

ПУБЛИЧНЫЙ ОТЧЕТ
Министерства транспорта и дорожного строительства Камчатского края об
итогах работы за 2019 год.

Дорожная деятельность

Общая протяженность автомобильных дорог Камчатского края составляет 3 055,12 км из них:

- федерального значения – 38,0 км;
- местного значения – 1 173,41 км;
- регионального значения Камчатского края – 1 843,71 км;

На сети региональных автомобильных дорог Камчатского края находятся 166 автодорожных мостов протяженностью 7 551,2 пог. метров.

Дорожная деятельность в Камчатском крае направлена на реализацию поставленных целей и задач, установленных Указом Президента РФ от 07 мая 2018 года № 204 «О национальных целях и стратегических задачах развития Российской Федерации на период до 2024 года» и государственными программами Камчатского края «Развитие транспортной системы Камчатского края», «Формирование современной городской среды в Камчатском крае».

В 2019 году на дорожную деятельность в отношении автомобильных дорог регионального и местного значения, на строительство и реконструкцию автомобильных дорог включая благоустройство территорий муниципальных образований направлено 4 819,5 млн. рублей из них:

- федеральный бюджет – 1 416,8 млн. рублей;
- краевой бюджет – 3 217,9 млн. рублей;
- местный бюджет – 184,8 млн. рублей.

При выполнении работ по реконструкции, ремонту и капитальному ремонту автомобильных дорог с асфальтобетонным типом покрытия применяются современные технологии и материалы, включенные в «Реестр новых и наилучших технологий, материалов и технологических решений повторного применения» битумные материалы такие как полимерно-битумные вяжущие (ПБВ) для изготовления щебеночно-мастичного асфальтобетона (ЩМА), битумные стыковочные ленты и защитно-восстанавливающие составы.

Для контроля за качеством работ службой заказчика КГКУ «Камчатуправтодор» приобретена современная дорожная лаборатория, позволяющая определять соответствие всех современных материалов по ПНСТ (предварительный национальный стандарт), применяемых в дорожной деятельности Камчатского края, а также позволяет осуществлять проектирование асфальтобетонных смесей с применением технологии Supergravel.

С 2019 года впервые в Камчатском крае начата реализация национального проекта «Безопасные и качественные автомобильные дороги» по трем региональным проектам «Дорожная сеть Камчатского края», «Общесистемные меры развития дорожного хозяйства Камчатского края» и «Безопасность дорожного движения в Камчатском крае».

При реализации Регионального проекта «Дорожная сеть Камчатского края» в 2019 году вместо запланированных ранее 30,7 км приведены в нормативное состояние 41,5 км.

Общее финансирование составило 545,468 млн. рублей, в том числе:

- федеральный бюджет – 466,853 млн. рублей;
- краевой бюджет – 40,819 млн. рублей;
- местный бюджет – 37,795 млн. рублей.

Всего исполнено 9 контрактов по 10 объектам, 3–государственных, 6–муниципальных, в том числе 3 дополнительных контракта за счет средств экономии от торгов:

1. на сети автомобильных дорог регионального значения ремонт автомобильных дорог с переходным типом покрытия:

- Мильково – Ключи – Усть-Камчатск на участке 94 –105, протяженность – 11 км, стоимость работ – 70,017 млн. рублей;
- Крапивная – Эссо на участке 0 – 12, протяженность – 12 км, стоимость работ – 61, 710 млн. рублей;
- Петропавловск-Камчатский – Налычево на участке 13 – 18, протяженность – 5 км, стоимость работ – 33,872 млн. рублей;

2. на улично-дорожной сети Петропавловск-Камчатской городской агломерации ремонт автомобильных дорог с асфальтобетонным типом покрытия:

1) по ул. Тушканова, протяженность – 0,715 км, стоимость работ – 41,686 млн. рублей;

2) по проспекту Победы, протяженность – 3,2 км, стоимость работ – 195,506 млн. рублей;

3) по ул. Арсеньева; ул. Даурская, ул. Уссурийская, протяженность – 2,3 км, стоимость работ – 69,760 млн. рублей;

4) по ул. Ключевская протяженность – 1,54 км, стоимость работ – 55,524 млн. рублей;

5) по ремонту подъезда к п. Долиновка от ТЭЦ-2 до конечной автобусной остановки в п. Долиновка», протяженность – 3 км. стоимость работ – 8,961 млн. рублей;

6) по ремонту подъезда к п. Чапаевка от краевой автомобильной дороги «Петропавловск-Камчатский – Налычево», протяженность – 2,8 км, стоимость работ – 8,427 млн. рублей.

Программой работ по содержанию, ремонту и капитальному ремонту автомобильных краевых дорог и искусственных сооружений Камчатского края всего в 2019 году было направлено 1 919,5 млн. рублей.

Отремонтировано автомобильных дорог регионального значения 81 км, в том числе:

с асфальтобетонным покрытием (37 км)

- участок автомобильной дороги Елизово – Паратунка (21-25 км);
- автомобильная дорога Елизово – гора Морозная (0-7 км);
- участок автомобильной дороги Нагорный – Мирный (0-14 км);
- подъезды к поселкам Николаевка и Сосновка (4,6 км);
- участок трассы Петропавловск-Камчатский – Мильково (96 – 100км);

- участок краевой автодороги в Усть-Камчатске протяженностью 7,2 км
с переходным покрытием (44 км)

- ремонт участков автомобильной дороги Мильково – Ключи – Усть-Камчатск, Крапивная – Эссо и Петропавловск-Камчатский – Налычево.

На трех участках автомобильной дороги Мильково – Ключи – Усть-Камчатск и двух участках автомобильной дороги Начикинский совхоз – Усть-Большерецк – п. Октябрьский работы будут завершены в 2020 году.

Завершен капитальный ремонт моста через р. Авача на автомобильной дороге Нагорный – Мирный.

Также начат капитальный ремонт участка автомобильной дороги Садовое кольцо (протяженностью 1,6 км, с переводом переходного типа покрытия в асфальтобетон), окончание работ в 2020 году.

Всего отремонтировано автомобильных дорог регионального значения:

- в 2017 году – 44,87 км;

- в 2018 году – 68,17 км;

- в 2019 году – 81 км.

На строительство и реконструкция дорог регионального значения было направлено 1 229,6 млн. рублей.

В 2019 году введены в эксплуатацию 2 участка автомобильной дороги Петропавловск-Камчатский – Мильково (участки 208 – 219 и 220 – 230), общей мощностью 22,9 км.

Также начата реконструкция последних 27 км (на участках: 181 – 195, 195 – 208), что позволит завершить асфальтирование всей трассы Петропавловск-Камчатский – Мильково.

Продолжается строительство автозимника Анавгай – Палана со стороны п. Анавгай, на участке км 0 – км 16. Готовность объекта – 62%, завершение работ запланировано на 2020 год.

Начата реконструкция с устройством капитального (асфальтобетонного) покрытия на участке км 0 – км 5 автомобильной дороги Начикинский совхоз – Усть-Большерецк – п. Октябрьский, протяженностью 5 км. Ввод объекта в эксплуатацию согласно государственного контракта ноябрь 2022 года.

В тоже время учитывая высокие темпы работ объект будет введен в эксплуатацию досрочно в 2020 году.

В ноябре текущего года начаты работы по реконструкции автомобильной дороги Петропавловск-Камчатский – Мильково на участке км 12 – км 17 с подъездом к федеральной дороге, 1 этап протяженностью 3,07 км. Завершение работ в 2020 году, стоимость работ 435,091 млн. рублей.

Завершена реконструкция моста через р. Половинка в Елизовском городском поселении (второй этап, освещение Набережной).

В Петропавловск-Камчатский городской округ направлено 170,245 млн. рублей на строительство автомобильных дорог местного значения:

- магистрали общегородского значения от поста ГАИ до ул. Академика Королёва с развязкой в микрорайоне Северо-Восток в г. Петропавловске-

Камчатском» (участок от ул. Академика Королева). Подрядчик – МУП «Спецдорремстрой»;

- автомобильной дороги по ул. Ларина с устройством транспортной развязки и водопропускными сооружениями» (участок от ул. Ларина до конца жилой застройки)). Подрядчик ООО «Новый Горизонт».

Данные объекты будут введены в текущем 2020 году.

На выполнение мероприятий подпрограммы «Благоустройство населенных пунктов в Камчатском крае» направлено – 857,206 млн. рублей из них:

- краевой бюджет – 733,817 млн. рублей;

- местный бюджет – 123,389 млн. рублей.

В 2019 году выполнены работы по ремонту улично-дорожной сети в 14-ти муниципальных образованиях Камчатского края общей площадью 512 433,0 кв. м. (включая улично-дорожную сеть населенных пунктов с придомовыми проездами и тротуарами, в том числе объекты по нацпроекту):

- в 2017 году 364 512,23 кв. м;

- в 2018 году 433 717,0 кв. м;

В Петропавловск-Камчатском городском округе выполнен ремонт 40 объектов на общую сумму 392,771 млн. рублей.

Значительные объемы работ по ремонту дорог выполнены в Вилючинском городском округе – на 11 объектах на сумму 153,999 млн. рублей.

В Елизовском городском поселении отремонтировано 9 объектов на сумму 103,418 млн. рублей.

В сельских поселениях Елизовского муниципального района – ремонты на сумму 66,212 млн. рублей (Николаевском, Новоавачинском, Раздольненском, Новолесновском, Вулканном, Пионерском, Паратунском, Корякском).

В Мильковском сельском поселении – работы на сумму 33,499 млн. рублей.

Ремонты дорог местного значения в п. Усть-Камчатск – на общую сумму 50,936 млн. рублей.

По поручению Губернатора Камчатского края В.И. Илюхина продолжается работа по капитальному ремонту территорий районных центров в Камчатском крае. В 2019 году заключен государственный контракт на капитальный ремонт дорог местного значения п. Оссора на общую сумму 223,00 млн. рублей.

К сожалению не все муниципальные образования осваивают выделенные финансовые средства, так, городской округ Палана из выделенных 50 млн. рублей выполнил работы только на 36,832 млн. рублей.

В результате совместного сотрудничества Правительства Камчатского края и Федерального дорожного агентства РФ в отношении автомобильной дороги федерального значения А-401 «Морпорт – Аэропорт» проведены работы по капитальному ремонту путепровода, оснащения аварийно-опасных участков камерами фотовидеофиксации нарушения правил дорожного движения, а также светофорными объектами. Разработана проектно-сметная документация на проведение капитального ремонта участка автомобильной дороги федерального значения от 13 км (пост ГИБДД) до 35 км (кольцо Елизово) с целью доведения до 4-х полос с устройством осевого ограждения разделяющего встречные потоки, а

также устройством искусственного наружного освещения на одиннадцати участках данной автомобильной дороги общей протяженностью 9,78 км.

Предусмотрены мероприятия существенно влияющие на обеспечение безопасности дорожного, в том числе:

- уширение существующей проезжей части до 4 полос движения с устройством разделительной полосы в виде металлического барьерного ограждения от ул. Вулканной до кольцевого пересечения в г. Елизово;

- устройство дополнительных полос для левого и правого поворота на примыканиях с высокой интенсивностью движения;

- устройство 33 автобусных остановок;

- освещение автобусных остановок (включая переходно-скоростные полосы), пешеходных переходов, а также участков, проходящих через населенные пункты г. Петропавловск-Камчатский до поворота на строящуюся краевую больницу и г. Елизово от кольцевого пересечения до поворота в аэропорт.

- установка светофорного регулирования на примыканиях км 16+430, км 22+910 и км 32+140, а также установка светофорных объектов на всех пешеходных переходах.

- устройство тротуаров у автобусных остановок, а также участков, проходящих через населенные пункты г. Петропавловск-Камчатский и г. Елизово.

В 2019 году вопросы стабилизации положения с аварийностью на дорогах рассмотрены на четырех заседаниях Комиссии по обеспечению безопасности дорожного движения Камчатского края и Координационного совещания по обеспечению правопорядка в Камчатском крае.

С участием представителей общественных организаций, федераций авто- и мотоспорта проведена рабочая встреча исполнительных органов государственной власти, муниципалитетов и правоохранительных структур.

Инициирована разработка и утверждение муниципальных программ по формированию законопослушного поведения участников дорожного движения с мероприятиями по устранению причин и условий совершения ДТП, снижения тяжести их последствий, а также активизирована работа местных комиссий по БДД (ранее в некоторых муниципалитетах отсутствовали вообще).

Акцент Минтранса Камчатского края был впервые направлен на усиление пропаганды соблюдения Правил дорожного движения, информированию о негативных последствиях дорожно-транспортных происшествий. Так, организована системная работа через средства массовой информации с участием известных людей с призывами общественности к неукоснительному соблюдению правил дорожного движения и законопослушного поведения на автомобильных дорогах общего пользования.

На большинстве автобусов работающих, как на межмуниципальных, так и на муниципальных маршрутах, размещена социальная реклама, призывы к населению сообщать о нарушениях ПДД с указанием номеров телефонов контролирующих органов и диспетчерских служб транспортных предприятий, также внутри автобусов установлены видеокамеры.

Начиная с 2012 года Минтрансом Камчатского края, Агентством по информатизации и связи Камчатского края и КГАУ «Информационно-

технологический центр Камчатского края» создана и развивается система средств фото-видео-фиксации нарушений правил дорожного движения, работающих в автоматическом режиме, что сказывается на сдерживании уровня аварийности на автомобильных дорогах. На сегодняшний день на дорогах края работает 32 стационарных комплекса. В 2020 году запланировано приобретение и установка за счет средств краевого бюджета еще 5 таких камер.

В рамках госпрограммы «Безопасная Камчатка» с учетом предоставленных субсидий из краевого бюджета через Минтранс Камчатского края, а также средств местных бюджетов, предусмотренных программой и дополнительно привлеченных финансов, на улично-дорожной сети местного значения, выполняются работы по нанесению дорожной разметки, установке дорожных ограждений, знаков и светофорных объектов.

Пассажирский автомобильный транспорт

В 2019 году в Камчатском крае перевозка пассажиров автомобильным транспортом осуществлялась на 79 маршрутах, в том числе на 50 городских, 23 пригородных и 6 междугородних маршрутах. Перевозку пассажиров на указанных маршрутах осуществляют 21 автотранспортное предприятие.

По данным Камчатстата за 2019 год на автомобильном транспорте общего пользования пассажирами совершено 33,02 млн. поездок, что по сравнению с аналогичным периодом 2018 года составило 80,5 %. Снижение данного показателя обусловлено прежде всего повышением использования населением личного транспорта.

В 2019 году в рамках исполнения мероприятий государственных программ Камчатского края «Социальная поддержка граждан» и «Развитие транспортной системы» для Елизовского и Мильковского муниципальных районов приобретено по 1 автобусу, приспособленному для перевозки маломобильных групп населения.

На реализацию данного мероприятия было выделено – 12,64 млн. рублей, в том числе:

- из краевого бюджета – 6,41 млн. рублей;
- из местных бюджетов – 6,23 млн. рублей.

Кроме того, автотранспортные предприятия обновили подвижной состав и за счет собственных средств приобрели на 20 автобусов.

В целях обеспечения функционирования автостанции в с. Мильково Мильковскому муниципальному району из бюджета Камчатского края на условиях софинансирования предоставлена субсидия в размере 5,4 млн. рублей.

Внедрение системы электронного проездного билета на муниципальных маршрутах городского сообщения позволило наладить учет фактически перевезенных пассажиров по маршрутам, и обеспечило предоставление субсидий автотранспортным предприятиям за перевозку пассажиров по сниженным тарифам по факту оказанных ими услуг.

В 2019 году в рамках исполнения мероприятий государственной программы «Информационное общество в Камчатском крае», подпрограммы «Электронное правительство» обеспечено сопровождение государственной информационной

системы Камчатского края «Региональная навигационная информационная система Камчатского края» (ГИС РНИС), на ее сопровождение из краевого бюджета выделено 18,23 млн. рублей. ГИС РНИС в режиме реального времени информирует пассажиров о пути следования автобусных маршрутов, расписании движения и стоимости проезда по межмуниципальным маршрутам и муниципальным маршрутам г. Петропавловск-Камчатского, г. Елизово, г. Вилючинска, Елизовского муниципального района.

В настоящее время ГИС РНИС позволяет осуществлять контроль не только за работой транспорта общего пользования, но и школьных автобусов, машин скорой помощи, автомобилей жилищно-коммунального хозяйства, дорожной техники и техники перевозящей опасные грузы.

В соответствии с законодательством Камчатского края в 2019 году Минтрансом выдано 236 разрешений юридическим лицам и индивидуальным предпринимателям на осуществление деятельности по перевозке пассажиров и багажа легковым такси.

Федеральным законодательством в целях создания благоприятной среды для малого бизнеса в 2019-2020 годах предусмотрены «надзорные каникулы», в связи с чем проверки хозяйствующих субъектов в указанный период не проводились.

Водный транспорт

В целях развития межмуниципальных пассажирских перевозок, Министерством транспорта и дорожного строительства Камчатского края, в 2019 году оказана поддержка организациям, осуществляющим деятельность в сфере перевозок пассажиров водным транспортом на межмуниципальных и внутримуниципальных маршрутах в размере 26,4 млн. рублей.

Государственным унитарным предприятием Камчатского края «Камчаттрансфлот» в навигацию 2019 года на судне «Василий Завойко» перевезено 322 человека, паромом «Капитан Драбкин» обеспечена безаварийная работа паромной переправы в Усть-Камчатском муниципальном районе, перевезено 90 200 пассажиров, грузопассажирской баржей «Камчатка» перевезено более 7 тыс. пассажиров.

Кроме этого, Министерство совместно с ГУП «Камчаттрансфлот» разработало и утвердило в региональной службе по тарифам и ценам, новый маршрут пл. Ленина – бухта Южная (мкр. Завойко) – бухта Бабия (мкр. ЖБФ) для судна на воздушной подушке «Леопард мс-28». По данному маршруту с августа по декабрь 2019 года перевезено 750 человек.

Всего на морских судах ГУП «Камчаттрансфлот» в 2019 году перевезено 98,95 тыс. пассажиров и 123,56 тыс. тонн различных грузов.

В Пенжинском муниципальном районе продолжает успешно работать амфибийный вездеход на воздушной подушке «Арктика-2ДК» осуществляющий перевозку пассажиров по маршруту Каменское – Слаутное. Так в 2019 году данным транспортом перевезено 460 пассажиров.

Дизель-электроход «Капитан Драбкин» эксплуатируется с 1971 года в сложных условиях камчатской навигации. В связи с этим Правительством

Камчатского края принято решение о замене его на новое современное судно. В апреле 2019 года в соответствии с заключенным государственным контрактом между Министерством транспорта и дорожного строительства Камчатского края и ООО «Ливадийский судостроительный завод», началось строительство автопассажирского парома пр. 03770 «Станислав Агапов». Данное судно заменит дизель-электроход «Капитан Драбкин».

Правительством Камчатского края совместно с Министерством транспорта Российской Федерации начата реализация мероприятия «Строительство грузопассажирского судна для обеспечения сообщения Командорских островов и г. Северо-Курильска с г. Петропавловском-Камчатским» в рамках реализации Государственной программы Российской Федерации «Развитие транспортной системы».

В июле 2019 года, в рамках Государственной программы Российской Федерации «Развитие транспортной системы», состоялся открытый аукцион на постройку грузопассажирского судна для обеспечения сообщения Командорских островов и г. Северо-Курильска с г. Петропавловском-Камчатским» проекта NE020 (АО «Нордик инжиниринг»). Заказчиком строительства выступило ФКУ «Дирекция Государственного заказчика». По итогам проведенного аукциона, победителем определен АО «Окская судостроительная компания» (Нижегородская обл.). 18 декабря состоялось торжественное мероприятие по закладке киля нового судна. Стоимость проекта составляет 1,3 млрд. рублей. Срок реализации проекта ноябрь 2021 года.

Прогнозный объём перевозок судном в межмуниципальном сообщении составит до 1,2 тыс. пассажиров и до 2,3 тыс. тонн груза в год.

Кроме этого, в результате обращения Губернатора Камчатского края В.И. Илюхина, Президентом Российской Федерации В.В. Путиным, поручено Правительству Российской Федерации обеспечить строительство грузопассажирского парома для нужд Камчатского края, в рамках Государственной программы Российской Федерации «Развитие транспортной системы», в целях восстановления регулярного морского пассажирского сообщения между Петропавловском-Камчатским и морскими портами Сахалинской, Магаданской областей, Приморского края.

В июле 2019 года состоялся открытый аукцион на постройку морского парома проекта CNF22 (АО «Нордик инжиниринг»), вместимостью до 150 пассажиров и до 70 автомобилей. Заказчиком строительства выступило ФКУ «Дирекция Государственного заказчика». По итогам проведенного аукциона, победителем определен АО «Судостроительный завод им. Б.Е. Бутомы (г. Керчь). В апреле 2020 года запланировано мероприятие по закладке киля данного судна. Стоимость проекта составляет 3,1 млрд. рублей. Срок реализации проекта ноябрь 2021 года.

В соответствии с заключенным государственным контрактом между Министерством транспорта и дорожного строительства Камчатского края и ООО «Ливадийский судостроительный завод», в 2019 году на территорию полуострова поставлены две единицы грузопассажирских барж: «Камчатка» и «Камчатка-2» грузоподъемностью 40 тонн, предназначенных для перевозки до 25 пассажиров, грузов и автомобильной техники. Одно из поставленных судов уже эксплуатируется в режиме паромной переправы в Олюторском муниципальном

районе Камчатского края через бухту «Скрытая». Второе судно с открытием летней навигации будет отправлено для работы в Пенжинский муниципальный район.

На судостроительных вервях ПАО «Находкинский судоремонтный завод» завершается строительство двух грузопассажирских барж грузоподъемностью 20 тонн и пассажировместимостью 12 человек. Данные суда предназначены для работы в режиме паромной переправы в п. Лазо и п. Таежный. Срок поставки май 2020 года.

Для восстановления пассажирских перевозок водным транспортом в муниципальных районах Камчатского края в 2019 году поставлены два новых пассажирских судна на воздушной подушке типа «Нептун-23» «Орлан» и «Беркут», произведенных ООО «Ховеркрафт» в Санкт-Петербурге. Данные суда могут перевозить до 22 пассажиров, в летних и зимних условиях Камчатки.

С началом летней навигации, данные суда планируется доставить для работы в Пенжинский и Олюторский муниципальные районы.

По итогам 2019 года, в целях повышения транспортной доступности населения Камчатского края, регион получил четыре единицы судов различного назначения.

КАМЧАТСКОЕ МОРСКОЕ ПАРОХОДСТВО

В 2019 году ООО «Камчатское морское пароходство» отметило свой 10-летний юбилей. Сегодня ООО «Камчатское морское пароходство» – это крупная и динамично развивающаяся судоходная компания, которая хранит и приумножает традиции российского флота.

Так за последние 3 года флот предприятия пополнился 6 судами и в данный момент состоит из 8 теплоходов ледового класса, общим дедвейтом более 90 тысяч тонн. Общее количество каботажных и экспортно-импортных грузов, перевезенных в 2019 году составило около 800 тыс. тонн.

Все пароходы ООО «Камчатское морское пароходство» носят имена прославленных ветеранов-портовиков: «Юрий Торопуров», «Радик Баширов», «Владимир Мясников», «Николай Ахромеев», «Иван Капралов», «Олег Таволжанский», «Сергей Гаврилов» и «Вениамин Хлопин».

Последнее из перечисленных встало в строй в 2019 году. Контейнеровоз «Вениамин Хлопин» – это быстроходное судно высокого класса автоматизации. Его контейнерная вместимость составляет 704 ДФЕ (TEU) из них до 148 рефрижераторных контейнеров.

Данное судно 2007 года постройки, имеет ледовый класс КМ Ⓢ Ice 3 AUT-UMS, необходимый для работы в дальневосточных морях.

В настоящее время контейнеровоз «Вениамин Хлопин» работает на линии Владивосток – Петропавловск-Камчатский – порт Восточный.

ПОРТ

Важнейшей составляющей морской транспортной инфраструктуры является Морской порт Петропавловск-Камчатский. 95% всех грузов необходимых Камчатскому краю приходят к нам морем.

В 2019 году грузооборот морского порта составил 2,928 млн. тонн различных грузов.

В Камчатском крае, в сфере морского транспорта работают свыше сорока компаний, где одним из крупнейших предприятий является АО «Петропавловский – Камчатский морской торговый порт».

Сегодня – это многоотраслевое транспортное предприятие, которое ежегодно перерабатывает свыше одного миллиона тонн различных грузов.

Порт постоянно обновляет свой технический парк и выходит на новые рубежи в оказании транспортных услуг населению Камчатского края.

В 2019 году, по заказу Камчатского морского пароходства, 45-тысячный сухогруз теплоход «Регион 87» длиной 189,8 метра и шириной 31 метр доставил на полуостров 35 тысяч тонн угля для нужд камчатской энергетики.

Такую большую партию груза камчатский порт обрабатывал впервые в своей истории. До этого максимальная единовременная доставка грузов одним судном не превышала 28 тысяч тонн.

ТЕРМИНАЛ-СЕРОГЛАЗКА

ООО «Терминал-Сероглазка», являющийся резидентом Свободного порта Владивосток в Камчатском крае, при стратегическом партнёрстве АО «СК «Авача», реализует проект по созданию современного международного морского рефрижераторного терминала по комплексному обслуживанию рыбопромысловых судов и организации перевалки рефрижераторных и сухих контейнерных грузов. Прогнозный объём инвестиций в проект составляет: ООО «Терминал «Сероглазка» – 3 071,3 млн. рублей; АО «СК «Авача» – 160,2 млн. рублей.

Целью проекта является разработка эффективной транспортно-логистической схемы.

В 2019 году завершена реализация строительно-монтажных работ по этапу проекта «Строительство и сдача в эксплуатацию первой очереди холодильника», проводятся испытания и готовятся документы для ввода объекта в эксплуатацию. Начато строительство административно-бытового комплекса. Выполнено благоустройство территории с созданием дополнительных площадей для хранения контейнеров. Приобретён и установлен порталный кран «Кондор». Объём инвестиций в проект в 2019 году составил 568 млн. рублей.

В 2020 году планируется мероприятия по реконструкции промышленного холодильника (2 этап), реконструкция причальных сооружений, техническое присоединение к электрическим сетям и завершение строительства административно-бытового здания.

Ввод объекта в эксплуатацию запланирован на 2027 год.

ЛИХТЕРОВОЗ «СЕВМОРПУТЬ»

В конце августа 2019 года в Петропавловск-Камчатский прибыл атомный лихтеровоз «Севморпуть» принадлежащий ФГУП «Атомфлот», который доставил 5 тыс. тонн продукции камчатских рыбопромышленников по Северному морскому пути в г. Санкт-Петербург. Заход лихтеровоза «Севморпуть» подтверждает, что морской порт Петропавловск-Камчатский становится одной из оконечностей Севморпути. Тестовый рейс лихтеровоза явился первым шагом на пути формирования регулярных рейсов по Северному морскому пути. Планируется, что данное судно будет совершать подобные рейсы регулярно.

При этом организация постоянной судоходной линии для транспортировки по Северному морскому пути камчатской рыбной продукции лишь один проект из числа других инициатив, интегрирующих экономику и транспортную сферу Камчатки в реализацию глобальной государственной задачи – развитие Северного морского пути, превращения его в активную логистическую артерию мирового значения.

МОРСКОЙ-СТАНДАРТ БУНКЕР

В северо-западной части Авачинской бухты резидентом ТОР «Камчатка» ООО «Морской-Стандарт Бункер» реализуется проект по строительству комплекса по хранению и складированию нефтепродуктов ёмкостью 18 000 тонн. Данный проект направлен на удовлетворение потребностей, как береговых предприятий, так и судоходных компаний, в том числе осуществляющих навигацию по Северному морскому пути (на перспективу).

Совокупный объем складирования и хранения светлых нефтепродуктов составит 98 000 тонн в год. Совокупный объем складирования и хранения мазута составит 71 250 тонн в год.

Общий объем инвестиций в данный проект составит 669,7 млн. рублей, из них в 2019 году инвестировано 94,27 млн. рублей. В настоящий момент выполнено 80% работ. Ввод объекта в эксплуатацию запланирован на 2021 год.

НОВАТЭК

В целях снижения операционных затрат по доставке из Арктической зоны Российской Федерации сжиженного природного газа потребителям в страны Азиатско-Тихоокеанского региона ПАО «НОВАТЕК» в акватории Авачинского залива планируется строительство перегрузочного терминала с грузооборотом до 20,0 млн. тонн в год.

Реализация этого проекта, помимо прочего, создаст условия для газификации объектов энергетики и коммунального хозяйства полуострова.

В 2019 году инвестором проводилась разработка и согласование проектной документации объекта. Завершение работ по согласованию проектной документации запланировано на январь 2020 года. Начало строительства объекта запланировано на второй квартал 2020 года. Ввод в эксплуатацию первой очереди

мощностью 10 млн. тонн намечен на 2022 год, ввод в эксплуатацию второй очереди строительства также мощностью 10 млн. тонн – 2024-2025 годы.

Кроме того, в 2019 году согласовано расширение границ морского порта Петропавловск-Камчатский на территорию бухты Бечевинская, в которой планируется реализация проекта.

В перспективе проект ПАО «НОВАТЭК» будет способствовать развитию инфраструктуры морского порта Петропавловск-Камчатский как порта-хаба на востоке Северного морского пути, обеспечивающего перевалку генеральных, наливных и навалочных грузов морскими судами всех классов в международном товарообороте по северному транспортному коридору.

Воздушный транспорт

В соответствии с Перечнем поручений Президента Российской Федерации по вопросам повышения транспортной доступности и развитию малой авиации, в Камчатском крае в 2019 году продолжается работа по реконструкции объектов аэропортовой инфраструктуры полуострова.

Так, разработанная проектно-сметная документация на строительство нового терминала Международного аэропорта Петропавловск-Камчатский (Елизово), в рамках подписанного инвестиционного соглашения между Правительством Камчатского края и управляющей компании «Аэропорты Регионов», 26 декабря 2019 года получила положительное заключение в органах «Главгосэкспертиза». Кроме этого, в январе 2020 года проектно-сметная документация на строительство нового перрона, рулежной дорожки, также получила положительное заключение экспертизы. Реализация проекта займёт до 40 месяцев, объём инвестиций составляет более 10 млрд. рублей.

Согласно инвестиционному соглашению в обязательства инвестора входит: строительство аэропортового комплекса, который будет включать в себя терминал, гостиницу, бизнес-центр и торговые площадки; строительство и обустройство парковочных площадей; оснащение необходимой техникой и оборудованием.

В настоящее время инвестором объявлен тендер и квалификационный (предварительный) отбор по определению подрядной организации на строительство нового комплекса. Подведение итога квалификационного отбора состоится 02 марта 2020 года.

Реализация мероприятий по строительству нового аэропортового комплекса в аэропорту Петропавловск-Камчатский (Елизово) увеличит пропускную способность аэропорта и повысит комфорт пассажиров. Планируется, что с введением нового комплекса пассажиропоток аэропорта возрастет до одного миллиона человек в год.

В связи с возросшим пассажиропотоком в главном аэропорту Камчатки, АО «Международный аэропорт Петропавловск-Камчатский (Елизово)», в 2019 году по рекомендации Правительства Камчатского края, выполнило работы по модернизации существующего здания аэровокзала (до ввода в эксплуатацию нового здания аэровокзала), для размещения дополнительных стоек регистрации, зоны предполетного досмотра, стерильной зоны, бизнес-зала. Всего в 2019 году международный аэропорт Петропавловск-Камчатский (Елизово) обслужил

758 506 пассажиров.

В августе 2019 года по итогам проведения конкурсных процедур на строительство взлетно-посадочной полосы, рулежной дорожки, перрона, средств светосигнального оборудования в аэропорту п. Оссора, Федеральным казенным предприятием «Аэропорты Камчатки», заключен новый государственный контракт с ООО «Устой-М» на общую сумму 199,0 млн. рублей (в том числе на 2019 год 98 070,96 млн. рублей, на 2020 год 100 929,04 млн. рублей) со сроком реализации декабрь 2020 года.

В целях выполнения мероприятий по модернизации сети аэропортов Камчатского края, Росавиацией совместно с Правительством Камчатского края определен перечень аэропортов, включенных в комплексный план модернизации и расширения магистральной инфраструктуры Минтранса России. Общая сумма предусмотренных средств на реализацию проектов составляет 8,01 млрд. рублей.

1. Реконструкция аэропорта Усть-Камчатск 2022 – 2024 гг.
2. Реконструкция аэропорта Усть-Хайрюзово 2022 – 2024 гг.
3. Строительство аэропорта Тигиль 2021 – 2024 гг.
4. Реконструкция аэропорта Никольское, (строительство здания аэровокзала) 2022 – 2024 гг.

В рамках реализации мероприятий Государственной программы Камчатского края «Развитие транспортной системы в Камчатском крае» подпрограммы «Развитие воздушного транспорта» в 2019 году предоставлена государственная поддержка организациям, осуществляющих деятельность в сфере воздушных межмуниципальных перевозок населения на территории Камчатского края в сумме 962,057 млн. рублей, что позволило в 2019 году перевезти 57 648 человек по субсидируемым маршрутам. Всего в 2019 году авиакомпаниями Камчатского края по местным авиалиниям перевезено 76 200 пассажиров.

В 2019 году АО «Камчатское авиационное предприятие» продолжило выполнять прямое воздушное сообщение по маршруту Петропавловск-Камчатский – Анадырь и Петропавловск-Камчатский – Магадан.

Не менее значимым предприятием, осуществляющим пассажирские перевозки воздушным транспортом, является ООО АК «Витязь-Аэро».

Парк воздушных судов данного предприятия составляет 22 вертолета различных модификаций. В 2019 году воздушными судами предприятия перевезено более 22,0 тыс. пассажиров по субсидированным маршрутам.

Кроме этого, ООО АК «Витязь-Аэро» оказывает услуги в туристической сфере. Вертолетами компании в 2019 году перевезено более 10,0 тыс. туристов по 15 различным маршрутам. Открыт новый туристический маршрут: Николаевка – влк. Хангар – Тимоновские горячие источники – Николаевка.

В 2019 году постановлением Правительства Камчатского края от 10.10.2019 № 430-П **утвержден**, разработанный Министерством, проект изменений в постановление Правительства Камчатского края от 08.02.2010 № 67-П «Об установлении сниженных тарифов на перевозку пассажиров воздушным транспортом в межмуниципальном сообщении на территории Камчатского края».

Внесённые изменения расширяют перечень категорий граждан, имеющих право проезда по сниженным тарифам воздушным транспортом в

межмуниципальном сообщении на территории Камчатского края. Вследствие чего, студенты в возрасте до 23-х лет, обучающиеся на очной форме обучения в профессиональных образовательных организациях, образовательных организациях высшего образования, расположенных за пределами Камчатского края, и снявшиеся с регистрационного учета по месту жительства в Камчатском крае, смогут воспользоваться сниженными тарифами на период прохождения практики и в каникулярное время.