01.2020	01.12.2020	Минтранс Камчатского края	Отчет о выполненных работах	РП

¹ – РП – руководитель регионального проекта.

5.	Увеличение количества стационарных камер фотовидеофиксации нарушений правил дорожного движения на автомобильных дорогах регионального или межмуниципального, улично-дорожной сети городской агломерации (местного значения), до 156% от базового значения 2017 года (общее число стационарных камер – 42).	01.01.2021	01.12.2021	Минтранс Камчатского края	Отчет о выполненных работах	РП
6.	Увеличение количества стационарных камер фотовидеофиксации нарушений правил дорожного движения на автомобильных дорогах регионального или межмуниципального, улично-дорожной сети городской агломерации (местного значения), до 174% от базового значения 2017 года (общее число стационарных камер – 47).	01.01.2022	01.12.2022	Минтранс Камчатского края	Отчет о выполненных работах	РП
7.	Увеличение количества стационарных камер фотовидеофиксации нарушений правил дорожного движения на автомобильных дорогах регионального или межмуниципального, улично-дорожной сети городской агломерации (местного значения), до 193% от базового значения 2017 года (общее число стационарных камер – 52).	01.01.2023	01.12.2023	Минтранс Камчатского края	Отчет о выполненных работах	РП
8.	Увеличение количества стационарных камер фотовидеофиксации нарушений правил дорожного движения на автомобильных дорогах регионального или межмуниципального, улично-дорожной сети городской агломерации (местного значения), до 211% от базового значения 2017 года (общее число стационарных камер – 57).	01.01.2024	01.12.2024	Минтранс Камчатского края	Отчет о выполненных работах	РП
9.	Внедрение интеллектуальной транспортной системы, ориентированной на применение энергосберегающих технологий освещения автомобильных дорог.	01.01.2024	01.12.2024	Минтранс Камчатского края	Отчет о выполненных работах	РП

Методика расчета показателей регионального проекта

№ п/п	Методика расчета	Базовые показатели	Источник данных	Ответственный за сбор данных ¹	Уровень агрегирования информации	Временные характеристики	Дополнительная информация
1.	Количество стационарных камер фотовидеофиксации нарушений правил дорожного движения на автомобильных дорогах федерального, регионального или межмуниципального, местного значения						
	$Of = Kb + \sum (Kni)$ <p><i>Of</i> - общее количество стационарных камер фотовидеофиксации нарушений правил дорожного движения на автомобильных дорогах федерального, регионального или межмуниципального, местного значения <i>Kb</i> - количество камер, установленных в базовом году <i>Kni</i> - количество камер в i-том году реализации проекта</p>	2017	отчет	Органы исполнительной власти субъекта Российской Федерации,	первичный	2019-2024	
2.	Количество размещенных автоматических пунктов весогабаритного контроля транспортных средств на автомобильных дорогах регионального или межмуниципального значения, шт.						
	$Ov = Kb + \sum (Kni)$ <p><i>Ov</i> - общее количество автоматических пунктов весогабаритного контроля транспортных средств на автомобильных дорогах регионального или межмуниципального значения</p>	2017	отчет	Органы исполнительной власти субъекта Российской Федерации,	вторичный	2019-2024	

№ п/п	Методика расчета	Базовые показатели	Источник данных	Ответственный за сбор данных ¹	Уровень агрегирования информации	Временные характеристики	Дополнительная информация
	<i>Кни</i> – количество установленных автоматических пунктов весогабаритного контроля в отчетном году <i>Кб</i> - количество автоматических пунктов, весогабаритного контроля, установленных в базовом году						

Аналитическая записка

о планируемых мероприятиях, направленных на расширение использования
новых технологий и материалов

В настоящее время при осуществлении дорожных работ на территории Камчатского края применяются (а также планируются к применению) такие нововведения, отраженные в разработанном Росавтодором «Каталоге эффективных технологий, новых материалов и современного оборудования дорожного хозяйства», как:

1. При содержании автомобильных дорог:

- замена песко-соляной смеси на реагенты в качестве противогололедных материалов.

2. При ремонте дорог:

- применение геосинтетических материалов для укрепления откосов, дорожных одежд и повышения качественных характеристик асфальтобетонного полотна;

- пневмоинъекционные способы ремонта дорожного полотна;

- использование холодного ресайклинга с использованием битумной эмульсии для подготовки основания асфальтобетонного полотна;

- применение гидропосева для укрепления откосов.

3. При строительстве и реконструкции дорог:

- применение геосинтетических материалов для повышения качественных характеристик асфальтобетонного полотна и укрепления откосов.

**Пояснительная записка
к Паспорту регионального проекта
«Общесистемные меры развития дорожного хозяйства Камчатского края»**

Для исполнения Указа Президента Российской Федерации от 7.05.2018 года № 204 «О национальных целях и стратегических задачах развития Российской Федерации на период до 2024 года» (далее-Указ) разработан Паспорт регионального проекта «Общесистемные меры развития дорожного хозяйства Камчатского края» (далее – региональный проект), который включает мероприятия федерального проекта «Общесистемные меры развития дорожного хозяйства».

Региональный проект федеральным финансированием не обеспечен.

Региональным проектом предусматривается достижение следующих основных целевых показателей:

- применения новых механизмов развития и эксплуатации дорожной сети, включая использование инфраструктурной ипотеки, принципов контрактов жизненного цикла, наилучших технологий и материалов;

- создания механизмов экономического стимулирования сохранности автомобильных дорог регионального и местного значения (увеличение количества стационарных камер фотовидеофиксации нарушений правил дорожного движения на автомобильных дорогах регионального или межмуниципального, улично-дорожной сети городской агломерации (местного значения), до 211% от базового значения 2017 года; размещение стационарных автоматических пунктов весогабаритного контроля транспортных средств на автомобильных дорогах регионального или межмуниципального значения; внедрение на сети автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения одной интеллектуальной транспортной системы, ориентированной на применение энергосберегающих технологий освещения автомобильных дорог).

Выделение финансовых средств на данные цели федеральным бюджетом не предусмотрено.

Размер дополнительной финансовой потребности на реализацию мероприятий регионального проекта (по годам), соответствующих целям Указа, приведен в Приложении № 3 к паспорту регионального проекта и составляет 333,0 млн.руб., в том числе для:

(млн.руб.)

- создания механизмов экономического стимулирования сохранности автомобильных дорог регионального и местного значения (внедрение автоматических пунктов весогабаритного контроля).....246,00
- внедрение автоматизированных и роботизированных технологий организации дорожного движения и контроля за соблюдением правил дорожного движения (внедрение стационарных средств фотовидеофиксации).....87,00

Мероприятия, предусмотренные региональным проектом, будут реализованы в рамках государственных программ Камчатского края, содержащих в своем составе такие мероприятия, в объемах возможностей бюджета Камчатского края.

Наряду с проблемой, связанной с отсутствием федерального финансирования мероприятий регионального проекта, присутствует проблема достижения целевого показателя «Доведение в 2024 году доли контрактов на осуществление дорожной деятельности в рамках реализации ПДД, предусматривающих выполнение работ на принципах контракта жизненного цикла, предусматривающего объединение в один контракт различных видов дорожных работ, до 70% от общего количества новых государственных контрактов на выполнение работ по капитальному ремонту, ремонту и содержанию автомобильных дорог» обусловленная нормами действующего законодательства.

Пунктом 1 постановления Правительства Российской Федерации от 28 ноября 2013 г. № 1087 «Об определении случаев заключения контракта жизненного цикла» (далее - постановление № 1087) установлен закрытый, не предусматривающий самостоятельного дополнения, перечень случаев заключения контрактов жизненного цикла.

В соответствии с подпунктом «а» пункта 1 постановления № 1087 контракт жизненного цикла заключается в случае выполнения работ по проектированию и строительству автомобильных дорог (участков автомобильных дорог), включая дорожные сооружения, являющиеся их технологической частью, - защитные дорожные сооружения, искусственные дорожные сооружения, производственные объекты, элементы обустройства автомобильных дорог.

В рамках регионального проекта в пределах доведенного финансирования для достижения целевых показателей в Камчатском крае сформирована программа дорожных работ, предусматривающая работы по капитальному ремонту и ремонту автомобильных дорог регионального и местного значения. Проведение работ по строительству дорожных объектов не предусматривается. Вышеупомянутый целевой показатель, предусматривает объединение в один контракт выполнение работ по капитальному ремонту, ремонту и содержанию автомобильных дорог. Федеральный закон от 08.11.2007 № 257-ФЗ «Об автомобильных дорогах и о дорожной деятельности в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации» (далее - Федеральный закон от 08.11.2007 № 257-ФЗ) разделяет термины «капитальный ремонт автомобильной дороги» и «содержание автомобильной дороги».

В соответствии с пунктом 12 статьи 3 Федерального закона от 08.11.2007 № 257-ФЗ содержание автомобильной дороги - комплекс работ по поддержанию надлежащего технического состояния автомобильной дороги, оценке ее технического состояния, а также по организации и обеспечению безопасности дорожного движения. Приказом Минтранса России от 16.11.2012 № 402 «Об утверждении Классификации работ по капитальному ремонту, ремонту и содержанию автомобильных дорог» установлен состав и виды работ, выполняемых при капитальном ремонте, ремонте и содержании автомобильных

дорог. С учетом указанных нормативных актов стоит отметить, что работы по содержанию автомобильных дорог не относятся к работам по их капитальному ремонту.

Таким образом, можно сделать вывод, что если предметом закупки являются работы по содержанию автомобильной дороги, которые не относятся к капитальному ремонту, положения Постановления Правительства РФ от 04.02.2015 № 99, устанавливающие дополнительные требования к участникам закупки строительных работ, не применяются. В случае установления дополнительных требований к закупке на проведение капитального ремонта на принципах контракта жизненного цикла, государственный заказчик ограничит количество участников закупки, что запрещено нормами Федерального закона от 26.07.2006 № 135-ФЗ «О защите конкуренции».

В части контрактов на принципах жизненного цикла, касающихся ремонта и содержания автомобильных дорог.

На 2019 год ранее были заключены государственные контракты на содержание всей сети региональных автомобильных дорог. Кроме того, на региональной сети в рамках национального проекта предусмотрен ремонт 1-2 участков автомобильных дорог в год, что соответственно составляет 1-2 государственных контракта в год, при этом протяженность таких участков в общей протяженности дорог крайне незначительна.

Кроме того, заключение контракта на принципах жизненного цикла, касающегося ремонта и содержания автомобильных дорог, предусматривает заключение такого контракта на срок, превышающий 3 года. Вместе с тем, бюджеты Российской Федерации, Камчатского края и администрации Петропавловск-Камчатского городского округа, из которых будет осуществляться финансирование реализации мероприятий регионального проекта, утверждаются на срок не более 3 лет, а, соответственно, планировать объемы ассигнований, не подтвержденные соответствующими бюджетами за сроками утвержденных бюджетов, не представляется возможным. В соответствии с п. 3 ст. 72 Бюджетного кодекса РФ государственные (муниципальные) контракты, предметами которых являются выполнение работ, длительность производственного цикла выполнения, которых превышает срок действия утвержденных лимитов бюджетных обязательств, могут заключаться только на объекты строительства и реконструкции. Стоит так же отметить, что объекты, на которых в рамках регионального проекта запланированы работы по ремонтам, имеют незначительную протяженность, их реализация запланирована в период, не превышающий 1 года, реализация их в сроки, превышающие более 3-х лет, нецелесообразна.

Таким образом, заключение контрактов на принципах жизненного цикла, касающихся ремонта и содержания автомобильных дорог, возможно только при заключении новых контрактов с 2020 года и при обязательном условии внесения соответствующих изменений в действующее законодательство.

Для достижения целевого показателя по «Доведению к 2024 году количества стационарных камер фотовидеофиксации нарушений правил дорожного движения на автомобильных дорогах регионального или

межмуниципального, местного значения до 211 % от базового количества 2017 года» необходимо дополнительное оснащение сети автомобильных дорог 30 стационарными камерами фотовидеофиксации нарушения ПДД.

Достижение указанного целевого показателя в динамике, указанной в разделах «Цель и показатели регионального проекта» и «Задачи и результаты регионального проекта», возможно исключительно при условии дополнительного финансирования за счет средств федерального бюджета в размере, не менее размера, ежегодно установленного за счет средств консолидированного бюджета Камчатского края (14,5 млн.руб. ежегодно). При отсутствии дополнительного федерального финансирования за счет средств консолидированного бюджета Камчатского края планируется внедрение только 15 стационарных комплексов на сумму 87 млн.руб. Вместе с тем, в федеральном проекте не нашел своего отражения вопрос финансирования обслуживания и сопровождения дополнительных стационарных комплексов. Внедрение такого количества комплексов потребует дополнительного финансирования на их обслуживание и сопровождения в размере не менее 87 млн.руб.

Дополнительно стоит отметить, что такое количество комплексов для дорожной сети Камчатского края (57 комплексов к 2024 году) избыточно в связи с отсутствием как инфраструктуры, необходимой для их функционирования (электропитание, средства связи и пр.), так и мест их размещения (сложные перекрестки).

Кроме того, стационарные комплексы типа «Кречет» (и его модификации) предусматривают их ротацию в зависимости от необходимости (при выявлении мест концентрации дорожно-транспортных происшествий), что и проводится ежегодно на основании данных топографического анализа, проводимого Управлением ГИБДД УМВД России по Камчатскому краю.

Таким образом, достижение установленных федеральным и региональным проектом целевых показателей без доведения дополнительного федерального финансирования не представляется возможным, так как имеющихся средств консолидированного бюджета Камчатского края для данных целей недостаточно.