



**МИНИСТЕРСТВО  
ТРАНСПОРТА И ДОРОЖНОГО СТРОИТЕЛЬСТВА  
КАМЧАТСКОГО КРАЯ**

**ПРИКАЗ № 135 - п**

г. Петропавловск-Камчатский

от «22» апреля 2019 года

О внесении изменений в приказ Министерства транспорта и дорожного строительства Камчатского края от 10.02.2012 № 73-п «Об утверждении нормативов минимальной обеспеченности населения пунктами технического осмотра транспортных средств в Камчатском крае»

**ПРИКАЗЫВАЮ:**

1. Внести изменение в приказ Министерства транспорта и дорожного строительства Камчатского края от 10.02.2012 № 73-п «Об утверждении нормативов минимальной обеспеченности населения пунктами технического осмотра транспортных средств в Камчатском крае» и изложить приложение № 1 в новой редакции, являющимся неотъемлемым приложением к настоящему приказу.

2. Настоящий приказ вступает в силу через 10 дней после дня его официального опубликования.

3. Контроль за исполнением настоящего приказа оставляю за собой.

Министр

В.В. Каюмов

«Приложение № 1 к приказу  
Министерства транспорта и  
дорожного строительства  
Камчатского края  
от 10.02.2012 № 73-п

	Количество необходимых диагностических линий по 1 технологически совместимой группе транспортных средств	Количество необходимых диагностических линий по 2 технологически совместимой группе транспортных средств	Количество необходимых диагностических линий по 3 технологически совместимой группе транспортных средств	Расчетное * количество необходимых диагностических линий, включая передвижные, для каждого муниципального образования и в целом для субъекта Российской Федерации по трем технологически совместимым группам транспортных средств (ед.)	Приведенное ** количество необходимых диагностических линий, включая передвижные, для каждого муниципального образования и в целом для субъекта Российской Федерации по трем технологически совместимым группам транспортных средств (ед.)
1.	4,69	1,26	0,00	5,95	6,0
2.	0,67	0,21	0,00	0,88	1,0
3.	1,3	0,73	0,01	2,04	2,0
4.	0,00	0,00	0,00	0,00	1,0
5.	0,00	0,00	0,00	0,00	1,0
6.	0,00	0,00	0,00	0,00	1,0

-

-

-

-

+

-

	муниципальный район								
+	7. Соболевский муниципальный район	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	1,0
+	8. Быстринский муниципальный район	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	1,0
+	9. Городской округ «поселок Палана»	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	1,0
+	10. Тигильский муниципальный район	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	1,0
+	11. Карагинский муниципальный район	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	1,0
+	12. Пенжинский муниципальный район	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	1,0
+	13. Олоторский муниципальный район	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	1,0
+	14. Алеутский муниципальный район	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	1,0
	Итого: Камчатский край	6,66	2,2	0,01	8,87	8,87	20	8,87	20
	Всего:		8,87						

**Примечание:**

1. Технологические совместимые группы транспортных средств соответствуют приложению к Методике расчёта нормативов минимальной обеспеченности населения пунктами технического осмотра для субъектов Российской Федерации и входящих в их состав муниципальных образований.
2. Категории транспортных средств соответствуют классификации, установленной Техническим регламентом Таможенного союза «О безопасности колесных транспортных средств», утвержденном Решением Комиссии Таможенного союза от 09.12.2011 № 877.
3. Расчет количества необходимых диагностических линий по каждой технологически совместимой группе транспортных средств проводился исходя из следующих показателей:
  - количества транспортных средств соответствующих категорий, зарегистрированных в муниципальном образовании, которые прошли технический осмотр в 2018 году;
  - нормативов продолжительности технического диагностирования транспортных средств категорий транспортных средств, установленных Правилами проведения технического осмотра транспортных средств, утвержденными постановлением Правительства Российской Федерации от 5 декабря 2011 г. № 1008;

- планируемого годового фонда рабочего времени 1 технического эксперта оператора технического осмотра, принятого равным 1971 часов в 2018 году;

- минимального количества технических экспертов операторов технического осмотра, занятых на одной диагностической линии, принятого равным 2,5;

- коэффициента, учитывающего территориальную доступность, принятого равным:

1,0 - для Петропавловск-Камчатского, Вилучинского городских округов, Елизовского муниципального района,

1,1 - для Мильковского, Усть-Камчатского муниципальных районов,

1,2 - для Усть-Большерецкого, Быстринского муниципальных районов,

1,4 - для Соболевского, Тигильского, Карагинского, Пенжинского, Олоторского, Алеутского муниципальных районов и городского округа «поселок Палана»».

\* - значение, полученное в результате расчета по методике;

\*\* - значение, принятое для обоснования необходимости создания пункта технического осмотра в муниципальном образовании.».